



Vlaamse
Regering

Vlaamse Havenstrategie

Lydia Peeters

Vlaams minister van Mobiliteit
en Openbare Werken



Op de agenda

- **Aanleiding en voorgeschiedenis**
- **Omgevingsanalyse**
- **Doelstellingen, speerpunten en hefboomen**
- **Verdere aanpak**

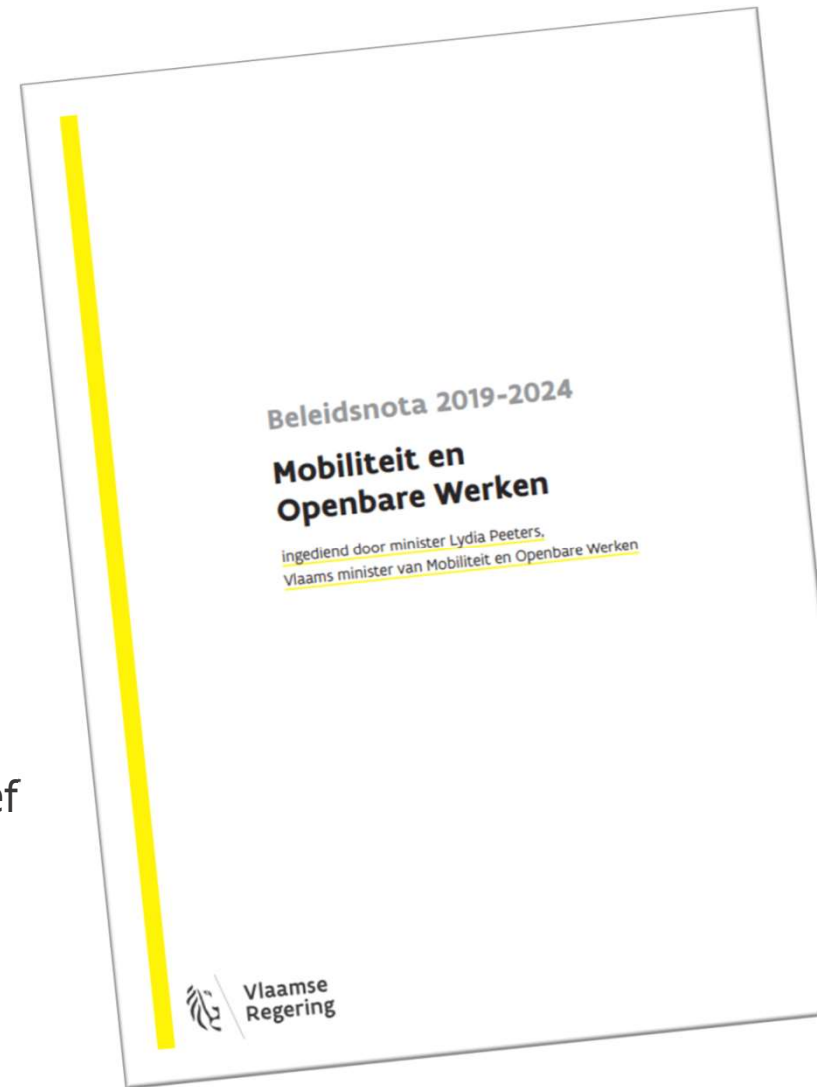
Aanleiding en voorgeschiedenis



Vlaamse
Regering



- ▶ “In het kader van de havenverordening en de havenstrategie wordt de samenwerking met de havens herbekeken in functie van een verzakelijking van de relatie tussen Vlaamse overheid en havens. Dat verloopt onder anderen via het afsluiten van een koepelovereenkomst gevolgd door overeenkomsten per haven die invulling geven aan samenwerking rond concrete beleidsthema's per haven...”
- ▶ “Het is de bedoeling om in het kader van de nieuwe havenstrategie nog structureler en nauwer samen te werken met en tussen de havenbesturen inzake de aanpak van nieuwe uitdagingen, dit als gevolg van ingrijpende transities (o.a. energie, klimaat, digitalisering, tewerkstelling, innovatie, mobiliteit) waar het Havendecreet niet meteen een geschikt kader voor biedt. Ik geef de havens verder alle mogelijkheden om te groeien zodat ze de verwachte internationale groei kunnen opvangen. Verder stimuleer ik de samenwerking tussen de verschillende Vlaamse havens en vergroot ik de slagkracht van de havens van Antwerpen, North Sea Port, Oostende en Zeebrugge.”



