Vlaams Parlement

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 861
van **MERCEDES VAN VOLCEM**
datum: 11 maart 2021

---

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Werken N31 Brugge - Geluidswerende maatregelen Oostendse Steenweg

Recent startten de onderhoudswerken aan het wegdek van de N31 in Brugge.

Aan de Oostendse Steenweg in Brugge vlak bij de N31 zijn heel wat bomen gekapt langs de Ventweg. Die boomkapping leidt tot meer overlast voor de buurtbewoners, zowel qua geluid als visueel. Bij navraag blijkt dat de boomkap onder hakhoutbeheer valt. Voor de Oostendse Steenweg zijn daarbij geen geluidswerende middelen gepland. De voordelen lijken niet op te wegen tegen de zowel visuele als auditieve nadelen.

Enkele jaren geleden werd al eens gesnoeid, maar niet zo uitgebreid als nu. Toen was ook al sprake van bijkomende auditieve last. De hoeveelheid en de grootte van de gevelde bomen nu maken het onwaarschijnlijk dat er over enkele seizoenen al bomen van hetzelfde kaliber zullen staan. De geluidslast voor de buren is nog groter na deze boomkap. Ook de timing is zeer ongelukkig nu net de grote werkzaamheden die startten extra geluidshinder met zich meebrengen.

1. Wat zijn de voorwaarden om geluidswerende middelen op te stellen in de buurt van autowegen? En voor autosnelwegen?
2. Wordt geluidshinder onderzocht bij wegendossiers? Wat is de procedure? Hoe wordt bepaald of er geluidswerende materialen al dan niet nodig zijn bij een dossier?
3. Waar in Vlaanderen zijn geluidsschermen/geluidswerende middelen opgesteld?
4. Over hoeveel kilometer zijn geluidsschermen opgesteld langs de Vlaamse wegen en autosnelwegen? Hoeveel is dat per provincie?
5. Overweegt de minister om toch geluidswerende middelen in te zetten voor de Oostendse Steenweg bij de N31, met deze informatie? Heeft ze daartoe al stappen gezet? Was ze op de hoogte van de problematiek ter hoogte van de Oostendse Steenweg?

LYDIA PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD
op vraag nr. 861 van 11 maart 2021
van **MERCEDES VAN VOLCEM**

---

1. Binnen het Agentschap Wegen en Verkeer worden voor het plaatsen van een geluidswerende constructie langs gewest- en autosnelwegen volgende randvoorwaarden vooropgesteld:
    - er zijn minstens 5 woningen in een cluster binnen de 100 m van de rand van gewest- of autosnelweg gelegen waarbij er minstens bij één gebouw een overschrijding van de 65 dB(A) LAeq,dag ten gevolge van het verkeer op de gewest- of autosnelweg wordt vastgesteld.
    - het geluidsniveau ter hoogte van alle woningen in de wooncluster kan dalen tot onder 60 dB(A) waarbij voor de woningen die (daarenboven moet de efficiëntie per halve meter scherm meerhoogte minstens 1 dB(A) zijn):
        - tot 30 meter van de rand van de weg liggen, een geluidsreductie van minstens 12 dB(A) moet kunnen gerealiseerd worden;
        - tot 50 meter van de rand van de weg liggen, een geluidsreductie van minstens 10 dB(A) moet kunnen gerealiseerd worden.
    - er is voldoende ruimte om de schermen fysiek te plaatsen waarbij bovendien de verkeersveiligheid gewaarborgd blijft. Om het geluidsniveau voldoende te kunnen doen dalen, mogen er bovendien geen onderbrekingen zijn in het geluidsscherm en moet het voldoende ver kunnen worden doorgetrokken. Locaties in de buurt van kruispunten komen daarom bijvoorbeeld niet in aanmerking.

2. Ja, geluidsmilderende maatregelen kunnen onderzocht worden indien:
    - de woonzone is opgenomen in de prioriteitenlijst geluid. Voor de woonzones op deze lijst onderzoekt AWV wat de best mogelijke oplossingen zijn. Hierbij zal ook de efficiëntie van de oplossingen geëvalueerd worden. Deze mogelijke oplossingen bespreken we met alle partners in die woonzone, zoals de stad of de gemeente. Geluidswerende constructies die geplaatst zouden worden voor projecten die zijn opgenomen in de prioriteitenlijst geluid, zullen 100% door de Vlaamse overheid gefinancierd worden.
    - de woonzone deel uitmaakt van de actieve knelpuntenlijst. Voor het doorvoeren van de maatregelen zal een specifiek project worden opgestart en worden hiervoor de nodige budgetten voorzien. De projecten zullen worden opgenomen in het meerjarenprogramma.
    - voor de woonzone een samenwerkingsovereenkomst IX van het Mobiliteitsconvenant wordt afgesloten. Naar aanleiding van een melding van een burger of gemeente wordt nagegaan of de woonzone in aanmerking komt voor een geluidsscherm. Indien dit het geval is worden geluidsmetingen uitgevoerd en aangegeven of de 65 dB(A)-drempel uit de samenwerkingsovereenkomst IX wordt overschreden. Indien de gemeente een samenwerkingsovereenkomst IX wenst af te sluiten volgt een akoestische studie. Vervolgens worden de nodige middelen voorzien op het meerjarenprogramma.

    Tot slot zet het Agentschap Wegen en Verkeer ook in op het aanleggen van stillere wegverhardingen waarvoor de "nota stille wegverhardingen" van kracht is. Zo geven we bij de (her)aanleg van wegen de voorkeur aan een stillere wegverharding. Die heeft een fijnere structuur en is daardoor stiller.

3. Als geluidswerende middelen kunnen er geluidsschermen, gronddammen, stillere wegverharding, enz… worden aangebracht. De geluidsschermen en gronddammen zijn terug te vinden op geopunt onder de laag "Geluidswerende constructies langs de genummerde wegen in beheer van AWV"

4. Er staan 142,1 km geluidsschermen langs gewest- en autosnelwegen (toestand 1 januari 2021).

Antwerpen	26,23 km
Limburg	22,48 km
Oost-Vlaanderen	36,62 km
Vlaams-Brabant	44,03 km
West-Vlaanderen	12,82 km

5. Momenteel worden nog geen extra middelen ingezet ter hoogte van de Oostendse Steenweg. Dit zal onderzocht worden naar aanleiding van een eerdere melding van bewoner langs de Oostendse Steenweg. Het is de bedoeling geluidsmetingen uit te voeren zodoende meer zicht te krijgen op de problematiek.