

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 875
van **MERCEDES VAN VOLCEM**
datum: 15 maart 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

De Lijn - Stelplaatsen voor elektrische bussen

Tijdens de vergadering van de Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken van 11 maart 2021 gaf De Lijn een duidelijke stand van zaken met betrekking tot de vergroening en de elektrificatie van het wagenpark. Om tot een elektrificatie van het wagenpark te komen is het noodzakelijk dat de stelplaatsen aangepast worden zodat zij over voldoende laadcapaciteit beschikken om deze vloot van elektriciteit te voorzien. De investeringen die hiervoor noodzakelijk zijn, kunnen bijzonder hoog oplopen, afhankelijk van de mogelijkheden om de bestaande stelplaatsen aan te passen. Niet alle bestaande stelplaatsen kunnen immers op een eenvoudige manier worden omgevormd. Er werd dan ook geopperd dat het in sommige gevallen verstandiger zou zijn om de bestaande stelplaatsen te verlaten en op een andere locatie een nieuwe stelplaats uit te bouwen.

Graag had ik van de minister een overzicht gekregen van de bestaande stelplaatsen van De Lijn waarbij telkens wordt aangegeven of het mogelijk is om de bestaande stelplaats om te vormen tot een stelplaats voor elektrische bussen en, indien mogelijk, ook een geschatte kostprijs en timing voor deze aanpassing.

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 875 van 15 maart 2021

van **MERCEDES VAN VOLCEM**

De Lijn werkt volop aan een Masterplan Stelplaatsen. Dit plan moet een antwoord bieden op hoe de stel- en werkplaats van de toekomst eruitziet op vlak van o.a. duurzaamheid en technologie en waar deze stel- en werkplaatsen strategisch gelokaliseerd zijn. Daarnaast zullen de vergunningen van een aantal stelplaatsen de komende jaren vervallen en hebben de lokale overheden aangegeven dat ze niet verlengd zullen worden. Enkele nieuwe stel- en werkplaatsen bevinden zich in een ontwerp- of aanlegfase. Dat is onder andere het geval voor de toekomstige stel- en werkplaatsen Deurne Luchthaven (bus, enkel stelplaats), Rumst (bus, enkel werkplaats) en Wissenhage (Gent) (tram en bus).

De analyse loopt nog volop en het is dus voorbarig om een geschatte kostprijs en timing per stelplaats te geven.