

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 703
van **ELKE SLEURS**
datum: 4 maart 2021

aan **ZUHAL DEMIR**

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

Lage-emissiezones (LEZ's) - Registratie buitenlandse voertuigen

De stad Gent voerde sinds 1 januari 2020 een lage-emissiezone (LEZ) in. Momenteel worden buitenlandse voertuigen die niet in regel zijn en door deze zone rijden, nauwelijks geregistreerd of beboet. Het Eucaris-verdrag zou dit mogelijk maken door de gegevens tussen de lidstaten uit te wisselen.

Via een schriftelijke vraag aan de Gentse schepen van Milieu verkreeg ik de informatie dat in dit verdrag de voorwaarde van wederkerigheid is opgenomen: elke lidstaat waarmee men gegevens zal uitwisselen via EUCARIS moet zelf ook een regelgeving hebben die de uitwisseling van voertuiggegevens toelaat in functie van het toezicht op de lage-emissiezones. Die voorwaarde voor wederkerigheid is op dit moment enkel vervuld voor Nederland en Luxemburg.

Daarnaast is de uitwisseling van de buitenlandse voertuiggegevens tussen de Federale Dienst voor Inschrijvingen van Voertuigen (DIV) en de Vlaamse Milieumaatschappij (VMM) mogelijk indien er een protocol is afgesproken tussen beide administraties. Dat protocol zou in opmaak zijn.

Kan de minister een stand van zaken geven met betrekking tot dit protocol tussen DIV en VMM? Wanneer mogen we dit verwachten?

ZUHAL DEMIR

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

ANTWOORD

op vraag nr. 703 van 4 maart 2021

van **ELKE SLEURS**

De opmaak van het ontwerpprotocol tussen DIV en VMM zit in de laatste fase. Het protocol kan echter maar worden ondertekend nadat het Eucarisverdrag door de Federale Regering is geratificeerd. Daarom zal ik aan mijn Federale collega van Mobiliteit, Georges Gilkinet, een brief sturen met de vraag naar een stand van zaken en verdere timing.