Vlaams Parlement

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 839
van **ORRY VAN DE WAUWER**
datum: 5 maart 2021

---

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2021 - Oosterweel-fietsprojecten gefinancierd met relancemiddelen

In november werd het ontwerp-GIP van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken (DMOW) voor 2021 vrijgegeven. Hierin worden alle investeringen van de verschillende entiteiten binnen het domein MOW gebundeld om een beter overzicht en vooral een betere afstemming te krijgen.

Binnen dit ontwerp-GIP wordt in 12 miljoen euro voorzien van de relancemiddelen om de fietsinfrastructuur versneld aan te pakken binnen het minderhinderplan van Oosterweel. Deze versnelling komt het fietscomfort en de fietsveiligheid zeker ten goede en kan enkel aangemoedigd worden. Zeker in het brede projectgebied van de Oosterweelwerken kan deze verbeterde fietsinfrastructuur en het wegwerken van missing links veel ongemak vermijden. De aangehaalde projecten zitten nog in studiefase, maar worden indien mogelijk zo snel mogelijk uitgevoerd (volgens planning vanaf augustus 2021).

1. Welke concrete investeringen en/of aanpassingen worden er bestudeerd/gepland op de fietsverbinding Beveren (fase 2)?
2. Welke concrete werken en/of aanpassingen worden er bestudeerd/gepland op de voor het verbreden van de fietssnelweg F12 Bergen-op-zoom - Antwerpen?
3. Welke concrete werken en/of aanpassingen worden er bestudeerd/gepland ter verbetering van de fietsstallingsinfrastructuur op en fietsbereikbaarheid van de P&R Sint-Job, P&R Wommelgem, P&R Zoersel en P&R Oelegem?
4. Welke concrete investeringen en/of aanpassingen worden er bestudeerd/gepland op de fietsverbinding F14 en de Noorderlaanbrug?
5. Welke concrete investeringen en/of aanpassingen worden er bestudeerd/gepland op de fietsverbinding Vaartkaai en Groenendaallaan/IJzerlaan via Winterling en Blijvoort?
6. Welke concrete investeringen en/of aanpassingen worden er bestudeerd/gepland om de fietskwaliteit in de Gildestraat te verbeteren?
7. Op welke manier zal in de twee bovenstaande projecten in Merksem ook in de broodnodige verbetering van de fietsbaarheid, de fietsveiligheid en het fietscomfort van het kruispunt Groenendaallaan – Gildestraat – Ingenieur Menneslaan worden voorzien?

8. Welke concrete investeringen en/of aanpassingen worden er bestudeerd/gepland om de doorstroming van het fietsverkeer op het kruispunt van de Laaglandlaan en de Maantjessteenweg te verbeteren?
9. Welke concrete investeringen en/of aanpassingen worden er bestudeerd/gepland op het fietspad van de Laaglandlaan en de Eduard Waghemansbrug?
10. De vijf bovenstaande investeringen in Merksem maken werk van een verbeterde en veiligere fietsdoorstroming op het traject tussen de fietsersbrug over het Albertkanaal, via de Terlindenhofstraat en Laaglandlaan tot de Eduard Waghemansbrug. Naast de vermelde investeringen liggen nog twee verouderde/oncomfortabele fietspaden op dit traject, namelijk het fietspad in de Constant de Jongstraat en het fietspad in de Terlindenhofstraat tot aan het kruispunt met de Nieuwdreef.

    Wordt in de vervanging van deze twee verouderde fietspaden ook voorzien binnen de opwaardering van dit traject?
11. Welke concrete werken en/of aanpassingen worden er bestudeerd/gepland voor het verbeteren van de fietsconnectie tussen Kleine Bareel (N11/N1) en de F14?
12. Welke concrete werken en/of aanpassingen worden er bestudeerd/gepland voor het verbeteren van de fietsconnectie tussen de Kleine Bareel (N11/N1) en het park van Brasschaat?
13. Welke concrete werken en/of aanpassingen worden er bestudeerd/gepland voor het verharden van de fietsconnectie Ter Borcht in Brasschaat?
14. Welke concrete werken en/of aanpassingen worden er bestudeerd/gepland voor het verbeteren van de fietsconnectie Hoogboom-Kapellen via de Astridlaan?
15. Welke concrete werken en/of aanpassingen worden er bestudeerd/gepland voor het verbeteren van de fietssnelweg F107 (Wijnegem-Antwerpen)?
16. Welke concrete werken en/of aanpassingen worden er bestudeerd/gepland voor het verbeteren van de fietssnelweg F13 en het wegwerken van de missing link tussen Hoboken en Niel?
17. Welke concrete werken en/of aanpassingen worden er bestudeerd/gepland voor het verbeteren van het fietscomfort op de N116 tussen de R11 en de Ruggeveldlaan?
18. Welke concrete werken en/of aanpassingen worden er bestudeerd/gepland voor het verbeteren van de fietsconnectie tussen Borsbeek en Antwerpen?
19. Is de 12 miljoen euro relancebudget waarin voorzien voldoende om alle bovenstaande projecten uit te voeren in 2021, of wordt er voorzien in prioritaire werken en in een reservelijst?

