

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 884
van **RITA MOORS**
datum: 17 maart 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Kolenhaven Lummen - Ontsluiting (2)

Jaren geleden al was het de bedoeling om de vroegere kolenhaven van de mijn van Zolder uit te breiden tot een groter industrieterrein. Van de aanwezigheid van het Albertkanaal wordt door de bestaande bedrijven slechts beperkt gebruikgemaakt en de watergebonden ligging van de kolenhaven biedt talrijke mogelijkheden voor ontsluiting. Die uitbreiding leidde echter tot protest bij de inwoners van Viversel en Eversel-Ubbersel in Heusden-Zolder, waardoor de plannen voor de uitbreiding werden stopgezet. De Vlaamse Regering wil het dossier van de insteekhaven in Lummen in 2021 van onder het stof halen.

Hierover gaf de minister in haar antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 421 van 17 december 2020 aan dat de verdere besluitvorming en de herneming van het proces voor dit gebied maar mogelijk is na een beperkte actualisering van de ontsluitingsstudie. De Vlaamse Waterweg nv (DVW) werd aangeduid als trekker van de studie, met betrokkenheid van Departement Omgeving en het Agentschap Innoveren en Ondernemen (VLAIO). De aanvang van de studie door DVW werd begin 2021 verwacht. Binnen de actualisering van de ontsluitingsstudie worden de verschillende varianten op het vlak van ontsluiting bekeken in een ruimer perspectief/gebied en op technisch niveau. Dat betekent concreet dat de vier oorspronkelijke varianten aan een update/quick scan onderworpen worden, en rekening houdend met de bezwaren die tijdens het eerdere openbaar onderzoek werden ingediend, er ook twee bijkomende varianten worden uitgewerkt.

1. Is men al begonnen met de actualisering van de ontsluitingsstudie?
2. Wanneer worden de resultaten van die studie verwacht?
3. Kan de minister de twee nieuwe alternatieve tracés bezorgen en nader toelichten?

ANTWOORD

op vraag nr. 884 van 17 maart 2021

van **RITA MOORS**

1. Het bestek voor de opmaak van de studie "Uitwerken van ontsluitingsscenario's voor de Insteekhaven van Lummen (ENA)" werd op 18 maart 2021 in de markt gezet. Kandidaten dienden hun offerte in te dienen tegen 2 april 2021. Op heden loopt de beoordeling in het licht van de gunning.
2. In het bestek is een uitvoeringstermijn van maximaal 90 werkdagen vooropgesteld. Binnen het dagelijks bestuur van ENA zal verder bekeken worden op welke wijze met de resultaten zal worden omgegaan.
3. De opdracht van De Vlaamse Waterweg nv behelst enerzijds het onderwerpen van de vier oorspronkelijke alternatieven aan een update/quick scan en anderzijds de uitwerking van twee bijkomende varianten die tijdens het eerdere openbaar onderzoek werden ingediend. De concrete uitwerking van de twee bijkomende varianten dient dus nog te gebeuren in de studie die spoedig zal worden opgestart.