Vlaams Parlement

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 833
van **STIJN DE ROO**
datum: 5 maart 2021

---

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Schelde in Vlaanderen en Nederland - Aanpak zwerf- en drijfvuil

Zwerf- en drijfvuil op het water stopt niet aan de landsgrenzen.

Wanneer afval in het water belandt, komt het uiteindelijk terecht in de oceaan. Via kleinere binnenlandse rivieren komt dit afval bijvoorbeeld ook in de Schelde terecht. Verdragen tussen België en Nederland behandelen tal van afspraken over het Schelde-estuarium, zoals bijvoorbeeld de samenwerkingsovereenkomst 'Schone Schelde' die in februari 2019 ondertekend werd door achtentwintig Nederlandse en Vlaamse partijen. Daarmee gaven ze aan dat zwerfvuil in de Schelde, Westerschelde, Oosterschelde en de Noordzee een probleem is en dat ze gaan samenwerken om het aan te pakken.

Op de oevers, in de uiterwaarden en bij stuwen en sluizen ligt na elke hoogwaterperiode veel zwerfafval. Als het zwerfafval niet wordt opgeruimd, stroomt het uiteindelijk naar zee en vergroot het de bekende 'plastic soep' of wordt het door dieren opgegeten.

1. Hoeveel zwerf- en drijfvuil komt er via de Westerschelde binnen in Vlaanderen op jaarbasis? Hoeveel zwerf- en drijfvuil komt er via de Schelde terecht in de Westerschelde op jaarbasis?
2. Hoeveel zwerf- en drijfvuil werd in de Schelde geruimd in 2016, 2017, 2018, 2019 en 2020?
3. Zijn er afspraken tussen Vlaanderen en Nederland over het zwerf- en drijfvuil in de Westerschelde en de Schelde? Zo ja, wat is de precieze inhoud van die afspraken en binnen welke verdragen of overeenkomst(en) zijn zij verankerd? Zo niet, op welke manier wordt het zwerf- en drijfvuil in deze waterlopen momenteel verwijderd en wie neemt de kosten op zich?

LYDIA PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD
op vraag nr. 833 van 5 maart 2021
van **STIJN DE ROO**

---

1. Deze gegevens worden niet bijgehouden. Het is niet mogelijk om deze gegevens te monitoren, gezien een groot deel van het vuil niet aan de oppervlakte drijft maar in de waterkolom zweeft. Bovendien maakt het vuil een heen- en weergaande beweging op het ritme van het getij over de landsgrenzen heen.

2. Het is belangrijk te vermelden dat het grootste aandeel van het geruimde drijfvuil bestaat uit een organische fractie zoals riet, takken, boomstronken …

Jaar	2016	2017	2018	2019	2020
Aangespoeld vuil	55,96 ton	74,91 ton	54,78 ton	71,48 ton	81,09 ton
Drijvend vuil	353,54 ton	701,90 ton	619,12 ton	794,90 ton	824,06 ton

3. Neen. De Vlaamse Waterweg nv heeft contracten voor het manueel opruimen van aangespoeld vuil vanop het land, en contracten voor het ruimen van drijvend vuil met een ponton met kraan vanop de waterweg.