

**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 353

van **WIM VERHEYDEN**

datum: 26 februari 2021

---

aan **MATTHIAS DIEPENDAELE**

VLAAMS MINISTER VAN FINANCIËN EN BEGROTING, WONEN EN ONROEREND ERFGOED

---

*Oosterweelwerken Antwerpen - Opmerkingen Rekenhof bij de financiering van het Toekomstverbond*

Uit de voortgangsrapportage over het Toekomstverbond die recentelijk in de Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken werd besproken, blijkt dat het Rekenhof een aantal aandachtspunten inzake de financiering van het project naar voren schuift.

Volgens het Rekenhof geeft de voortgangsrapportage zelf de hoofdlijnen weer naar inhoud en kostprijs, maar maakt ze niet helemaal helder wat de al gemaakte kosten zijn van de diverse clusters en welke geraamde kosten nog moeten worden verwacht. De financiële informatie in de voortgangsrapportage is correct, maar is niet eenvoudig aan te sluiten bij de cijfers uit de begrotingen en de rekeningen van de betrokken overheidsentiteiten aangezien de diverse financiële rapporten elk hun eigen randvoorwaarden en finaliteit hebben.

De al gekende investeringskosten van het Toekomstverbond zijn aanzienlijk. De evolutie van een louter infrastructuurproject naar een geïntegreerd project, waarbij naast mobiliteit evenzeer leefbaarheid en ruimtelijke kwaliteit centraal staan, stuwt het kostenplaatje omhoog.

Die vaststelling geldt voor de vier clusters van het Toekomstverbond.

- Voor het Oosterweelproject zal het taakstellend budget alleen kunnen volstaan als de verdere onderhandelingen over de voorwaardelijk toegewezen deelprojecten voldoende optimalisaties kunnen opleveren en als het financieel model voldoende robuust bewijst te zijn.
- De geraamde kosten voor de leefbaarheidsprojecten overstijgen de beschikbare enveloppe van 1,25 miljard euro. Het is onzeker of de nauwere opvolging en de verhoopte efficiëntiewinsten tijdens de uitvoering voldoende zullen zijn om de projecten te realiseren zonder in te leveren op het vooropgestelde kwaliteitsniveau. Over de volgende fase, namelijk die van de overkapping, is er nog geen informatie bekend.
- Ook voor het haventracé overstijgen de zeer voorlopige ramingen de investeringsmiddelen die opgenomen zijn in de meerjarenraming van Mobiliteit en Openbare Werken (MOW). Het is totaal onduidelijk hoe het haventracé zal worden gefinancierd.
- Een belangrijk gedeelte van de uitgaven voor modal shift is nog niet ingepast in het geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) en in de meerjarenraming.

Het Rekenhof beveelt aan dat niet alleen voor Oosterweel, maar ook voor de andere hoofddelen van het Toekomstverbond, er meer budgettaire discipline wordt aangehouden.

Gelet op de moeilijke budgettaire situatie van de Vlaamse Gemeenschap na het einde van de coronacrisis betekent dit dat er gekozen moet worden welke investeringen voorrang krijgen in de komende tien jaar. Daarbij moeten de grenzen van de taakstellende budgetten worden gerespecteerd. Het ambitieniveau voor de periode 2021-2030 moet ook worden afgestemd op de beschikbare middelen. De Vlaamse Regering moet alle maatregelen nemen om het investeringsproject binnen de afgesproken budgettaire kaders te houden.

1. Is de minister ervan overtuigd dat het taakstellende budget voor Oosterweel voldoende robuust is ? Zo ja, waarop baseert de minister zich om de robuustheid te bewijzen?
2. De leefbaarheidsprojecten overstijgen de beschikbare middelen van 1,25 miljard euro.  
Hoe wil de minister de projecten financieren zonder de beschikbare enveloppe te overstijgen?
3. Kan de minister enige duidelijkheid verschaffen hoe men het haventracé zal financieren?
4. Zal de minister de aanbeveling van het Rekenhof volgen om per jaar een taakstellend budget met een enveloppe die past in een langetermijnbegrotingstraject af te spreken?
5. Welke maatregelen zal de Vlaamse Regering nemen om de projecten rond het Toekomstverbond binnen de afgesproken budgettaire kaders te houden?

**MATTHIAS DIEPENDAELE**

VLAAMS MINISTER VAN FINANCIËN EN BEGROTING, WONEN EN ONROEREND ERFGOED

---

**ANTWOORD**

op vraag nr. 353 van 26 februari 2021

van **WIM VERHEYDEN**

---

Het antwoord op deze vraag behoort tot de bevoegdheid van mevrouw Lydia Peeters, Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken.