

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 840
van **JOS D'HAESE**
datum: 5 maart 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

De Lijn - Technische specificaties pachtersvloot

In de Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken van 4 maart 2021 stelde ik een vraag om uitleg (nr. 1241) over de vergroening van de busvloot bij pachters van De Lijn.

In haar antwoord stelde de minister onder meer: "De Lijn weet tot op individueel busniveau aan welke technische specificaties de vloot van de pachters voldoet."

1. Hoeveel bussen worden er door pachters ingezet om ritten te rijden voor De Lijn?
2. Hoeveel van die bussen hebben respectievelijk een Euro II-, Euro III-, Euro IV-, EEV (Euro V)- , Euro VI- en zero emissie-aandrijving?
3. Kunnen de cijfers uit de vorige vraag meegedeeld worden voor elk van de afgelopen tien jaren?

ANTWOORD

op vraag nr. 840 van 5 maart 2021

van **JOS D'HAESE**

1-2. Voor het antwoord op deze vragen verwijs ik naar de hoorzitting in de commissie Mobiliteit en Openbare Werken van donderdag 11 maart 2021 waar De Lijn deze cijfers gebracht heeft.

3. De Lijn beschikt niet over al deze gegevens van de laatste tien jaar, maar slechts vanaf 2015:

Motor	2015	2016	2017	2018	2019
Euro 2	98	46	15	2	2
Euro 3	636	572	509	306	219
Euro 4	135	124	108	88	86
Euro 5	703	691	677	661	656
Euro 6	87	224	292	532	669
Hybride					3
Elektrisch					1
Totaal	1659	1657	1601	1589	1636