In de koepelovereenkomst heeft de Vlaamse overheid zich geëngageerd om:

“in partnership met de Vlaamse havenbesturen de unieke geografie van Vlaanderen en de er mee samenvallende maritieme-logistieke-industriële clusters duurzaam valoriseren, verder uit te bouwen en in brede zin aan te wenden om maatschappelijke en economische meerwaarde te creëren, de Vlaamse economie te versterken op lange termijn en te excelleren in een internationale omgeving.”



Vlaamse
Regering

Omgevingsanalyse



Vlaamse
Regering



Diagnose

Vlaamse havens cruciaal voor logistieke ambities Vlaanderen.

Marktaandelen Vlaamse havens groeien, maar competitieve positie havens onder druk:

1. Steeds luider maatschappelijk debat rond externaliteiten havens
2. Inhaalbeweging nodig inzake intermodaal aanbod ten opzichte van andere havens
3. Beschikbaarheid (ruimtelijke) capaciteit in en buiten havens
4. Klimaattransitie (decarbonisatie) vraagt LT aanpak havenindustrie & transport
5. Nieuwe technologie & schaalvergroting kan disruptief zijn.



Overzicht trends, uitdagingen, evoluties

1. Digitalisering – delen van data leidt tot efficiëntere logistieke keten en veiligere en vlottere nautische keten – evolueren naar een geïntegreerd systeem
2. Drones, inclusief autonoom vervoer (vaar- en voertuigen)
3. Energietransitie
 - Industrie – overstap van fossiele brandstoffen naar hernieuwbare energie (zon, wind, ..)/ groene waterstof
 - Scheepvaart
4. Connectie hinterland/modal shift
5. Klimaatadaptatie: omgaan met klimaatverandering (impact op haven- en industriegebied en op de hinterlandverbindingen (vaarwegen))
6. Ruimtelijk rendement
7. Circulaire economie
8. Internationale positionering in een veranderende wereld
9. Schaalvergroting: impact op infrastructuur & maritieme toegankelijkheid, impact op haven'hub's
10. Schaarste knelpuntberoepen



