

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 831
van **STEPHANIE D'HOSE**
datum: 5 maart 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Muinschelde Gent - Fiets-as

Er is in Gent de laatste jaren heel wat gebeurd op vlak van fietsvriendelijk beleid. Dat is niet alleen goed, het is ook absoluut nodig als we meer mensen op de fiets willen krijgen. Dat kan alleen door in te zetten op infrastructuur en doordachte fietsroutes die vlot en verkeersveilig zijn.

Op sommige plekken in Gent zijn er in dat kader nog opportuniteiten. Ik denk daarbij aan de realisatie van een fiets-as langs de Muinschelde en meer bepaald het aanpakken van de missing link (van De Krook naar het Geuzenhuis, via de achterzijde van Vooruit/Rectoraat/UGent). Voorwaarde is wel dat de kaai zou worden opengesteld. Dat kan op dit ogenblik niet omdat die in beheer is van UGent.

Op die manier kan er een zeer vlotte en quasi conflictvrije as worden gecreëerd van De Krook tot aan de Ghelamco Arena (en mogelijk zelfs verder naar Zwijnaarde, Merelbeke en Oudenaarde). Er ontstaat zo voor fietsers meteen ook een verkeersveiliger alternatief voor de Heuvelpoort.

Er wordt binnenkort overigens in het kader van een open oproep van de Vlaamse Bouwmeester, in opdracht van UGent, een studie opgestart voor de invulling van de Technicum 4-campus (die uitkomt aan de Muinschelde).

Op dit moment is het zo dat fietsers staduitwaarts deels de fietsstraat op de Muinkkaai kunnen gebruiken. Stadinwaarts is het minder evident. Er is te weinig plaats op de Muinkkaai voor zowel parkeren aan beide kanten van de weg als voor fietsers in beide richtingen en uitgaand autoverkeer.

Reden te meer waarom een fiets-as aan de overkant van de Muinkkaai een meerwaarde is. Fietsers moeten immers momenteel het water tweemaal kruisen om van en naar de binnenstad te gaan. Ook de inmiddels gerealiseerde fietsbrug tussen de Stropkaai en Ledeberg past perfect in dit plaatje.

Hoe staat de minister tegenover het uitwerken van de geschetste fiets-as? Ziet ze mogelijkheden? Zo ja, zal ze daaromtrent een gesprek aangaan met UGent? Zo niet, waarom niet?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 831 van 5 maart 2021

van **STEPHANIE D'HOSE**

De Vlaamse Waterweg nv beheert slechts een zone van ongeveer 35m van de kaai langs deze vooropgestelde fiets-as en zal in die zin constructief meewerken aan de initiatieven die hierin door de stad en UGent worden genomen.

Wel geef ik u graag mee dat ik samen met collega-minister Somers een Kopenhagenplan heb uitgerold waarbij lokale besturen een projectsubsidie kunnen aanvragen voor investeringen in fietsinfrastructuur. Hiervoor wordt door ABB 150 miljoen euro ter beschikking gesteld als trekkingsrechten. Voor elke twee euro die lokale besturen investeren, wordt er één euro Vlaams geld bijgelegd via cofinanciering. Dit is een stimulans voor lokale besturen.