

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 843
van **JOS D'HAESE**
datum: 5 maart 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

De Lijn - Basisbereikbaarheid (3)

In schriftelijke vraag nr. 587 van 18 januari 2021 vroeg ik gegevens op over het schrappen van haltes van De Lijn bij de uitrol van het decreet Basisbereikbaarheid.

Uit het antwoord van de minister blijkt dat enkel in de vervoerregio Limburg de gevraagde gegevens al beschikbaar waren. De minister deelt mee dat in de andere vervoerregio's gestreefd wordt naar een goedkeuring van de halteplannen in de eerste helft van 2021.

1. In welke vervoerregio's zijn de halteplannen intussen goedgekeurd? Is er voor de overige vervoerregio's een datum bekend waarop de goedkeuring van het halteplan op de agenda staat van de vervoerregioraad?
2. Volgende vragen specifiek voor de vervoerregio's waar de halteplannen zijn goedgekeurd:
 - a) Hoeveel haltes worden er in elk van deze vervoerregio's geschrapt?
 - b) Hoeveel haltes worden er geschrapt in elke stad of gemeente?
 - c) Hoeveel nieuwe haltes worden er bijgeplaatst in elk van de vervoerregio's?
 - d) Hoeveel nieuwe haltes worden er bijgeplaatst in elke stad of gemeente?
 - e) Hoeveel haltes worden er verplaatst in elk van de vervoerregio's?
 - f) Hoeveel haltes worden er verplaatst in elke stad of gemeente?
 - g) Wat is de netto evolutie van het aantal haltes in elke vervoerregio?
 - h) Wat is de netto evolutie van het aantal haltes in elke stad of gemeente?

ANTWOORD

op vraag nr. 843 van 5 maart 2021

van **JOS D'HAESE**

1. De halteplannen zijn ondertussen afgeklopt in de vervoerregio's Limburg, Aalst, Mechelen en Waasland. In de overige vervoerregio's wordt gestreefd naar een finalisering tegen ten laatste begin Q2.

Voor de vervoerregio Vlaamse Rand werd pas op 16 maart het OV-plan (inclusief kernnet en aanvullend net) goedgekeurd. Voor deze vervoerregio wordt de bespreking van de halteplannen nog opgestart.

2. Zie de tabel in bijlage.

Bij het interpreteren van de cijfers moet rekening gehouden worden met het feit dat er wordt geteld per unieke halte. 1 haltepaar bestaat dus uit 2 unieke haltes (bv. 2 rijrichtingen). In de tabel is gekeken naar de haltes binnen het kernnet en het aanvullend net, met belbushaltes is geen rekening gehouden.

BIJLAGE

[Overzicht van de haltes](#)