

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 837
van **JOS D'HAESE**
datum: 5 maart 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

De Lijn - Beladen kilometers, reservevoertuigen en voertuigentekort

Uit de benchmarkstudie die onlangs uitgevoerd werd bij De Lijn, blijkt dat De Lijn ondergemiddeld presteert wat betreft het aantal beladen kilometers per voertuig. Een bus van De Lijn zou 46% minder kilometers produceren dan de mediaan van de onderzochte regio's. Men wijt dit in de studie enerzijds aan het grote aantal reservevoertuigen (al dan niet voor treinvervangend busvervoer) en, met enig voorbehoud, mogelijk ook aan de 'suboptimale organisatie van het onderhoud'. Anderzijds wijst men naar de spitsgerichte verdeling van busritten.

1. Houdt De Lijn voor elke bus bij hoe lang die rijdt, hoeveel beladen kilometers er gereden worden en hoe lang die stilstaat? Zo ja, kunnen hieromtrent gemiddelden vrijgegeven worden? Kunnen deze gemiddelden ook gegeven worden voor elk van de vijf entiteiten van De Lijn? Is het ook mogelijk deze gemiddelden vrij te geven per stelplaats?
2. Wat betreft de reservevoertuigen voor treinvervangend busvervoer.
 - a) Hoeveel reservevoertuigen moet De Lijn dagelijks ter beschikking houden voor treinvervangend busvervoer? Hoe is dat aantal geëvolueerd in de laatste 5 jaar?
 - b) Wat gebeurt er met de reservebussen voor treinvervangend busvervoer als er geen vervanging lopende is? Staan deze, zoals de benchmarkstudie doet vermoeden, effectief stil? Hoeveel beladen kilometers rijden deze voertuigen gemiddeld?
 - c) Wat is de evolutie van de effectieve inzet van treinvervangend busvervoer in de laatste 5 jaar?
3. Wat betreft de mogelijke suboptimale organisatie van het onderhoud.
 - a) Welke cijfers houdt De Lijn bij omtrent bussen die stilstaan omdat ze wachten op onderhoud? Kunnen deze cijfers vrijgegeven worden?
 - b) Kan de minister medelen wat het aantal bussen is dat gemiddeld stilstaat in afwachting van onderhoud in elke entiteit of elke stelplaats?
4. Er is bij De Lijn in sommige regio's sprake van een tekort aan bussen voor de exploitatie.

In welke regio's situeert dat probleem zich? Over hoeveel ontbrekende bussen gaat het?

5. De Lijn huurt, wegens het tekort aan bussen in de exploitatie, sinds midden februari bussen bij één of meerdere exploitanten.

Over hoeveel bussen gaat dit in het totaal? Over hoeveel bussen gaat het per stelplaats? Voor welke termijn worden de bussen gehuurd? Wat is het kostenplaatje van die huurcontracten? Wanneer zal volgens de planning van De Lijn het tekort opnieuw opgevuld geraken met eigen bussen?

ANTWOORD

op vraag nr. 837 van 5 maart 2021

van **JOS D'HAESE**

1. Hieronder worden de afgelegde kilometers (ledige en beladen kilometers) opgegeven per jaar. In de onderstaande tabel worden deze totaalcijfers gedeeld door het aantal voertuigen, waardoor je een gemiddeld aantal kilometer per voertuig bekomt:

Jaar	Afgelegde kilometers		Aantal Voertuigen		Gemiddeld aantal kilometers per voertuig	
	Tram	Bus	Tram	Bus	Tram	Bus
2016	16.798.223	94.303.884	399	2.240	42.100,81	42.099,95
2017	17.054.587	93.008.838	418	2.274	40.800,45	40.900,98
2018	16.492.810	91.022.576	407	2.245	40.522,87	40.544,58
2019	16.814.566	87.902.487	398	2.295	42.247,65	38.301,74
2020	16.152.195	88.438.817	395	2.337	40.891,63	37.842,88

De Lijn houdt geen info bij over hoe lang een voertuig stil staat.

Er moet een onderscheid gemaakt worden tussen productiviteit op vlak van kilometers en op vlak van uren. Een factor die van groot belang is, is de gemiddelde commerciële snelheid: hoe sneller een bus kan rijden, hoe minder bussen je nodig hebt om hetzelfde aantal kilometers te kunnen uitvoeren.

De Lijn kent sinds haar reorganisatie geen entiteiten meer.

2. a) Eerst en vooral is er geen apart wagenpark voor treinvervangend busvervoer, enkel een algemene reserve. Het algemene reservepark waarmee onderhouden, technische keuringen, onvoorziene pannes en speciale ritten mee gedekt worden, is gemiddeld 24 % van het totale wagenpark. Dit is de laatste 5 jaar niet significant gewijzigd.
- b) Er is geen apart wagenpark voor treinvervangend busvervoer, enkel een algemene reserve zoals vermeld in het antwoord op vraag 2a. De beladen kilometers zijn gespreid over alle bussen omdat het niet altijd dezelfde bussen zijn die stil staan of als reserve dienen. Cijfers: zie vraag 1.
- c) Hieronder een overzicht van de laatste 5 jaren, met per jaar de totale waarde van de opgemaakte facturen aan de NMBS. De Lijn kan het aantal effectieve bussen of kilometers niet geven.

Jaar	Facturatiewaarde
2016	2.555.511
2017	1.834.711
2018	1.071.714
2019	1.678.696
2020	619.591
Eindtotaal	7.760.223

* Facturatie op voorziene en onvoorziene spoorwegbelemmeringen gevraagd door NMBS

3. a) In principe staat het voertuig dat een onderhoud moet krijgen enkel stil voor het eigenlijk onderhoud zelf, tenzij er andere problemen (schade) zijn waardoor het

voertuig niet veilig is om mee te rijden of niet kan rijden. De Lijn houdt de tijd van dit stilstaan voor het oplossen van de andere problemen niet bij.

- b) De Lijn houdt geen cijfers bij voor specifiek stilstaan voor onderhoud, ook niet per stelplaats. De Lijn is niet meer georganiseerd volgens entiteiten.
- 4. De gemiddelde beschikbaarheidsgraad ligt boven 97 % om alle dienstritten te kunnen waarborgen. Problemen doen zich voornamelijk voor in stelplaats Gentbrugge en stelplaats Berchem.
- 5. Het gaat om 4 bussen enkel voor stelplaats Gentbrugge. De bussen worden voor een zo kort mogelijke termijn gehuurd. De gehuurde bussen worden geleidelijk aan terug afgebouwd tegen eind september 2021. Dit kost 2 500 euro per maand per bus.