

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 215
van **ROBRECHT BOTHUYNE**
datum: 1 maart 2021

aan **BART SOMERS**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR,
BESTUURSZAKEN, INBURGERING EN GELIJKE KANSEN

Personeel Vlaamse overheid - Woon-werkverkeer

Fietsen zit in de lift. De elektrische fiets of speedpedelec wordt sterk aangewend om naar het werk te gaan.

Indien men voldoet aan onderstaande voorwaarden, geeft de Vlaamse overheid daarvoor een vergoeding:

- statutair of contractueel in dienst zijn van de Vlaamse overheid;
- een (elektrische) fiets of speedpedelec gebruiken voor het woon-werkverkeer;
- bij een enkele rit minstens één kilometer afleggen.

De Vlaamse overheid keert in dat geval 0,21 euro per kilometer uit.

De aankoop van een elektrische fiets of speedpedelec is echter een dure aangelegenheid. Meer en meer werkgevers bieden deze fietsen aan hun medewerkers aan via fietsleasing.

1. Hoeveel personeelsleden van de Vlaamse overheid reden met de (elektrische) fiets/speedpedelec naar het werk in 2020? Graag totaal aantal en opdeling naar:
 - a) gender;
 - b) leeftijd;
 - c) vervoermiddel: speedpedelec - fiets - elektrische fiets;
 - d) Vlaamse dienst van tewerkstelling.
2. In antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 252 van 28 mei 2020 gaf de minister aan dat hij wil gaan voor een flexibel beloningsplan waarin fietsleasing een van de keuzes is.

Hoever staat de minister met de ontwikkeling van dat plan? Wanneer komt het er en onder welke voorwaarden?

3. Welk bedrag aan fietsvergoedingen werd uitgekeerd in 2020? Graag totaalbedrag en opdeling naar:
 - a) soort vervoermiddel: speedpedelec - fiets - elektrische fiets;
 - b) Vlaamse dienst van tewerkstelling;
 - c) gender;
 - d) leeftijd.
4. In welk budget voorziet de minister in 2021 voor de fietsvergoeding voor het personeel van de Vlaamse overheid?

BART SOMERS

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, BESTUURSZAKEN, INBURGERING EN GELIJKE KANSEN

ANTWOORD

op vraag nr. 215 van 1 maart 2021

van **ROBRECHT BOTHUYNE**

Onderstaande cijfers hebben betrekking op de diensten van de Vlaamse overheid die gebruik maken van het personeelsregistratiesysteem Vlimpers. Aangezien de fietsvergoeding niet verschilt naargelang het type fiets dat het personeelslid gebruikt, wordt deze opdeling niet geregistreerd in Vlimpers.

1. In 2020 ontvingen 7.201 personeelsleden een fietsvergoeding. Onderstaande tabel deelt dit aantal op naar geslacht en leeftijdscategorie.

Totaal	Man	Vrouw	<=24j	25-29j	30-34j	35-39j	40-44j	45-49j	50-54j	55-59j	>= 60j
7201	3536	3665	231	499	791	1089	1201	1048	983	928	431

De aantallen per entiteit zijn opgenomen in bijlage 1.

2. De Vlaamse Regering verleende op 11 december 2020 haar principiële goedkeuring aan een ontwerpbesluit tot wijziging van het Vlaams personeelsstatuut (VR PV 2020/64 – punt 0038). Dit ontwerpbesluit creëert de mogelijkheid om op vrijwillige basis een fiets te leasen. Dat zal kunnen door het inzetten van:

- een gedeelte of het geheel van de bruto eindejaarstoelage;
- en/of maximaal 11 jaarlijkse vakantiedagen.

Het dossier maakt voorwerp uit van syndicale onderhandelingen in het Sectorcomité XVIII. Daarnaast worden de details rond de impact op sociale zekerheid en fiscaliteit momenteel onderzocht en wordt een externe dienstverlener gezocht. Het Agentschap Overheidspersoneel stelt vervolgens een fietsbeleid op en laat de systeemtechnische aanpassingen voor de salarisberekening uitvoeren. Na definitieve goedkeuring door de Vlaamse Regering en publicatie in het Belgisch Staatsblad, kan de regeling in werking treden. Ik streef ernaar dat geïnteresseerde personeelsleden nog dit jaar kunnen aangeven dat ze vanaf januari 2022 een leasecontract willen afsluiten.

Het aanbieden van fietsleasing is een eerste stap om een flexibel beloningsplan op te bouwen.

3. In 2020 werd een totaalbedrag van 1.573.463,83 euro aan fietsvergoedingen toegekend. Onderstaande tabel deelt dit bedrag op naar geslacht en leeftijdscategorie. De bedragen zijn uitgedrukt in K euro.

Totaal	Man	Vrouw	<=24j	25-29j	30-34j	35-39j	40-44j	45-49j	50-54j	55-59j	>=60j
1573,46	1076,96	496,51	21,91	79,58	146,31	240,83	256,13	263,38	243,03	232,44	89,85

De bedragen per entiteit zijn opgenomen in bijlage 1.

4. Het budget dat jaarlijks wordt voorzien voor de betaling van de fietsvergoeding fluctueert van jaar tot jaar. Het bedrag van de fietsvergoeding is immers gebonden aan de effectieve woon-werkverplaatsingen. De betaling gebeurt op de loonkredieten van de entiteit.

BIJLAGE

[Overzicht fietsvergoedingen](#)