

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 871
van **STIJN DE ROO**
datum: 12 maart 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Werken N47 Lebbeke - Opknopbeurt fietspaden

Op mijn schriftelijke vraag nr. 720 van 5 februari 2021 over de geplande investeringen aan de N47 in Lebbeke, antwoordde de minister: "Op het segment van de N47 tussen rotonde Lindelaan en de N41 zal het wegdek vernieuwd worden. Op vele plaatsen zijn er nu scheuren in het asfalt, onder andere in de nabijheid van de deksels van de riolering. Tevens zijn er ook beschadigingen aan diverse betonnen kaders dewelke rond deze deksels zitten.

De aanbesteding is voorzien voor dit jaar, de timing wat betreft uitvoering op het terrein zal besproken worden in samenspraak met de gemeente maar zal wellicht plaatsvinden in 2022."

Blijkbaar zijn ook de fietspaden langs dit traject van de N47 aan een dringende opknopbeurt toe en is de aanpak ervan nog niet gepland.

1. Wanneer plant de minister de aanpak van de fietspaden langs dit traject van de N47? Waarom zijn die werken niet gepland tegelijkertijd met de werken voor de vernieuwing van het wegdek? Kunnen de werken nog gepland worden tegelijkertijd met de werken voor de vernieuwing van het wegdek?
2. Kan de minister een nauwkeurige omschrijving geven van de werken die zullen worden uitgevoerd aan de fietspaden?
3. Wat zijn het vooropgestelde budget en de timing voor de werken?

ANTWOORD

op vraag nr. 871 van 12 maart 2021

van **STIJN DE ROO**

1. De werken aan het fietspad zijn van die aard dat ook de onderliggende elementen (riolering dewelke pal onder het fietspad ligt) aangepakt moeten worden. Op dit moment is het nog een gemengd rioleringsstelsel en betreft dit betonbuizen. Deze zijn aan vernieuwing toe (betondegradatie, open voegen). Helaas is er tot op heden nog geen rioleringsontwerp en heeft de rioolbeheerder nog geen zicht op mogelijke subsidies n.a.v. de aanleg van een gescheiden stelsel. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) meent dat een studie moet gebeuren van het geheel (ontwerp van rijweg, fietspaden én riolering) opdat de Dendermondsesteenweg in zijn geheel kan aangepakt worden. Gezien de staat van de riolering bestaat ook de vrees dat ingrepen aan het fietspad zonder meer schade gaan veroorzaken aan de riolering. Het huidig project voorziet in de heraanleg van de rijweg waarbij louter 2 lagen asfalt vernieuwd worden. Hiermee wordt de schade aan de rijweg weggewerkt, dit in afwachting van een toekomstige totale herinrichting. Wat betreft de timing hiervan: de studieopdracht moet nog opgestart worden. De uitvoering moet ingeschat worden in functie van voortgang van de studie en zal dan voorzien worden op een toekomstig GIP.
2. Zoals aangegeven bij het antwoord op vraag 1 is de visie van AWV dat een vernieuwing van de fietspaden best plaatsvindt in een globale herinrichting. Deze bestaan nu uit klinkers maar naar rijcomfort toe worden dit best fietspaden in asfaltverharding. Ook de breedte moet (in de studie) bestudeerd worden, want op dit moment zijn deze te smal. Anderzijds moet hier rekening gehouden worden met de beperkte breedte van het openbaar domein.
3. Raming en ook timing van de werken kunnen op dit moment nog niet concreet bepaald worden. Dit zal duidelijker worden gedurende de studieopdracht.