

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 835
van **STIJN DE ROO**
datum: 5 maart 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Aanpak plasticvervuiling in waterlopen - Innovatieve proefprojecten

Zwerfvuil is nog steeds een probleem in Vlaanderen. Zwerfvuil komt ook terecht in bevaarbare waterlopen, maar is er absoluut te vermijden om diverse redenen.

Drijvend zwerfvuil is een mondiaal probleem met een enorme milieu-impact, aanzienlijke socio-economische gevolgen en zelfs een invloed op de menselijke voedselketen. Bovendien berokkent het schade aan haveninfrastructuur, energiecentrales en materiaal van de visserij.

De Vlaamse Waterweg nv (DVW) is verantwoordelijk voor het beheer en de exploitatie van een belangrijk netwerk aan waterlopen.

DVW wil plasticvervuiling in rivieren en kanalen aanpakken. De bedrijven DEME en Seagro kregen de kans om in opdracht van DVW hun innovatieve systemen in de praktijk en op ware grootte uit te werken en te testen. Dat gebeurt een jaar lang op de Schelde ter hoogte van de brug in Temse en in een insteekdok van het Zeekanaal Brussel-Schelde in Grimbergen. DVW houdt een oogje in het zeil opdat de systemen geen hinder veroorzaken voor de scheepvaart.

Beide installaties moeten een alternatief bieden voor de klassieke vangmethodes en moeten ertoe leiden dat plasticafval en andere vervuiling in de rivieren en kanalen opgevangen wordt vooraleer het de zee bereikt.

1. Zijn er naast deze twee proefprojecten nog andere projecten waarin DVW participeert en die als doelstelling het verwijderen van zwerfvuil en drijfvuil uit het water hebben? Zo ja, graag wat meer informatie.
2. Wat is de doelstelling van elk project?
3. In welk budget werd voorzien per project? Wat is het aandeel van DVW?
4. Is het de bedoeling de gebruikte techniek in de projecten op grote of kleine schaal in te zetten? Graag meer duiding per project.
5. Wat is de stand van zaken van de proefprojecten? Welke tussentijdse resultaten kan de minister melden per project?
6. Welke initiatieven plant de minister rond zwerfvuil en drijfvuil op het water? Wat zijn daarvoor de timing en het vooropgestelde budget?

ANTWOORD

op vraag nr. 835 van 5 maart 2021
van **STIJN DE ROO**

1. Er is één - extra - concreet privaat initiatief, waarvoor een vergunning in opmaak is. Het gaat om een proefproject door de VZW Dokano.
2. Het betreft een plastiekvanger in de Oude Dokken te Gent.
3. Aan het proefproject zelf is geen vergoeding verbonden. Met dit project geeft DVW private partijen de kans om ideeën in de praktijk en op ware grootte uit te werken en uitgebreid te testen.
4. Hier zal pas kunnen over beslist worden na het einde van het proefproject.
5. De twee proefprojecten zijn lopende. Aangezien de proefperiode voor de vuilvanger in Temse nog tot oktober 2021 zal lopen, en de proefperiode voor de vuilvanger in Grimbergen pas medio januari 2021 gestart is, zijn er nog geen monitoringsresultaten beschikbaar. Tussentijdse resultaten voor de vuilvanger in Temse worden verwacht in april 2021.
6. Zoals werd meegedeeld in het antwoord op schriftelijke vraag nr. 249 van 20 november 2020 van mevrouw Carmen Ryheul, maakt de bestrijding van plasticafval in de Vlaamse waterlopen deel uit van het Vlaams Integraal Actieplan Marien Zwerfvuil. De Vlaamse Waterweg nv (DVW) is als partner van het Departement Omgeving (OVAM) bij de verdere uitwerking van dit plan betrokken. Bovendien zijn er vandaag al opdrachten lopende voor het opruimen van drijvend vuil in de waterlopen en het periodiek oprapen van zwerfvuil langs de waterlopen in beheer van DVW. Tenslotte faciliteert DVW regelmatig opruimacties in samenwerking met mooimakers (OVAM). De middelen voor de huidige inspanningen komen uit het reguliere onderhoudsbudget.