

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 852
van **KARIN BROUWERS**
datum: 8 maart 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Openbaar vervoer - Masterplan Toegankelijkheid (2)

1. Als antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 519 van 11 januari 2021 stelt de minister onder meer:

"Voor de haltes langs gemeentewegen wordt weldra een projectoproep gelanceerd waarbij steden en gemeenten zich kunnen aanmelden voor zowel de forfaitaire subsidie van 5.000 euro per halte als het coachingtraject waarbij Inter de lokale besturen begeleidt in het opstellen van een actieplan rond de toegankelijkheid van mobiliteitsinfrastructuur. Het is bijgevolg aan de gemeenten om initiatief te tonen op basis van de aangeboden incentives vanuit de overheid. De Vlaamse Overheid kan geen planning opstellen voor de haltes langs gemeentewegen. Voor dit jaar werd 1,8 miljoen euro voorzien voor de subsidies wat goed is voor de financiële ondersteuning van een 350-tal haltes in 2021."

"In heel wat vervoerregio's werd de oefening al gemaakt, maar is er nog geen akkoord rond de plaatsing van de haltes en de Hoppinpunten."

- a) Wanneer zal de projectoproep voor een forfaitaire subsidie van 5000 euro per halte precies gelanceerd worden?
 - b) Wat is de stand van zaken voor de bepaling van de haltes en de Hoppinpunten in de verschillende vervoerregio's? Graag een overzicht per vervoerregio.
2. Naast deze subsidies wordt er door de Vlaamse overheid ook een aanbod gedaan voor een coachingtraject Masterplan toegankelijke haltes.

Als lokaal bestuur kan men zich laten ondersteunen om de haltes in eigen beheer voor 2030 toegankelijk te maken. In een coachingtraject van een jaar krijgen de gemeenten begeleiding om een actieplan 'Masterplan toegankelijke haltes' op te maken, dat kan worden vastgelegd om verder aan te werken tot 2030. Een goedgekeurd actieplan geeft de zekerheid om gestructureerd aan de uitrol van de toegankelijke haltes in de stad of gemeente te werken. Vlaanderen ondersteunt 30 gemeenten per jaar, 6 gemeenten per provincie, 2 per categorie (2 grote gemeenten, 2 middelgrote gemeenten en 2 kleinere gemeenten). Het project loopt tijdens de periode 2021-2025.

- a) Welke gemeenten stelden zich kandidaat en welke gemeenten kunnen in 2021 een dergelijk coachingtraject volgen? Indien deze nog niet bekend zijn, tegen wanneer dan wel?

- b) Is er een link tussen de gemeenten die subsidies krijgen voor het aanleggen van toegankelijke haltes en de gemeenten die het coachingtraject kunnen volgen? Indien ja, wat is de concrete link? Indien niet, waarom niet? Is het volgen van een coachingtraject een voorwaarde om subsidies te krijgen voor de aanleg van toegankelijke haltes?
 - c) Welke criteria worden gehanteerd bij de selectie van de lokale besturen voor het verkrijgen van een coachingtraject?
 - d) Wat is de concrete inhoud van een coachingtraject gedurende 1 jaar?
3. Het lokale bestuur is een belangrijke partner in de aanpak van de (her)aanleg van toegankelijke haltes. Maar liefst 62% van de huidige haltes ligt langs gemeentewegen. Daarom is er samen met de Vereniging van Vlaamse Steden en Gemeenten (VVSG) een charter 'Masterplan toegankelijke haltes' gelanceerd dat de lokale besturen kunnen ondertekenen. Zo kan het lokale bestuur op een proactieve manier de doelstellingen van het Masterplan Toegankelijkheid realiseren en bij elke investering in het openbaar domein een toegankelijkheidstoets doen.
- a) Hoeveel lokale besturen hebben dit charter al ondertekend? Graag een lijst van de lokale besturen die het charter hebben ondertekend.
 - b) Is het noodzakelijk om het charter te ondertekenen om in aanmerking te komen voor subsidies voor de aanleg van toegankelijke haltes of een coachingtraject?
4. In het kader van het masterplan zal tevens een tweejaarlijkse award 'Meer Mobiele Gemeente' worden uitgereikt aan gemeenten of steden die verdienstelijke inspanningen hebben geleverd voor het toegankelijk maken van haltes.

