

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 876
van **ANNICK LAMBRECHT**
datum: 15 maart 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Missing links West-Vlaanderen - Complex Zwankendamme en doortocht Lissewege (2)

Ik verwijs vooraf naar mijn eerdere schriftelijke vraag nr. 4 van 29 september 2020 over dit onderwerp. In haar antwoord op die vraag gaf de minister cijfers voor 2016, 2017 en 2018. Dit deed zij door het jaar 2016 te vergelijken met het jaar 2017 en 2018.

1. Graag ook de cijfers voor het jaar 2019 en het jaar 2020.
2. Kan de minister de resultaten van de tellingen geven waarop ze zich baseert om te stellen dat "zwaar doorgaand verkeer beduidend is afgenomen op de N31 door de komst van de A11" van 2016 tot en met 2020?

ANTWOORD

op vraag nr. 876 van 15 maart 2021

van **ANNICK LAMBRECHT**

1. In 2019 werden op de meetpunten op de aansluitingslussen van het knooppunt Brugge-Noord (N31xA11), zoals onder het antwoord op deelvraag 2 vermeld op vergelijkbare data (woensdag 13 november 2019 en donderdag 14 november 2019) in totaal 632 personenwagens en 293 vrachtwagens per uur (beide rijrichtingen samen) geregistreerd.

In 2020 werd hiervoor de data van een week later (woensdag 18 november 2020 en donderdag 19 november 2020) genomen omdat woensdag 11 november een feestdag is. In de genoemde periode werden op de meetpunten op de aansluitingslussen van het knooppunt Brugge-Noord (N31xA11) in totaal 802 personenwagens en 406 vrachtwagens per uur (beide rijrichtingen samen) geregistreerd.

2. Naar aanleiding van de invoering van de kilometerheffing voor vrachtverkeer op 1 april 2016, werd een grootschalige meetcampagne opgezet op niet-snelwegen om eventuele verschuivingen ten gevolge van deze kilometerheffing in kaart te brengen. In dat kader werd het verkeer op de N31 ter hoogte van Lissewege (Canadezenstraat) in beide rijrichtingen bemeten op woensdag 17 november 2016 en donderdag 18 november 2016 telkens van 05u tot 19u. Dit is voor de openstelling van de A11.

Bij de realisatie van de A11 werden permanente meetpunten voorzien in het nieuwe knooppunt Brugge-Noord (N31xA11). De meetpunten in de aansluitingslussen van dit knooppunt meten het verkeer van en naar N31 richting Zeebrugge. Van deze meetpunten werden de data van woensdag 15 november 2017 en donderdag 16 november 2017 telkens van 05u tot 19u, periode na de openstelling van de A11, geselecteerd.

Uit een vergelijking van beide metingen blijkt een afname van 95 personenwagens per uur (van 682 naar 587 per uur) en 41 vrachtwagens per uur (van 319 naar 278 per uur) op de N31 tussen Brugge-Noord en Zeebrugge (beide rijrichtingen samen) of een respectieve afname van -14% personenwagens en -13% vrachtwagens.

Uit een vergelijking met data van een jaar later (data van woensdag 14 november 2018 en donderdag 15 november 2018) t.o.v. 2016 blijkt dat de afname bestendig is. Er is verschil tussen de beide rijrichtingen, maar in totaal is er nog een afname van 50 personenwagens per uur (van 682 naar 631 per uur) en 41 vrachtwagens per uur (van 319 naar 279 per uur) op de N31 tussen Brugge-Noord en Zeebrugge (beide rijrichtingen samen) of een respectieve afname van -7% personenwagens en -13% vrachtwagens.

Vergeleken met 2019 (woensdag 13 november 2019 en donderdag 14 november 2019) is er nog steeds een afname van 50 personenwagens per uur (van 682 naar 632 per uur) en 27 vrachtwagens per uur (van 319 naar 293 per uur) op de N31 tussen Brugge-Noord en Zeebrugge (beide rijrichtingen samen) of een respectieve afname van -7% personenwagens en -8% vrachtwagens.

De vergelijking met 2020 (woensdag 18 november 2020 en donderdag 19 november 2020) vertoont een toename van 120 personenwagens per uur (van 682 naar 802 per

uur) en 87 vrachtwagens per uur (van 319 naar 406 per uur) op de N31 tussen Brugge-Noord en Zeebrugge (beide rijrichtingen samen) of een respectieve toename van +18% personenwagens en +27% vrachtwagens. Bij deze laatste cijfers dient wel opgemerkt dat ze mogelijk een vertekend beeld geven. Ze hebben immers betrekking op een andere week en zijn bovendien wellicht beïnvloed door de geldende Corona maatregelen en de nakende Brexit op dat moment.