

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 826
van **ROBRECHT BOTHUYNE**
datum: 4 maart 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Kilometerheffing voor vrachtwagens - Controlemetingen

Sinds de invoering van de kilometerheffing voor vrachtwagens op 1 april 2016 is er steeds meer sluipverkeer. Meer vrachtwagenchauffeurs verkiezen de parallelwegen boven de wegen waarvoor betaald moet worden. Met alle gevolgen van dien op het vlak van leefbaarheid, veiligheid, ...

In het verslag van de commissievergadering van eind december 2017 was een van de conclusies dat de uitbreiding van het tolnetwerk er moet komen vanaf 1 januari 2018. Daar waar er nog onzekerheden zijn, dient bijkomend onderzoek gedaan te worden.

In het eindrapport van 2017 'Analyse voor- en nameting kilometerheffing vrachtwagens' staat duidelijk: "De autonome groei van vrachtverkeer (> 3,5 ton) is generiek gezien dus een belangrijker probleem dan de verschuiving van het vrachtverkeer naar kleinere wegen door de kilometerheffing voor vrachtwagens. De focus op modal shift voor goederenvervoer is dan ook meer dan nodig."

1. Werden in 2020 bijkomende trajecten aan het tolnetwerk toegevoegd? Zo ja waar werden zij geïmplementeerd?
2. Hoe evalueert men die nieuwe trajecten?
3. Gelet op het antwoord op schriftelijke vraag nr. 708 van 24 maart 2020, hoever staat men met de goedkeuring van de geïntegreerde visie goederenvervoer? Hoe verloopt dit tot nu toe?
4. Hoeveel bracht de kilometerheffing op in 2020? Graag het totale bedrag en opdeling naar het tonnage en Belgische/buitenlandse vrachtwagens.
5. Wat is tot dusver gebeurd met de ontvangsten uit de kilometerheffing? Welke specifieke uitgavenartikels in de begroting zijn verbonden met de ontvangsten uit de kilometerheffing in 2020? En om welke bedragen gaat het juist?

ANTWOORD

op vraag nr. 826 van 4 maart 2021

van **ROBRECHT BOTHUYNE**

1-2. In 2020 werden in Vlaanderen geen bijkomende trajecten aan het tolnetwerk toegevoegd.

3. De Vlaamse visie goederenvervoer werd in mei 2020 op ambtelijk niveau afgeklopt. Het visiedocument werd ontwikkeld omdat het aspect goederenvervoer soms onderbelicht blijft in de verschillende bestaande mobiliteitsvisies, waar de nadruk vaak ligt op personenvervoer. De visie goederenvervoer wil het warm water niet opnieuw uitvinden, maar is coherent met bestaande studies en Vlaamse en Europese langetermijnkaders. Het visiedocument geeft op een gestructureerde en beknopte manier weer waar voor MOW de prioriteiten (beleidsdoelen) liggen op het vlak van goederenvervoer en hoe we die aanpakken (beleidsmiddelen).

De visie is geen doel op zich, maar een middel om in gesprek te gaan met stakeholders over het thema goederenvervoer. De afgelopen maanden werd de visie al voorgesteld aan stakeholders binnen het beleidsdomein, aan andere beleidsdomeinen en sectorfederaties. De resterende gesprekken met stakeholders worden op korte termijn afgerond.

In de vervolgfase zal voor elk van de beleidsmiddelen een actieplan worden opgesteld dat meer in detail toelicht welke acties er binnen MOW (zullen) lopen op het vlak van goederenvervoer. De bedoeling is om de kennis rond goederenvervoer die aanwezig is in het beleidsdomein beter te bundelen en eventuele blinde vlekken in het beleid te identificeren.

De tekst van de visienota kan u raadplegen via volgende webpagina:
<https://www.vlaanderen.be/publicaties/visie-goederenvervoer-vlaanderen-werkdocument>

4. Hieronder kan u de Vlaamse opbrengst van de kilometerheffing terugvinden.

	2020
3,5t tot 12t	10.690.478
12t tot 32t	33.495.651
> 32t	430.760.636
Totaal Heffing	474.946.765
	2020
Belgisch	232.131.553
Buitenlander	242.815.212
Totaal Heffing	474.946.765
Opbrengsten boetes	9.283.073

Totaal KMH	484.229.838
-------------------	--------------------

5. De uitgaven die betaald worden met de kilometerheffing vallen uiteen in verschillende onderdelen:

- (1) het flankerend beleid, bestaande uit de subsidie ecologisch en veilig transport (34.973.000,00 euro miljoen euro ingepland per jaar op begrotingsartikel MB0-1MHH2OC-WT) en andere flankerende maatregelen (4 miljoen euro ingepland per jaar, herverdeeld naar de verschillende beleidsdomeinen vanuit begrotingsartikel MB0-1MHX2OB-PR),
- (2) een diverse maatregel (1 miljoen euro per jaar) en
- (3) de investeringen in weginfrastructuur (begrotingsartikel MDU-3MHH2RA-WT van AWV, begroting De Werkvennootschap,...).

De resterende inkomsten vloeien door naar de algemene middelen van de Vlaamse overheid en worden zo ingezet voor andere beleidsdoeleinden, bv. het onderwijs.

Gedetailleerde bespreking:

- (1) De voorziene uitgave voor het flankerend beleid is telkens 40 miljoen euro.

Jaarlijks wordt het grootste deel van dit budget voorzien voor de subsidie ecologisch en veilig transport: het budget voor 2020 was 34.973.000 euro, waarvan 19.128.764,15 euro al begin 2020 uitbetaald werd voor de steunherzieningen 2017 en 2018 en de steunaanvragen 2019 in wachtrij, omdat het budget van 36.000.000 euro in 2019 opgebruikt was.

Hierdoor was er nog een resterend budget van iets meer dan 15,8 miljoen euro over voor de aanvragen in 2020.

De totale steun voor de 2.225 aanvragen 2020 bedroeg 24.429.636,09 euro.

De uitbetaling van het resterend steunbedrag van iets meer dan 8,6 miljoen euro van de aanvragen 2020 in wachtrij werd overgeheveld naar de kredieten van 2021.

De uitgaven voor de andere flankerende maatregelen staan vermeld in de volgende tabel. Dit bedraagt normaliter maximaal 4 miljoen euro, maar in 2020 werden eenmalig extra middelen in het kader van de Ecologiepremie+ voorzien vanuit de provisie kilometerheffing.

	2020
Arbeidsmarkt- en opleidingsmaatregelen	2.023.000
Onderwijsmaatregelen	250.000
Ecologiepremie+	6.517.000
Digitaal loket	51.000
Totaal	8.841.000

- (2) Daarnaast wordt er ook recurrent 1 miljoen euro overgedragen aan Landbouw en Visserij voor 2 bestaande VLIF-maatregelen voor de agrovoedingssector.

- (3) Ten slotte werden er investeringen in de weg verricht met middelen van de kilometerheffing.

Voor het Agentschap Wegen en Verkeer gaat het jaarlijks om een budget van 100 mio euro (MDU-3MHH2RA-WT). In 2020 werd daarbij nog eenmalig een bedrag van 10 miljoen euro extra voorzien bij AWV.

Ik verwijs u tevens naar mijn antwoord op de gelijklopende deelvragen van uw schriftelijke vraag nummer 825 ingediend op dezelfde datum.

Tot slot werd voor de opdracht van de vereiste studies in het kader van Spartacus 1 een bedrag van 1,1 miljoen euro voorzien aan De Lijn vanuit de provisie kilometerheffing.