Wanneer zal deze award voor de eerste keer worden uitgereikt?

ANTWOORD

op vraag nr. 852 van 8 maart 2021

van **KARIN BROUWERS**

1. a) De projectgroep werd gelanceerd op 2 april 2021.

b) Voor de haltes verwijs ik u naar bijlage 1.

Stand van zaken Hoppinpunten (situatie 2 april 2021):

<i>Vervoerregio</i>	<i>Stand van zaken Hoppinpunten</i>
Aalst	Een lijst met punten (159) werd afgetoetst op ambtelijk niveau, maar nog niet gevalideerd op bestuurlijk niveau.
Antwerpen	Er is reeds een uitgebreide lijst punten (245) beschikbaar, deze moet nog goedgekeurd worden door de vervoerregioraad (als onderdeel van het Regionaal Mobiliteitsplan)
Brugge	Een lijst van 100 punten werd goedgekeurd door de vervoerregioraad
Gent	Een lijst van 45 punten werd goedgekeurd door de vervoerregioraad
Kempen	Een lijst van 78 punten goedgekeurd door de vervoerregioraad
Kortrijk	Een lijst van 35 punten werd goedgekeurd door de vervoerregioraad
Leuven	In stad Leuven zijn er inmiddels 19 Hoppinpunten in gebruik. Daarnaast zijn er in de vervoerregio nog 211 aanvullende punten geselecteerd, deze moeten nog goedgekeurd worden door de vervoerregioraad in april
Limburg	Een lijst van 261 punten werd goedgekeurd door de vervoerregioraad
Mechelen	Een lijst van 25 punten werd goedgekeurd door de vervoerregioraad
Midwest (voorheen Roeselare)	Een lijst van 98 punten werd goedgekeurd door de vervoerregioraad
Oostende	Een lijst van 31 punten werd goedgekeurd door de vervoerregioraad.
Vlaamse Ardennen	Een lijst van 121 punten werd goedgekeurd door de vervoerregioraad
Vlaamse Rand	Er werd een lijst opgesteld met 132 punten, deze moet nog gevalideerd worden door de vervoerregioraad in april
Waasland	Er is een lijst met 98 punten, deze moet nog goedgekeurd worden door de vervoerregioraad in april
Westhoek	Een lijst van 124 punten werd goedgekeurd door de vervoerregioraad

2. a) Op 1 april hebben 10 gemeenten zich voor het coachingtraject aangemeld.

Gemeente	Hoeveel inwoners telt je gemeente?	In welke provincie ligt je gemeente?
Ternat	< 20.000 inwoners	Vlaams-Brabant
turnhout	20.000 - 50.000 inwoners	Antwerpen
Kalmthout	< 20.000 inwoners	Antwerpen
Bornem	20.000 - 50.000 inwoners	Antwerpen
Diepenbeek	< 20.000 inwoners	Limburg
Brugge	> 50.000 inwoners	West-Vlaanderen
Beernem	< 20.000 inwoners	West-Vlaanderen
Kortemark	< 20.000 inwoners	West-Vlaanderen
Kortrijk	> 50.000 inwoners	West-Vlaanderen
Damme	< 20.000 inwoners	West-Vlaanderen

- b) Er is geen link. We willen alle lokale besturen de mogelijkheid geven - en dus ook de keuze laten - gebruik te maken van het coachingtraject en/of de subsidie.
- c) Het principe van first come, first served geldt, naast de subsidies, ook voor het coachingtraject. Er is in 2021 coaching voorzien voor 30 gemeenten, 6 per provincie:
- 2 grote gemeenten (>50.000 inw.)
 - 2 middelgrote gemeenten (20.000-50.000 inw.)
 - 2 kleinere gemeenten (<20.000 inw.)