Doelstellingen, speerpunten en hefbomen



Vlaamse
Regering



Visievorming in een context van verandering

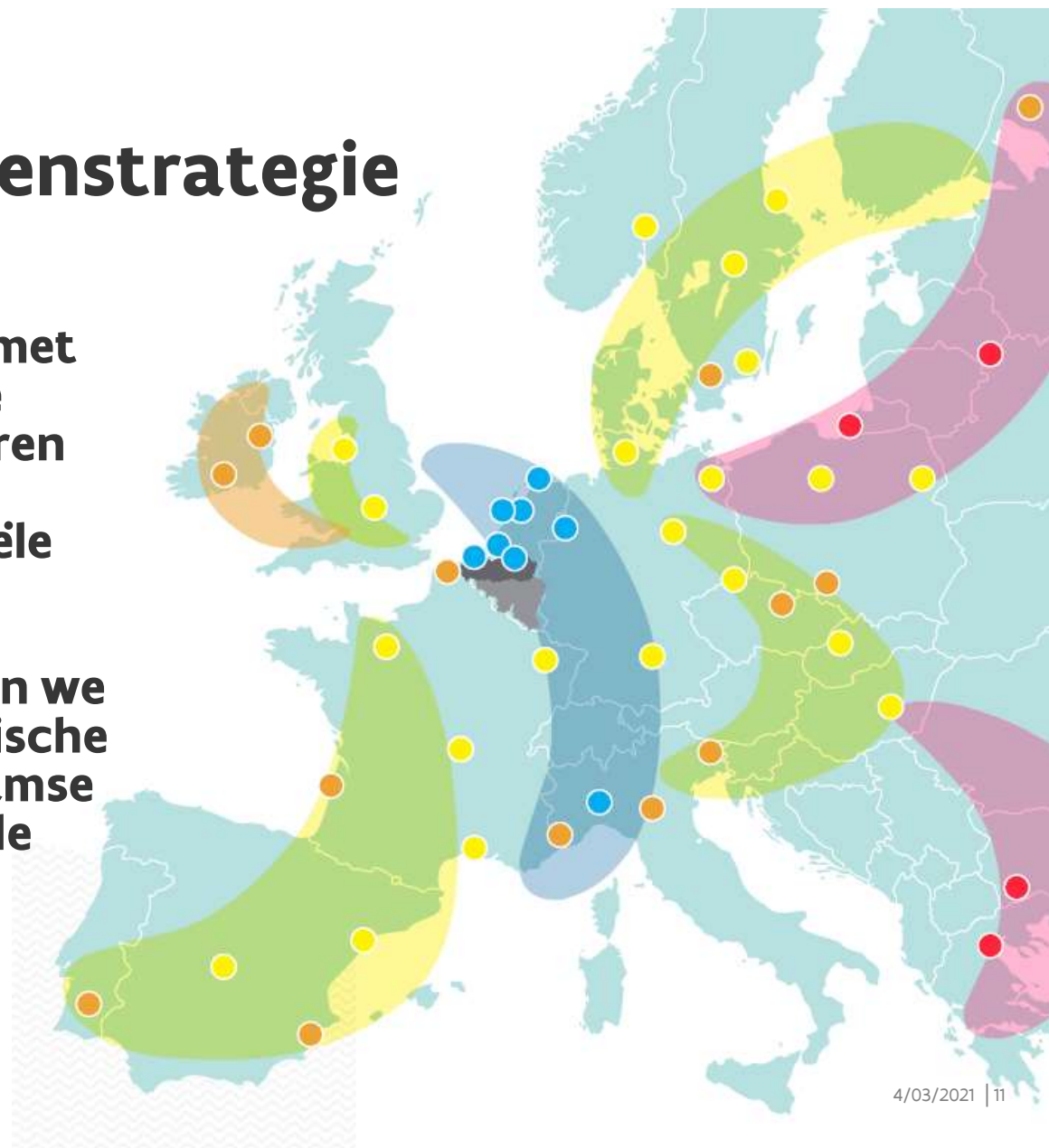


Missie Vlaamse Havenstrategie

Het is onze missie om samen met de Vlaamse havenbesturen de unieke geografie van Vlaanderen en de er mee samenvallende maritieme-logistieke-industriële clusters duurzaam te valoriseren en verder uit te bouwen. Op die manier creëren we maatschappelijke en economische meerwaarde en wordt de Vlaamse economie in een internationale omgeving versterkt.



Vlaamse
Regering



Doelstellingen



Speerpunten

Logistieke draaischijf verbeteren

- Maritieme toegang: infrastructuur en dienstverlening
- Efficiënte, betrouwbare keten
- Connectie met het achterland

