

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 816
van **MARTINE FOURNIER**
datum: 1 maart 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Invoering fietszones - Juridische belemmeringen

Sinds 1 juli 2019 kunnen steden een fietszone inrichten, waarbij fietsers een prominentere plaats op de openbare weg krijgen. We zien in Mechelen, Kortrijk, Gent, Brugge... overall fietszones ontstaan en dat is een goede zaak.

Toch begrijp ik vanuit verschillende lokale besturen dat ze geconfronteerd worden met juridische knelpunten bij het invoeren van een fietszone. In het ministerieel besluit (MB) dd. 11 oktober 1976 'houdende de minimum afmetingen en bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens' zijn onderstaande artikels opgenomen:

1. artikel 6.7.5.1°: bij de toegang tot een zone mogen hierdoor ten hoogste twee reglementeringen ingevoerd worden;
2. artikel 6.7.5.3°: de bepalingen in artikel 6.7.5.1° gelden niet voor de verkeersborden F4a/F4b (zone 30) en F117/F118 (lage-emissiezone).

Dit betekent dat er maximaal twee zonale reglementeringen van kracht mogen zijn, plus een zone 30 en/of lage-emissiezone. In veel gebieden zijn momenteel al twee zones (bijvoorbeeld een tonnageverbod van 3,5 ton en betalend parkeren) en een zone 30 van kracht. Dat heeft als gevolg dat het wettelijk niet is toegestaan om overall een fietszone te maken. Een ander voorbeeld is een gebied met parkeerverbod +5 ton en blauwe zone, waardoor ook daar geen fietszone kan worden ingevoerd.

Een aanpassing van artikel 6.7.5.1° in de wegcode, waarbij een hoger aantal cumulatieve zones mogelijk wordt, is dan ook wenselijk; ofwel een uitbreiding van de bepalingen, zoals in 2014 voor de lage-emissiezones gebeurde.

1. Welke stappen heeft de minister gezet of zal ze zetten om dit probleem op te lossen?
2. Is er overleg met de federale en gewestelijke collega's over deze materie?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 816 van 1 maart 2021

van **MARTINE FOURNIER**

1. Ik verwijs hiervoor naar mijn antwoord op schriftelijke vraag nr. 1155 van 14 augustus 2020 van de heer Lode Ceyssens en schriftelijke vraag nr. 422 van 17 december 2020 van mevrouw Annick Lambrecht.

Momenteel wordt afgestemd met de administratie om de herziening rond de regelgeving van fietszones vervroegd te herzien en dus niet de volledige herziening voor van het MB van 11 oktober 1976 af te wachten. Een concrete timing hierover kan ik op dit moment nog niet meegeven.

2. De plaatsingsvoorwaarden zijn een regionale materie waarvoor wordt afgestemd met een werkgroep bestaande uit een vertegenwoordiging van wegbeheerders (AWV, steden en gemeenten) en andere betrokken partners zoals politie, Vias Institute, OCW, Netwerk Duurzame Mobiliteit, etc.