Vlaams Parlement

***SCHRIFTELIJKE VRAAG***

nr. 850
van **STIJN DE ROO**
datum: 8 maart 2021

---

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

---

*Sluiting oprit N60 naar de E40 Zwijnaarde - Verkeersstromen*

Naar aanleiding van het antwoord van de minister op mijn schriftelijke vraag nr. 629 van 25 januari 2021 over de sluiting van de oprit van de N60 naar de E40 is er heel wat ongerustheid ontstaan in Zwijnaarde.

Er zijn immers nog geen gegevens bekend van de verwachte en de reële verkeersafwikkeling voor de nieuwe situatie nadat de Bergwijkbrug in Merelbeke gerealiseerd zal zijn.

Daarnaast rijzen er vele vragen over verkeersstromen wanneer de oprit N60-E40 zou worden afgesloten, zoals:

- inwoners uit Zwijnaarde zullen andere routes nemen na het afsluiten van deze oprit, zoals het oprijden in De Pinte om de E17 richting Kortrijk te nemen;
- de R4 zal (nog) meer verkeer moeten verwerken;
- het complex in Merelbeke zal frequentere verkeersbewegingen mogelijk moeten maken.

1. Welke inschattingen op het vlak van de verkeersstromen zijn er gemaakt voor de verkeerssituatie na het afsluiten van de oprit N60-E40 voor de inwoners van Zwijnaarde? Welke metingen en simulaties zijn voorhanden? Graag meer uitleg.
2. Welke effecten zijn te verwachten op het vlak van de ontsluiting voor Zwijnaarde? Welke studies lopen en/of welke studies plant de minister hierrond op te starten?
3. Overweegt de minister om de nieuwe verkeerssituatie van de Bergwijkbrug te evalueren vooraleer een beslissing wordt genomen over de oprit N60-E40?
4. Overweegt de minister om het afsluiten van de oprit N60-E40 te koppelen aan een (nieuwe) bijkomende studie/onderzoek over de verkeersstromen nadat de Bergwijkbrug is gerealiseerd? Indien ja, graag meer uitleg. Indien niet, is er een proefperiode met evaluatie mogelijk bij het afsluiten van de oprit N60-E40?

**LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

---

**ANTWOORD**
op vraag nr. 850 van 8 maart 2021
van **STIJN DE ROO**

---

1. Het verkeer dat nu vanaf de N60 de oprit naar de E40 neemt, zal in de plaats de oprit naar de R4-buitenring kunnen nemen om vandaar naar de E40 in Merelbeke te rijden. De R4 is aangelegd om deze verkeersstromen op te vangen.

2. Er zijn weinig effecten te verwachten op het effect van de ontsluiting voor Zwijnaarde. Voor het bereiken van Zwijnaarde is er geen verschil, voor het wegrijden van Zwijnaarde naar het hoger wegennet is er de mogelijkheid om ofwel via de R4-buitenring naar de E40 te rijden, ofwel via de N60 naar de oprit van de E17 in De Pinte te rijden.

3. De tijdelijke toestand nabij de werf van nieuwe Bergwijkbrug heeft geen invloed op de definitieve beslissing tot het afsluiten van de oprit van de N60 naar de E40. Het nu nog openhouden van de oprit van de N60 naar de E40 betreft enkel een minder hinder-maatregel, om de tijdelijke verminderde capaciteit op de R4 ter plaatse van de Bergwijkbrug niet extra te belasten.

4. Er worden geen verdere studies overwogen met betrekking tot het afsluiten van de oprit van de N60 naar de E40.