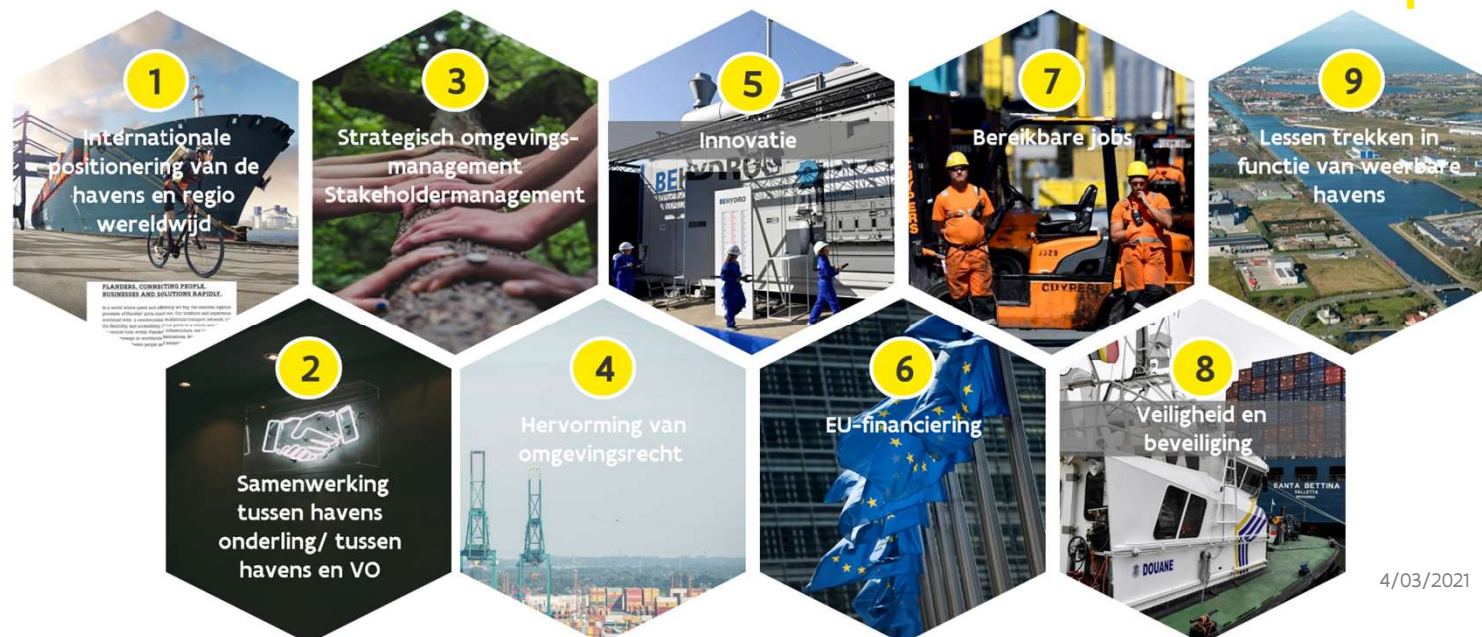
Modal shift realiseren

- Binnenvaart en estuaire vaart
- Spoor
- Wegen
- Pijpleidingen

Groene transitie realiseren

- Groene transitie van industrie
- Groene transitie van de scheepvaart
- Circulaire economie
- Ruimtelijke intensivering
- Klimaat-adaptatie

Hefbomen



Vlaamse
Regering

Doelstellingen



**Concurrentiepositie
versterken**



**Duurzame groei
realiseren**



**Toegevoegde waarde
verhogen**



**Vlaamse
Regering**

Verdere aanpak



Vlaamse
Regering





Bespreking



Vlaamse
Regering





Vlaamse
Regering

Vlaamse Havenstrategie

Lydia Peeters

Vlaams minister van Mobiliteit
en Openbare Werken



Op de agenda

- **Aanleiding en voorgeschiedenis**
- **Omgevingsanalyse**
- **Doelstellingen, speerpunten en hefboomen**
- **Verdere aanpak**

