

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 868
van **MARIUS MEREMANS**
datum: 12 maart 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Kopenhagen-project voor lokale investeringen in fietsinfrastructuur - Aanwending subsidies

In het kader van het relanceplan Vlaamse Veerkracht kent de Vlaamse Regering aan de gemeenten een projectsubsidie toe van 150 miljoen euro voor de ondersteuning van lokale investeringsprojecten rond fietsinfrastructuur. Meer concreet zal Vlaanderen bij elke twee euro die een lokaal bestuur investeert in nieuwe of verbeterde fietsinfrastructuur er één euro naastleggen om die investeringen verder te versterken. Zo wil ze bereiken dat er in totaal voor minstens 450 miljoen euro aan lokale investeringen gerealiseerd wordt voor betere fietsfaciliteiten. Er werd een maximumbedrag per gemeente bepaald.

De gemeenten worden echter geconfronteerd met enkele onduidelijkheden.

1. Wat zal er met de middelen gebeuren als blijkt dat niet elke gemeente het maximum toegekende bedrag kan benutten?
2. in welke periode dienen de investeringen uitgevoerd te worden? Kunnen investeringen die in 2021 en 2022 worden uitgevoerd ook worden ingebracht?
3. Dient deze projectsubsidie louter om bijkomende investeringen in fietsinfrastructuur te ondersteunen, en/of kunnen gemeenten deze ook aanwenden om reeds geplande en voorbereide investeringen te financieren?

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Bart Somers (228), Lydia Peeters (868)

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 868 van 12 maart 2021

van **MARIUS MEREMANS**

Een gecoördineerd antwoord zal worden verstrekt door de heer Bart Somers, Viceminister-president van de Vlaamse Regering en Vlaams minister van Binnenlands Bestuur, Bestuurszaken, Inburgering en Gelijke Kansen.