



**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 499

van **ELISABETH MEULEMAN**

datum: 23 februari 2021

---

aan **BEN WEYTS**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN ONDERWIJS, SPORT, DIERENWELZIJN EN VLAAMSE RAND

---

*Coronamaatregelen op schoolbussen - Effectiviteit*

De ketting is maar zo sterk als zijn zwakste schakel. In het kader van de bestrijding van COVID-19 moeten we daarom alle schakels goed in de gaten houden. Zo vernam ik dat er mogelijk wel een probleem is met het schoolvervoer (leerlingen worden thuis opgehaald, heen en terug naar school gevoerd). Het onderwijsveld en de scholen doen bijzondere inspanningen om de verspreiding van het virus tegen te gaan zodat de scholen zoveel mogelijk open kunnen blijven. Dat is lovenswaardig.

Het probleem met de schoolbussen is dat dit (vaak) kleinere busjes zijn (type belbus) en dat leerlingen uit vele verschillende bubbels - klassen, scholen, internaten en hobbykeuzes (via naschoolse activiteit) - er samen in vervoerd worden. Er worden vele bubbels vermengd. Daarenboven worden geen mondkapen gedragen op de schoolbussen - dat is niet vereist voor jonge kinderen. De buschauffeur dient wel een masker te dragen, maar dat verandert niets aan de kansen dat het virus zich verspreidt onder de kinderen zelf. Zeker met de intrede van de Britse variant moeten we dit voor ogen houden.

Moet ook gezegd dat de schoolbussen zeer vol kunnen zitten en dat leerlingen vaak lange ritten moeten maken. Het blijkt dat er geen maatregelen gelden zoals bij gewone lijnbussen: de bus 'ontdubbelen', daarbij wordt een autocar ingezet die achter de lijnbus rijdt. En wat de belbussen van De Lijn betreft, mogen maar vijf personen tegelijkertijd vervoerd worden.

1. Herkent de minister het beeld dat hier geschetst wordt? Waarom gelden de coronamaatregelen in een schoolbus minder in vergelijking met hetzelfde type voertuig indien het een belbus betreft? Moeten geen extra maatregelen genomen worden specifiek voor schoolvervoer? Zal de minister dat indien nodig opnieuw agenderen op het relevante overleg?
2. Kan er, met het volledige heropstarten van de contactlessen in het buitengewoon secundair onderwijs (buso) OV3 en OV4 en in het deeltijds beroepssecundair onderwijs (bso) op 15 maart, een stijging van de drukte op de schoolbussen verwacht worden? Hoe zal dat worden aangepakt?

**BEN WEYTS**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING EN VLAAMS MINISTER VAN ONDERWIJS, SPORT,  
DIERENWELZIJN EN VLAAMSE RAND

---

**ANTWOORD**

op vraag nr. 499 van 23 februari 2021  
van **ELISABETH MEULEMAN**

---

Ik zie af van een antwoord op deze schriftelijke vraag. Ik wijs door naar mijn collega-minister bevoegd voor mobiliteit die bevoegd is voor het protocol over de sanitaire regels voor collectief personenvervoer met autobus of autocar voor nationale en internationale ritten.