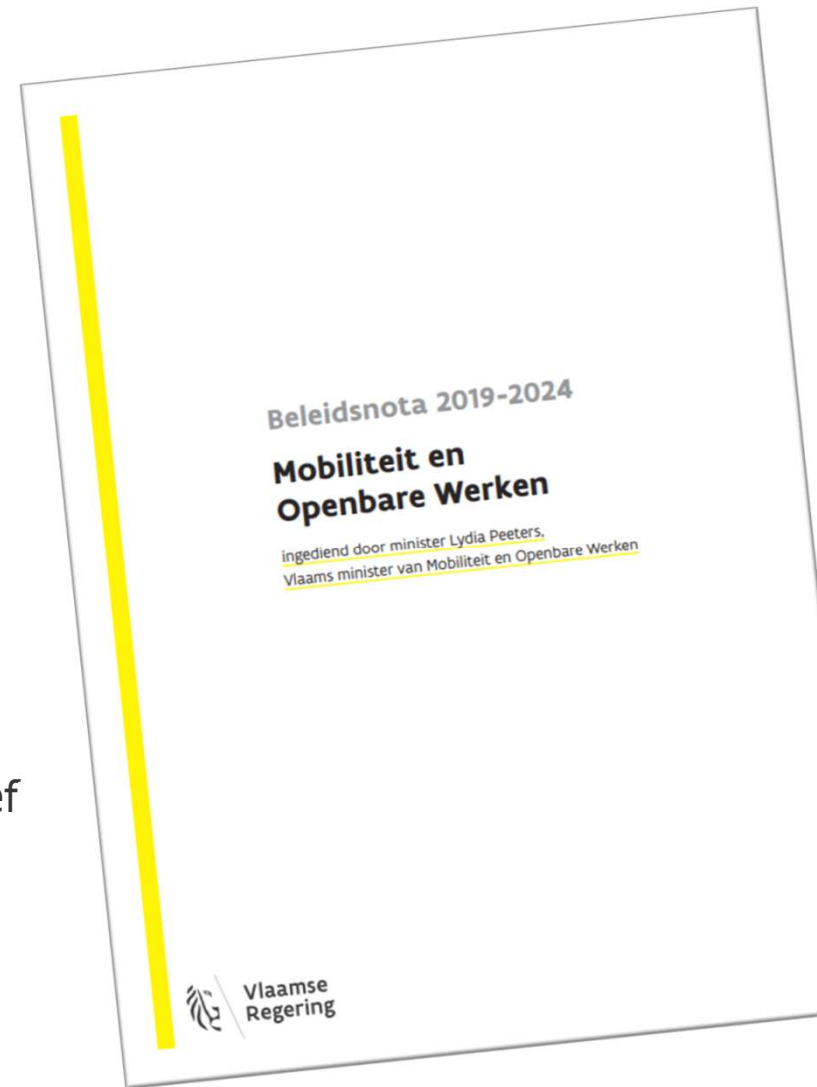
Aanleiding en voorgeschiedenis



Vlaamse
Regering



- ▶ “In het kader van de havenverordening en de havenstrategie wordt de samenwerking met de havens herbekeken in functie van een verzakelijking van de relatie tussen Vlaamse overheid en havens. Dat verloopt onder anderen via het afsluiten van een koepelovereenkomst gevolgd door overeenkomsten per haven die invulling geven aan samenwerking rond concrete beleidsthema's per haven...”
- ▶ “Het is de bedoeling om in het kader van de nieuwe havenstrategie nog structureler en nauwer samen te werken met en tussen de havenbesturen inzake de aanpak van nieuwe uitdagingen, dit als gevolg van ingrijpende transities (o.a. energie, klimaat, digitalisering, tewerkstelling, innovatie, mobiliteit) waar het Havendecreet niet meteen een geschikt kader voor biedt. Ik geef de havens verder alle mogelijkheden om te groeien zodat ze de verwachte internationale groei kunnen opvangen. Verder stimuleer ik de samenwerking tussen de verschillende Vlaamse havens en vergroot ik de slagkracht van de havens van Antwerpen, North Sea Port, Oostende en Zeebrugge.”



In de koepelovereenkomst heeft de Vlaamse overheid zich geëngageerd om:

“in partnership met de Vlaamse havenbesturen de unieke geografie van Vlaanderen en de er mee samenvallende maritieme-logistieke-industriële clusters duurzaam valoriseren, verder uit te bouwen en in brede zin aan te wenden om maatschappelijke en economische meerwaarde te creëren, de Vlaamse economie te versterken op lange termijn en te excelleren in een internationale omgeving.”



Vlaamse
Regering

Omgevingsanalyse



Vlaamse
Regering



Diagnose

Vlaamse havens cruciaal voor logistieke ambities Vlaanderen.

Marktaandelen Vlaamse havens groeien, maar competitieve positie havens onder druk:

1. Steeds luider maatschappelijk debat rond externaliteiten havens
2. Inhaalbeweging nodig inzake intermodaal aanbod ten opzichte van andere havens
3. Beschikbaarheid (ruimtelijke) capaciteit in en buiten havens
4. Klimaattransitie (decarbonisatie) vraagt LT aanpak havenindustrie & transport
5. Nieuwe technologie & schaalvergroting kan disruptief zijn.



Overzicht trends, uitdagingen, evoluties

1. Digitalisering – delen van data leidt tot efficiëntere logistieke keten en veiligere en vlottere nautische keten – evolueren naar een geïntegreerd systeem
2. Drones, inclusief autonoom vervoer (vaar- en voertuigen)
3. Energietransitie
 - Industrie – overstap van fossiele brandstoffen naar hernieuwbare energie (zon, wind, ..)/ groene waterstof
 - Scheepvaart
4. Connectie hinterland/modal shift
5. Klimaatadaptatie: omgaan met klimaatverandering (impact op haven- en industriegebied en op de hinterlandverbindingen (vaarwegen))
6. Ruimtelijk rendement
7. Circulaire economie
8. Internationale positionering in een veranderende wereld
9. Schaalvergroting: impact op infrastructuur & maritieme toegankelijkheid, impact op haven'hub's
10. Schaarste knelpuntberoepen



