

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 865
van **MERCEDES VAN VOLCEM**
datum: 12 maart 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

De Lijn Brugge - Compacte elektrische bussen

Het is geen publiek geheim dat het Brugse stadsbestuur vervoer op maat van zijn historische binnenstad wenst. Het is De Lijn en het Departement Mobiliteit en Openbare Werken (DMOW) erg dankbaar dat in het nieuwe bussenplan wordt afgestapt van het zogenaamde stermodel (met alle voorstadsbussen die door het centrum geleid worden) en dat koers gezet wordt naar een overstapmodel waarbij 2 centrumlijnen verknopen aan het station en aan 't Zand met de voorstadslijnen en streeklijnen.

Voor het Brugse stadsbestuur is het belangrijk om dit ook te koppelen aan nieuwe elektrische voertuigen. De historische binnenstad met haar smalle pittoreske straten is immers een echte 'street canyon'. Vandaar dat compacte en elektrische voertuigen ideaal zouden zijn voor een leefbare binnenstad.

Kan de minister mededelen hoe ze desbetreffend de timing voor Brugge ziet?

ANTWOORD

op vraag nr. 865 van 12 maart 2021
van **MERCEDES VAN VOLCEM**

De Lijn kent de specifieke problematiek van Brugge bijzonder goed.

De Lijn heeft verleden jaar 28 nieuwe hybride stadsbussen in Brugge in gebruik genomen. Deze stadsbussen met EUR6-uitstootnorm rijden deels emissievrij en beschikken bovendien over de nieuwste technologieën zoals DPF-filters en AdBlue om de uitstoot van fijn stof en stikstof tot het absolute minimum te beperken. Hierdoor leveren ze een grote bijdrage aan het verbeteren van de luchtkwaliteit in de Brugse binnenstad.

Ik wijs u ook op het plan voor de vergroening van de vloot dat mevrouw Ann Schoubs, directeur-generaal van De Lijn, op 11 maart in de commissie MOW heeft voorgesteld. Zowel uit een internationale marktbevraging als uit een interne analyse van De Lijn is gebleken dat de beste strategie ligt in een gefaseerde aanpak, waarbij De Lijn vertrekt vanuit de minst complexe combinatie van elektrische bussen en om te bouwen stelplaatsen waar die bussen 's nachts opgeladen worden. Vanuit de lessen die De Lijn uit de eerste testfase zal opdoen, zal de introductie van e-bussen en ombouw van stelplaatsen geleidelijk versnellen. In dat plan begint De Lijn met standaardbussen die een dagelijkse rit tot 250 km afleggen waarvan een aanzienlijk deel binnen de stadskern en stedelijk gebied. Deze bussen vertegenwoordigen het grootste deel van de vloot, maar zijn vanwege hun lengte van 12 m niet overal bruikbaar en gewenst in de smalle straten van Brugge. Wanneer we in een volgende fase komen en het marktaanbod op peil komt, voorziet het plan in een uitbreiding naar stadsbussen met voldoende autonomie om een volledige dagrit zonder tussentijds bijladen te kunnen uitvoeren. Deze volgende generatie elektrische stadsbussen zou vooral voor Brugge geschikt zijn.