

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 864
van **STIJN DE ROO**
datum: 12 maart 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2021 - Project 'Rond Ronse'

Het project 'Rond Ronse' zoekt oplossingen voor de verkeersproblematiek in en rond Ronse die ondertussen al tientallen jaren aansleept. Naast het aanleggen van een nieuwe wegverbinding zoekt het project onder de noemer 'Vlaamse Ardennen: rond Kluisberg, Muziekberg en Koppenberg' naar een uitbreiding van natuur in een ruime regio rond de stad. Het plangebied omvat naast Ronse ook Kluisbergen, Maarkedal en Oudenaarde.

Recent werd een tweede versie van de scopingnota gepubliceerd. Uit de 13 overgebleven mogelijkheden moet een oplossing komen die zorgt voor een vlottere noord-zuidverbinding voor het doorgaand verkeer. Er zijn 4 westelijke, 6 centrale en 3 oostelijke alternatieven. Lokaal lijkt de voorkeur naar de centrale alternatieven te gaan omdat deze in de buurt liggen van de in de jaren 70 geplande reservatiestrook.

In het geïntegreerd investeringsprogramma 2021, De Werkvennootschap, wordt voor 'Studiekosten Rond Ronse' 354.000 euro ter beschikking gesteld voor het jaar 2021.

Het project 'Rond Ronse' werkt daarnaast ook aan de aanleg van een fietssnelweg tussen Oudenaarde en Ronse. De fietsverbinding zal zoveel mogelijk de spoorweg volgen. Voor de breedte van de fietssnelweg wordt - voor het fietscomfort - in vier meter voorzien.

Op de projectwebsite lees ik: "Die nieuwe fietssnelweg aanleggen zal in twee fases verlopen. In de eerste fase onderzoekt Team Rond Ronse de verbinding tussen de Weitstraat en de Oudenaardeweg in Maarkedal. En dat doen we samen met de lokale gemeentebesturen, buurtbewoners, deskundigen en fervente fietsers. Als alles goed gaat, wordt de aannemer die de fietsverbinding zal aanleggen, gekozen eind 2022. De werken starten dan in 2023. Het tweede deel van de fietssnelweg wordt in 2021 onderzocht, samen met het alternatievenonderzoek in het proces Rond Ronse."

De eerste fase loopt voornamelijk door landbouwgebied, wat in de praktijk betekent dat de verwervingen (in principe) vlot verlopen. In de tweede fase zal de snelweg door een meer bebouwde omgeving moeten worden aangelegd.

1. Kan de minister een nauwkeurige omschrijving geven van de uit te voeren studie, zoals vermeld in het GIP?
2. Wat is de stand van zaken van de voorbereiding van deze studie?

3. Kan de minister duidelijkheid geven over de vervolgstappen voor de keuze van een tracévoorkeur voor de noord-zuidverbinding? Worden alle 13 alternatieven in het vervolgproces meegenomen? Zo niet, welke worden er meegenomen?
4. Wat is de timing waarin voorzien om een definitieve keuze te maken over welk tracé de noord-zuidverbinding zal volgen?
5. Ontvangt de minister dezelfde signalen met eensgezinde voorkeur voor één van de centrale tracé-alternatieven voor de noord-zuidverbinding?
6. Welk budget is gereserveerd voor de fietssnelweg tussen Oudenaarde en Ronse?
Graag een opsplitsing per onderdeel (verwervingen, aanleg enzovoort).
7. Wanneer verwacht de minister een definitief plan voor de aanleg van deze fietssnelweg?
8. Hoeveel meter zal worden verworven/onteigend om het fietspad van 4 meter breed te realiseren? Is deze strook even groot op onbebouwde percelen als op bebouwde percelen?
9. Wat is de timing waarin voorzien voor de realisatie van fase 2 van de fietssnelweg?
10. Wat zal de minister ondernemen om de realisatie van de (moeilijkere) tweede fase van de fietssnelweg snel te laten volgen op de eerste fase?
11. Wat is de verdere timing en het verdere verloop van dit dossier op het vlak van mobiliteit?

ANTWOORD

op vraag nr. 864 van 12 maart 2021

van **STIJN DE ROO**

1. Dit jaar wordt de scopingfase afgerond en worden de flankerende effectenonderzoeken uitgevoerd (MKBA, LER, MER). Daarnaast wordt verder ingezet om de alternatieven via ontwerpend onderzoek ruimtelijk te gaan verbeelden. Naast de effectenonderzoeken loopt de technisch studie verder.
2. De scopingnota 3 wordt volgens planning opgeleverd in mei 2021. Daarna wordt een "passende beoordeling" gepubliceerd die als eerste onderzoek in het kader van het planMER-onderzoek werd uitgevoerd. Hierin wordt onderzocht of er onaanvaardbare en niet te milderen effecten zijn op Europees beschermde natuurgebieden (Muziekbos, Hotondbos) bij bepaalde alternatieven. Indien dit zou blijken, worden deze alternatieven vroegtijdig uit het onderzoek gehaald aangezien deze gelet op de Europese regelgeving toch niet weerhouden kunnen worden.
3. Dit blijkt uit vorig antwoord. Daarnaast liep een inspraakperiode van 12 januari 2021 tot 12 maart 2021. Mochten er nog nieuwe redelijke alternatieve ingesproken zijn, kunnen er nog eventueel alternatieven toegevoegd worden aan het onderzoek. Deze analyse is momenteel lopende.
4. Het team dat belast is met het onderzoek wenst eind 2021 tot één of meerdere voorkeursoplossingen te komen. Het is aan de Vlaamse Regering om volgend jaar hieromtrent een keuze te maken waarbij een alternatief voorlopig zal worden vastgesteld, waarna volgens de procedure het openbaar onderzoek zal starten. Hierna volgt de voorlopige en vervolgens definitieve vaststelling van het GRUP.
5. Het participatietraject en onderzoek loopt momenteel nog. Conclusies omtrent een voorkeurstracé zijn momenteel voorbarig.
6. Het taakstellend budget voor het project bedraagt momenteel 5 mio €, de onderverdeling van verwerving vs. aanleg e.d. is nog niet aan de orde gezien dit sterk verschilt per alternatief. Pas na een definitieve tracékeuze kan een onderverdeling van het budget worden opgemaakt.
7. De startnota (i.k.v. decreet basisbereikbaarheid) is voorzien om tegen de zomer van 2021 te worden opgeleverd. Hierin wordt de verbinding tussen F421 en F45 besproken. De projectnota voor de eerste fase van de verbinding is voorzien om te worden opgeleverd eind dit jaar.
8. Het studietraject werd recentelijk opgestart zodat een uitspraak omtrent de technische uitwerking en de implicaties daarvan voorbarig zijn.
9. De focus ligt momenteel op het opmaken van de startnota & de projectnota van fase 1 van de verbinding. De timing voor de 2^e fase zal in de loop van dit jaar verder worden geconcretiseerd.
10. Cfr. het antwoord op de vorige vraag, dit zal in de loop van dit jaar met de betrokken actoren verder besproken worden. Belangrijk is dat in de startnota reeds een visie op het tracé voor het volledig traject wordt opgenomen.

11. De timing van de huidige fasen in zowel het dossier Rond Ronse als het dossier fietssnelweg Ronse – Oudenaarde werd hierboven reeds toegelicht. Het aspect 'mobiliteit' komt tijdens de doorloop van beide dossiers aan de orde.