

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 863
van **STEPHANIE D'HOSE**
datum: 12 maart 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Parkbos Gentse rand - Veilige toegang

De Vlaamse overheid investeerde de afgelopen jaren meer dan 10 miljoen euro in het Parkbos, en realiseerde zo circa 1200 hectare natuur. Het Parkbos strekt zich uit over Gent (Zwijnaarde en Sint-Denijs-Westrem), De Pinte en Sint-Martens-Latem. Behalve bos vindt men er ook natte natuur, speelnatuur, door oude knotbomen omzoomde graslanden en statige kastelen met imposante tuinen en toegangsdreven. Een kruisbestuiving tussen rijke geschiedenis en nieuwe natuurontwikkeling.

In coronatijden bleek het Parkbos een groot succes en lokte het heel wat wandelaars, fietsers, ruiters. Recentelijk was er goed nieuws voor wie het er te druk begon te vinden. De Vlaamse Regering zal het toegankelijke deel van de groenpool Parkbos dit jaar nog uitbreiden met 20 hectare.

Wat momenteel evenwel nadelig blijft, is de verkeersveiligheid rondom het Parkbos. Cijfers die de Gentse politie heeft vrijgegeven, tonen aan dat er op de drukke Kortrijksesteenweg heel wat ongevallen gebeurden.

In mijn schriftelijke vraag nr. 1255 van 22 september 2020 wees ik dan ook op het feit dat zowel bij bewoners in de buurt van het Borluutkasteel als bij bezoekers van het Parkbos de vraag leeft naar een veiligere oversteekplaats ter hoogte van de toegang tot het Parkbos. Die stelling werd onlangs bevestigd door een petitie die werd gelanceerd voor een zebepad aan het Parkbos. Inwoners vragen op die manier zelf aan het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) om er een zebepad aan te leggen. De petitie werd in een week tijd al meer dan 400 keer ondertekend.

In de schriftelijke vraag vroeg ik naar de mogelijkheid om ter hoogte van de dreef naar het Borluutkasteel (Vierschaarlaan) en de ingang van het Parkbos, in een veilige oversteek te voorzien naar dit natuur- en recreatiegebied. Meer bepaald suggereerde ik om een verkeerslicht te plaatsen of een zebepad aan te leggen.

In haar antwoord gaf de minister aan dat, door het snelheidsregime van 70 km/u en het beperkte aantal overstekende bewegingen, deze doorsteek bewust niet werd uitgerust met een zebepad. AWV is immers terughoudend om zebapaden aan te brengen op locaties waar relatief weinig voetgangers zijn.

1. Hoe reageert AWV op de petitie voor een zebepad aan het Parkbos? En geeft deze aanleiding tot nieuwe inzichten wat de aanleg van een veilige oversteekplaats ter plekke betreft?

2. Op welke cijfers baseert AWW zich om aan te geven dat het een locatie betreft waar relatief weinig voetgangers zijn?
3. Is het een optie om een proefopstelling te organiseren, waarbij de stelling van AWW wordt gemeten?

Er zou bijvoorbeeld voor een jaar een snelheidsverlaging ter hoogte van de ingang van het Parkbos ingevoerd kunnen worden. Of er kunnen tijdelijke verkeerslichten worden geïnstalleerd, te bedienen door wie wil oversteken. Dit kan een objectief beeld geven van het aantal gebruikers en aangeven of een definitieve ingreep wenselijk is.

ANTWOORD

op vraag nr. 863 van 12 maart 2021

van **STEPHANIE D'HOSE**

1. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) heeft begrip voor de vraag en de petitie en zal op basis van hiervan een dossier voorbereiden ter bespreking op de PCV, waar samen met de andere partners tot een gedragen oplossing zal gezocht worden. Belangrijk hierin is dat er ook aandacht dient te gaan naar een correct verwachtingspatroon van de autobestuurder en de zichtbaarheid van de voetgangers. Ook het gebruik van de andere zebrapaden in de omgeving kunnen mee in overweging genomen worden om een goed evenwicht te vinden in het aantal zebrapaden op een secundaire weg waar 70km/u mag gereden worden.

Het klopt overigens dat er op de Kortrijksesteenweg in Sint-Denijs-Westrem heel wat ongevallen gebeuren, dit meer bepaald op het wegvak tussen de Driesleutelsrotonde en het kruispunt Schoonzichtstraat. Dit wegvak staat op de dynamische lijst van gevaarlijke punten. Ter hoogte van de oversteek nabij het Borluutkasteel en Parkbos zijn er echter geen letselongevallen met overstekende voetgangers bekend of geregistreerd.

2. Er werden nog geen recente tellingen uitgevoerd op deze locatie. De wegtoezichters van AWV melden dat zij tijdens hun toezichtsrondes op weekdays weinig of geen voetgangers of oversteekbewegingen waarnemen in die zone. Gezien er weinig andere functies zijn in de omgeving, zijn bijna alle overstekende bewegingen gelinkt aan het Parkbos, en concentreren deze zich typisch tijdens het weekend, in het bijzonder zondagmiddag.
3. Er is een mogelijkheid om met behulp van een camera-onderzoek te registreren en te meten hoeveel overstekende voetgangers er zijn.

Op de PCV vergadering zal het dossier verder besproken worden met oog op een definitieve oplossing, die uiteraard ook nog steeds geëvalueerd kan worden na een bepaalde periode.