Doelstellingen, speerpunten en hefbomen



Vlaamse
Regering



Visievorming in een context van verandering

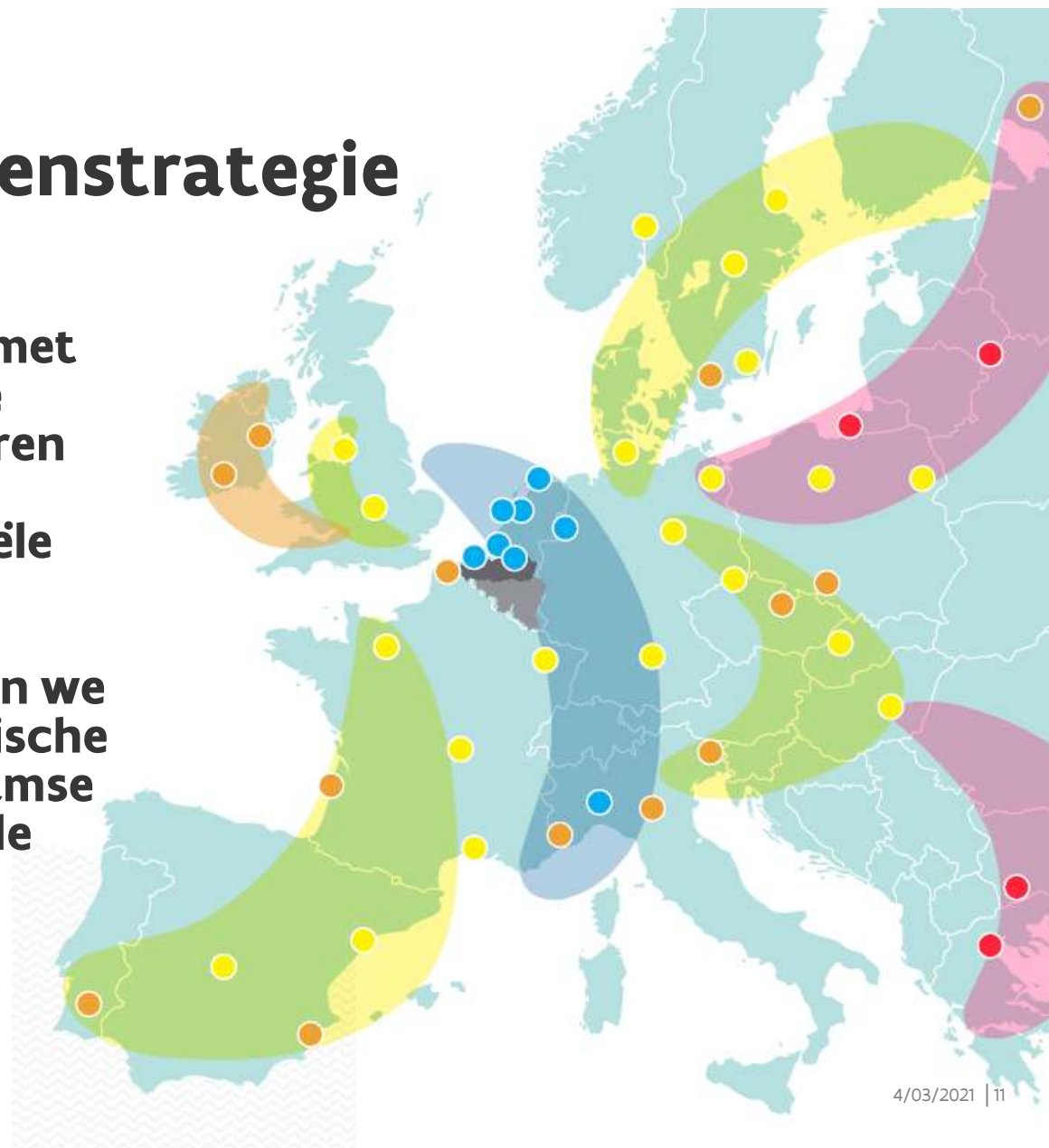


Missie Vlaamse Havenstrategie

Het is onze missie om samen met de Vlaamse havenbesturen de unieke geografie van Vlaanderen en de er mee samenvallende maritieme-logistieke-industriële clusters duurzaam te valoriseren en verder uit te bouwen. Op die manier creëren we maatschappelijke en economische meerwaarde en wordt de Vlaamse economie in een internationale omgeving versterkt.



