

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 525

van **SOFIE JOOSEN**

datum: 4 maart 2021

aan **BEN WEYTS**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN ONDERWIJS, SPORT, DIERENWELZIJN EN VLAAMSE RAND

Transport van levend vee - EU-regelgeving

In het antwoord op schriftelijke vragen nr. 226 van 9 januari 2020 en nr. 683 van 6 juli 2020 gaf de minister de stand van zaken op Europees vlak wat betreft het invoeren van scherpere regels inzake de transport van levend vee. Hij stelde daarbij het volgende:

“De druk op de Commissie wordt hoog gehouden voor wat dierenwelzijn betreft. Samen met de collega’s van Zweden, Duitsland, Nederland en Denemarken heb ik al verschillende initiatieven genomen in zeer uiteenlopende domeinen. (...) Ik heb op 3 januari nog een brief gezonden naar de Voorzitter van de Commissie om aandacht te vragen voor dierenwelzijn in het algemeen en heb er in die brief specifiek op gewezen dat veetransporten vaak voorbijgaan aan het feit dat dieren levende wezens zijn.”

In het antwoord op de volgende vraag stelde de minister dan weer: “Ik ben zeer verheugd met de beslissing van het Europees Parlement om een onderzoekscommissie in te stellen naar dierenwelzijn tijdens het transport en de naleving van de Europese verordening 1/2005. Ik hoop dat de resultaten hiervan zullen gebruikt worden om de Europese wetgeving over dierenwelzijn tijdens het transport te verbeteren. De Europese Commissie heeft ten andere ook al aangegeven deze wetgeving te willen evalueren tegen 2024. (...) Ik heb nog geen zicht op de manier waarop de onderzoekscommissie van het Europees Parlement te werk zal gaan en of er vragen zullen gesteld worden aan individuele lidstaten. Maar ik ben uiteraard bereid hier mijn volledige medewerking aan te verlenen.”

Onlangs werden we weer geconfronteerd met een schrijnend bewijs van de onmenselijkheid van deze langeafstandstransporten. Achthonderd stierkalfjes vertrokken in december per schip in Cartagena om verkocht te worden in Turkije. De Turkse overheden weigerden de lading, uit vrees voor het blauwtongvirus. Waarna een helse odyssee volgde door de Middellandse Zee, die na twee maanden opnieuw bij af eindigde: in Cartagena. Waar de lokale autoriteiten nu overwegen alle kalveren die deze kalvarietocht overleefden te euthanaseren, omdat ze verzwakt en ziek zijn.

Ik begrijp dat de minister de Europese Commissie niet kan opjagen. Ik waardeer alle inspanningen die hij al heeft gedaan om deze schandelijke praktijken aan te kaarten en op Europees niveau een oplossing te forceren. Maar veel meer dan een vrijblijvend engagement van de Commissie om in 2024 alles eens te evalueren en een onderzoekscommissie van het parlement is er voorlopig niet. Tragedies zoals deze ‘verloren kalvervloot’ van Cartagena zullen dus de komende jaren blijven gebeuren.

Hoe evalueert de minister de huidige stand van zaken betreffende een scherpere Europese regeling omtrent transport van levend vee, in het bijzonder wat betreft het aspect

dierenwelzijn? Heeft hij zicht op de vorderingen die de onderzoekscommissie al heeft gemaakt? Is er reeds (in)directe Vlaamse betrokkenheid geweest bij haar werking, of wordt daarin voorzien?

BEN WEYTS

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN ONDERWIJS, SPORT, DIERENWELZIJN EN VLAAMSE RAND

ANTWOORD

op vraag nr. 525 van 4 maart 2021

van **SOFIE JOOSEN**

Wat er gebeurd is met dit zeetransport van kalveren is inderdaad schrijnend, en illustreert dat we weg moeten evolueren van de lange afstandstransporten van levende dieren en deze moeten vervangen door het transport van karkassen of vlees.

De werkzaamheden van de onderzoekscommissie van het Europees Parlement over dierenwelzijn tijdens het transport zijn in volle gang. Er werden al verschillende hoorzittingen georganiseerd.

Daarnaast werkt de Europese Commissie ook aan een "fitness check" van de regelgeving rond dierenwelzijn tijdens het transport, in het kader van de Farm to Fork Strategy. De Europese Commissie heeft hiervoor nog recent aan EFSA gevraagd om gegevens te verzamelen.

Ik heb vanzelfsprekend geen zekerheid of deze initiatieven daadwerkelijk zullen leiden tot een aanpassing van de regelgeving, maar ik heb goede hoop.

De Vlaamse overheid is niet specifiek betrokken bij deze Europese activiteiten, maar Vlaanderen maakt wel nog altijd deel uit van de zogenaamde Vught-groep, de groep van Europese voortrekkerslanden waar naast België ook Nederland, Duitsland, Denemarken en Zweden deel van uitmaken. Binnen deze groep wordt gewerkt aan een nieuwe position paper over dierenwelzijn over het transport. Deze position paper zal aan de Europese Commissie overgemaakt worden en zal hopelijk ook kunnen bijdragen tot de discussie.