

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 215
van **ROBRECHT BOTHUYNE**
datum: 1 maart 2021

aan **JAN JAMBON**

MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BUITENLANDSE ZAKEN, CULTUUR, ICT EN FACILITAIR MANAGEMENT

Persoonlijke verplaatsingen personeel Vlaamse overheid - Mobiliteitsbudget

“Werk je als manager of projectleider van N-niveau binnen de diensten van de Vlaamse overheid? Dan krijg je een jaarlijks mobiliteitsbudget voor persoonlijke verplaatsingen.”

Dit staat er op de website <https://overheid.vlaanderen.be/personeel/verloning-en-voordelen/mobiliteitsbudget>.

Het bedrag van het mobiliteitsbudget is 14.400 euro. Men kan dit bedrag jaarlijks besteden aan een of meerdere mobiliteitskeuzes. Maakt men gebruik van een elektrisch of plug-in hybride dienstvoertuig (klasse 1), dan wordt het bedrag verhoogd tot 21.600 euro.

Op het einde van elk kalenderjaar wordt een afrekening gemaakt op basis van de aan te rekenen kosten die men aanvraagt.

De mobiliteitskeuzes zijn:

- dienstwagen;
- abonnement of andere vervoerbewijzen van het openbaar vervoer;
- fietsvergoeding voor gebruik van eigen fiets of speedpedelec;
- aankoop of leasing van een al dan niet elektrische fiets of motor;
- abonnement fietsdelen;
- abonnement autodelen;
- parkingabonnement of parkingkaartjes;
- kilometervergoeding (verminderd met 20% als men in het bezit is van een tankkaart).

1. Hoeveel managers/projectleiders van N-niveau werken binnen de diensten van de Vlaamse overheid in 2017, 2018, 2019 en 2020?

Graag het totale aantal per jaar met opgave van departement.

2. Welke mobiliteitskeuzes worden voornamelijk aangewend door managers/projectleiders N-niveau?

Graag de drie belangrijkste keuzes per jaar voor de jaren 2017, 2018, 2019 en 2020.

3. Hoeveel managers/projectleiders van N-niveau gebruiken een elektrisch of plug-in hybride dienstvoertuig in 2017, 2018, 2019 en 2020?

Graag het aantal per jaar met opgave van departement.

4. Welk bedrag wordt jaarlijks vrijgemaakt voor dat mobiliteitsbudget?

Graag een overzicht per jaar voor 2017, 2018, 2019 en 2020 en een opdeling naar budget (14.400 euro en 21.600 euro).

5. In welk budget wordt in 2021 voorzien?
6. Via welke incentives worden groene alternatieven gepromoot bij managers/projectleiders van N-niveau?
7. Vanwaar het idee om als voorwaarde te stellen dat enkel managers/projectleiders van N-niveau dat mobiliteitsbudget kunnen aanwenden?
8. Zullen in de toekomst nog meer Vlaamse ambtenaren gebruik kunnen maken van dat mobiliteitsbudget? Waarom niet? Indien wel, graag stand van zaken van implementatie.

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Jan Jambon (215) en Bart Somers (216).

JAN JAMBON

MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BUITENLANDSE ZAKEN,
CULTUUR, ICT EN FACILITAIR MANAGEMENT

ANTWOORD

op vraag nr. 215 van 1 maart 2021

van **ROBRECHT BOTHUYNE**

Een gecoördineerd antwoord zal worden verstrekt door de heer Bart Somers, Viceminister-president van de Vlaamse Regering en Vlaams minister van Binnenlands Bestuur, Bestuurszaken, Inburgering en Gelijke Kansen.