Vlaamse
Regering



Doelstellingen



Speerpunten

Logistieke draaischijf verbeteren

- Maritieme toegang: infrastructuur en dienstverlening
- Efficiënte, betrouwbare keten
- Connectie met het achterland

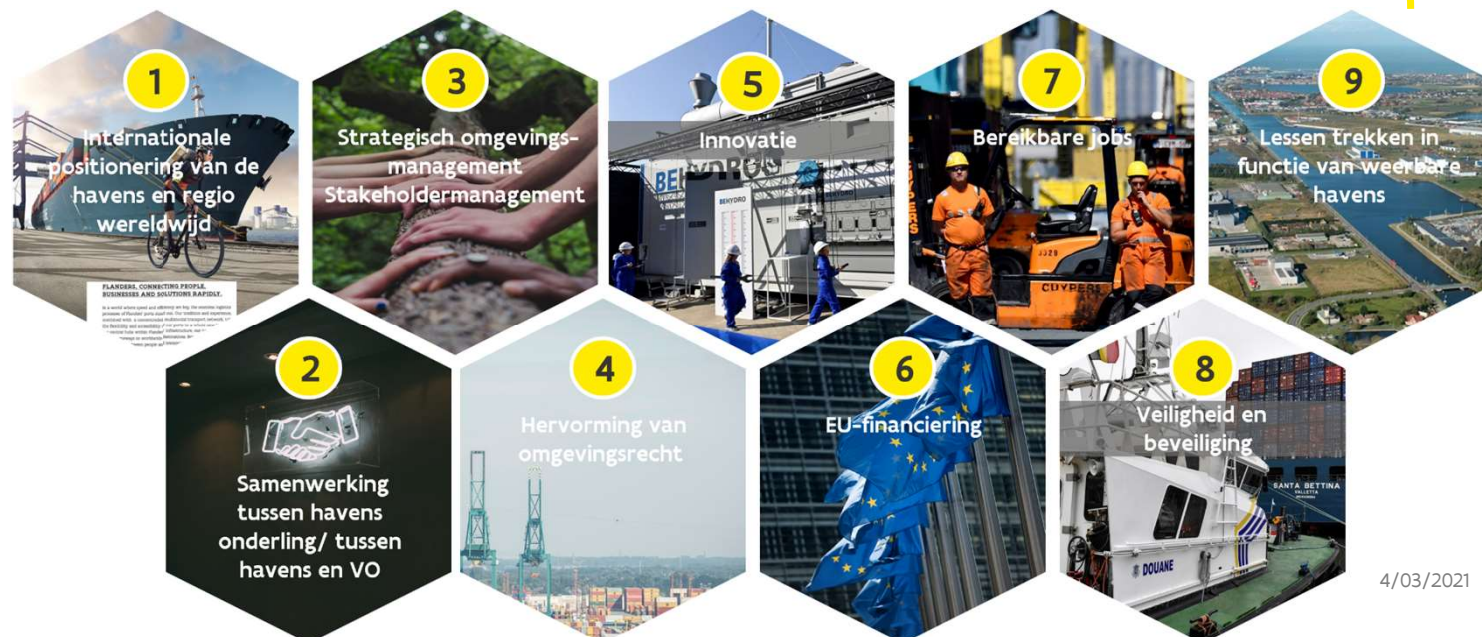
Modal shift realiseren

- Binnenvaart en estuaire vaart
- Spoor
- Wegen
- Pijpleidingen

Groene transitie realiseren

- Groene transitie van industrie
- Groene transitie van de scheepvaart
- Circulaire economie
- Ruimtelijke intensivering
- Klimaat-adaptatie

Hefbomen



Vlaamse
Regering

Doelstellingen



**Concurrentiepositie
versterken**



**Duurzame groei
realiseren**



**Toegevoegde waarde
verhogen**



**Vlaamse
Regering**

Verdere aanpak



Vlaamse
Regering





Bespreking



Vlaamse
Regering