Het coachingtraject loopt over meerdere jaren. Op deze manier krijgen meerdere gemeenten de kans zich kandidaat te stellen. Verder wordt door INTER ook nog in inhoudelijke ondersteuning voorzien via een helpdesk en kunnen de lokale besturen na goedkeuring door de VR ook op een site terecht met heel wat inhoudelijke informatie zoals (plannen, voorbeeldbestekken, getuigenissen, etc.)

- d) Naar een actieplan 'Masterplan toegankelijke haltes' in 5 stappen:

STAP 1: Ambities formuleren

De Vlaamse ambities worden vertaald naar de gemeentelijke context. De stad of gemeente bekrachtigt de ambities.

STAP 2: Draagvlak creëren

De steun van alle betrokkenen is een kritische succesfactor om de ambities van het 'Masterplan toegankelijke haltes' waar te maken.

1. We geven de verantwoordelijke(n) van de gemeente daarom een korte theoretische vorming in combinatie met een plaatsbezoek (zien is leren). In samenspraak met de gemeente of stad betrekken we plaatselijke ervaringsdeskundigen.
2. We informeren naar de gemeentelijke context en eerdere ervaringen met toegankelijke haltes en mobiliteitsknooppunten.

STAP 3: De bestaande situatie in kaart brengen

- Screening op basis van Vlaamse halte- en toegankelijkheidscriteria. Om zo de knelpunten in kaart te brengen en als nulmeting voor latere monitoring.
- Aftoetsing door een testpanel van gebruikers. Om zo de plaatselijke noden en prioriteiten te leren kennen.

STAP 4: Actieplan Masterplan toegankelijke haltes

- a) In nauw overleg met de gemeente wordt bepaald welke acties nodig zijn om de bestaande toestand in overeenstemming te brengen met de vooropgestelde ambities.

- b) De gemeente onderzoekt of de verbeteringswerken passen in geplande projecten en vooropgestelde budgetten en berekend welke extra budgetten moeten worden voorzien.
- c) INTER begeleidt de gemeente bij de verdere praktische uitwerking van het actieplan met zaken als timing, personeelsinzet, verantwoordelijken...
- d) INTER geeft de gemeente input voor bestekken en andere inhoudelijke ondersteuning.
- e) Het actieplan wordt ter goedkeuring voorgelegd aan de gemeenteraad. Een goedgekeurd actieplan geeft de nodige zekerheid om gestructureerd aan de uitrol van de toegankelijke haltes in de stad of gemeente te werken.

STAP 5: Verankering in de werking

Met het coachingstraject heeft de gemeente een jaar lang intensief aandacht voor toegankelijkheid met een ruime communicatie naar de inwoners voor een breed draagvlak. INTER ondersteunt proactief om de aandacht voor toegankelijkheid in de gemeente te verankeren. Met een vaste plaats voor toegankelijkheid in de kwaliteitsmonitoring en een optimale integratie ervan in gemeentelijke reglementen, richtlijnen en procedures.

In een eindevaluatie wordt gemeten hoe de gemeente toegankelijkheid na een jaar intensieve aandacht ervoor, heeft ingebed in haar werking en zo hopelijk heeft ingezien dat toegankelijkheid geen éénmalig focuspunt is, maar een duurzaam aandachtspunt.

- 3. a) Gemeenten waarvan de administratie reeds een ondertekend charter heeft ontvangen: Kalmthout, Kruibeke, Vorselaar, Turnhout en Wevelgem.

Anderen gaven al de beslissing van de gemeenteraad door, maar doen nu het nodige om het charter te laten ondertekenen.

- b) Neen, dit is geen noodzakelijke vereiste. Het tekenen van het charter toont het engagement (zoals vermeld in het charter):
 - ☐ Om mee de doelstelling van het Masterplan toegankelijkheid te realiseren op het domein van haar grondgebied
 - ☒ Een toegankelijkheidstoets uit te voeren bij elke investering in het openbaar domein.
 - ☐ De communicatie over dit initiatief met haar inwoners te verzorgen via de gemeentelijke kanalen.
- 4. Deze prijs zal voor de eerste maal worden uitgereikt in 2022, zodat de gemeenten eerst de kans krijgen om aan de slag te gaan met de nieuwe doelstellingen.

BIJLAGE

[Evolutie van de haltes](#)