LYDIA PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD
op vraag nr. 839 van 5 maart 2021
van **ORRY VAN DE WAUWER**

Zoals opgemerkt wordt door de vraagsteller, bevinden de meeste projecten zich op dit moment in studiefase en kan er dus nog weinig detail gegeven worden over de concrete ontwerpen. Deze zijn in opmaak en de invulling ervan wordt door Lantis in nauwe samenwerking met de andere betrokken actoren (o.a. gemeenten) opgesteld.

1. Een participatie van Lantis in de fietsbrug over de E34, een project getrokken door afdeling Maritieme Toegang.

2. Verbreding van de fiets-o-strade op een 4-tal stukken waar deze nu minder dan 2,5m breed is.

3. Bouw van overdekte en ruime fietsenstalling op verschillende P+R's waar fietsers kunnen overstappen op de snelbussen richting Antwerpen.

4-5. Rondom de Groenendaallaan worden verschillende ingrepen gepland om tijdens de Oosterweelwerken het fietsverkeer van Merksem richting Eilandje op een veilige manier in te richten, rekening houdend met de fasering van de werken en de werfzone in deze omgeving.

6. Voor het traject Gildestraat-C.de Jongstraat en Terlindenhofstraat, wordt in samenspraak met de stad Antwerpen bekeken welke werken nodig zijn en binnen het budget kunnen uitgevoerd worden.

7. Lantis heeft geen investeringen gepland aan het kruispunt Groenendaallaan-Gildestraat-Ingenieur Menneslaan.

8. Kruispunt Laaglandlaan-Maantjessteenweg: dit kruispunt krijgt een nieuwe (conflictvrije) lichtenregeling met kortere wachttijd voor fietsers die Maantjessteenweg kruisen. Geen verdere aanpassingen nodig.

9. Fietspad Laaglandlaan – Eduard Waghemansbrug: verbreden en verbeteren fietspad tussen het Laar en de Michiel Swaenenstraat.

10. Zie het antwoord op vraag 6.

11. Het betreft het realiseren van een fietsconnectie die aansluit op het Laar in Brasschaat, langs de volkstuintjes aan de Laaglandlaan, naar Laarsebaan - Ijsvogelstraat - V.Govaertslaan – Masurebrug.

12. De juiste afbakening van dit project moet nog verder besproken worden met de gemeente Brasschaat. (reserveproject).

13. Het betreft de verbetering/verharding van een bestaande fietsverbinding Ter Borcht.

14. Er wordt in samenspraak met de gemeente Kapellen bekeken wat het beste tracé is voor een veilige en comfortabele fietsverbinding van Hoogboom richting station Kapellen. (reserveproject).

15. Het betreft de verbreding en verbetering van het fietspad (voetweg) tussen rondpunt Wommelgem en de Peter Benoitlaan in Deurne.

16. Er zijn nog enkele missing links op de fiets-o-strade F13, welke deels door de betreffende gemeenten al bestudeerd werden. De juiste afbakening van dit project wordt nog verder bepaald. (reserveproject).

17. De studie voor dit project moet nog opgestart worden (investering wordt voorzien op GIP2024).

18. Het betreft het verbeteren van de fietsvoorzieningen (fietsstraat/fietspad) vanaf de fietstunnel onder de R11 in Borsbeek tot de Drakenhoflaan in Deurne.

19. De scope en raming van elk project, dient verder verfijnd te worden tijdens de uitwerking. Dan zal ook blijken of de 12 miljoen euro voldoende is, dan wel of er verdere keuzes moeten gemaakt worden. In het overzicht van de projecten werden 3 reserveprojecten voorzien (zie hoger).