Vlaams Parlement

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 841
van **ORRY VAN DE WAUWER**
datum: 5 maart 2021

---

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2021 - Fietsprojecten provincie Antwerpen gefinancierd met relancemiddelen

In november jl. werd het ontwerp van het geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken voor 2021 vrijgegeven. Daarin worden alle investeringen van de verschillende entiteiten binnen het domein Mobiliteit en Openbare Werken gebundeld om een beter overzicht en vooral een betere afstemming te krijgen.

Binnen dit ontwerp-GIP wordt in 61 miljoen euro voorzien van de relancemiddelen om fietsinfrastructuur versneld aan te pakken. Die versnelling komt het fietscomfort en de fietsveiligheid zeker ten goede en kan enkel aangemoedigd worden. Uit deze relancemiddelen wordt in 10.839.778,87 euro voorzien voor 14 fietsprojecten in de provincie Antwerpen. Graag vraag ik meer informatie over de geplande werken.

1. Welke werken worden er gepland op de A12 in Antwerpen? Kan er meer informatie gegeven worden over welke concrete aanpassingen of onderhoudswerken uitgevoerd zullen worden? Gaat het over onderhoud van de bestaande infrastructuur of de aanleg van nieuwe infrastructuur? Op welke concrete locaties zullen de werken plaatsvinden? Geldt dit voor beide rijrichtingen van de A12?
2. Welke werken worden er gepland op de N450 in Beveren? Kan er meer informatie gegeven worden over welke concrete aanpassingen uitgevoerd zullen worden en op welke concrete locatie? Geldt dit voor beide rijrichtingen van de N450?
3. Welke werken worden er gepland op de N118 in Geel, Dessel en Retie? Kan er meer informatie gegeven worden over welke concrete aanpassingen of onderhoudswerken uitgevoerd zullen worden? Gaat dit over onderhoud van de bestaande infrastructuur of de aanleg van nieuwe infrastructuur? Op welke concrete locaties zullen de werken plaatsvinden? Geldt dit voor beide rijrichtingen van de N118?
4. Welke werken worden er gepland op de N13 in Grobbendonk? Kan er meer informatie gegeven worden over welke concrete aanpassingen of onderhoudswerken uitgevoerd zullen worden? Gaat dit over onderhoud van de bestaande infrastructuur of de aanleg van nieuwe infrastructuur? Op welke concrete locaties zullen de werken plaatsvinden? Geldt dit voor beide rijrichtingen van de N13?
5. Welke werken worden er gepland op de N13 in Herentals? Kan er meer informatie gegeven worden over welke concrete aanpassingen uitgevoerd zullen worden? Gaat dit over het aanpassen van de bestaande infrastructuur of de aanleg van nieuwe infrastructuur? Op welke concrete locaties zullen deze werken plaatsvinden? Geldt dit voor beide rijrichtingen van de N13?

6. Welke werken worden er gepland op de N1 in Hove? Kan er meer informatie gegeven worden over welke concrete aanpassingen of onderhoudswerken uitgevoerd zullen worden? Gaat dit over onderhoud van de bestaande infrastructuur of de aanleg van nieuwe infrastructuur? Op welke concrete locaties zullen de werken plaatsvinden? Geldt dit voor beide rijrichtingen van de N1, of enkel de kant van de gemeente Hove?
7. Welke werken worden er gepland op de N11 in Kapellen? Kan er meer informatie gegeven worden over welke concrete aanpassingen of onderhoudswerken uitgevoerd zullen worden? Gaat dit over onderhoud van de bestaande infrastructuur of de aanleg van nieuwe infrastructuur? Op welke concrete locaties zullen de werken plaatsvinden? Geldt dit voor beide rijrichtingen van de N11?
8. Welke werken worden er gepland op de N108 in Lier? Kan er meer informatie gegeven worden over welke concrete aanpassingen uitgevoerd zullen worden en op welke concrete locatie? Geldt dit voor beide rijrichtingen van de N108?
9. Welke werken worden er gepland op de N14 in Lier? Kan er meer informatie gegeven worden over welke concrete aanpassingen of onderhoudswerken uitgevoerd zullen worden? Gaat dit over onderhoud van de bestaande infrastructuur of de aanleg van nieuwe infrastructuur? Op welke concrete locaties zullen de werken plaatsvinden? Geldt dit voor beide rijrichtingen van de N14?
10. Welke werken worden er gepland op de N10 in Lier en Boechout? Kan er meer informatie gegeven worden over welke concrete aanpassingen uitgevoerd zullen worden? Gaat dit over het aanpassen van de bestaande infrastructuur of de aanleg van nieuwe infrastructuur? Op welke concrete locaties zullen de werken plaatsvinden? Geldt dit voor beide rijrichtingen van de N10?
11. Welke werken worden er gepland op de N140 in Lille? Kan er meer informatie gegeven worden over welke concrete aanpassingen of onderhoudswerken uitgevoerd zullen worden? Gaat dit over onderhoud van de bestaande infrastructuur of de aanleg van nieuwe infrastructuur? Op welke concrete locaties zullen de werken plaatsvinden? Geldt dit voor beide rijrichtingen van de N140?
12. Welke werken worden er gepland op de N12 in Malle? Kan er meer informatie gegeven worden over welke concrete aanpassingen uitgevoerd zullen worden en op welke concrete locatie? Geldt dit voor beide rijrichtingen van de N12?
13. Welke werken worden er gepland op de N26 in Mechelen? Kan er meer informatie gegeven worden over welke concrete aanpassingen uitgevoerd zullen worden? Gaat dit over het aanpassen van de bestaande infrastructuur of de aanleg van nieuwe infrastructuur? Op welke concrete locaties zullen deze werken plaatsvinden? Geldt dit voor beide rijrichtingen van de N26?
14. Welke werken worden er gepland op de N112 in Wijnegem? Kan er meer informatie gegeven worden over welke concrete aanpassingen of onderhoudswerken uitgevoerd zullen worden? Gaat dit over onderhoud van de bestaande infrastructuur of de aanleg van nieuwe infrastructuur? Op welke concrete locaties zullen deze werken plaatsvinden? Geldt dit voor beide rijrichtingen van de N112?
15. In het antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 429 van 18 december 2020 stelt de minister dat er gepoogd zal worden om de meeste werken per provincie via 1 raamcontract uit te voeren en nog in 2021 te laten realiseren.

    Is er al meer informatie over de aanbesteding van die fietsprojecten en de geplande timing om ze gerealiseerd te krijgen?

LYDIA PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD
op vraag nr. 841 van 5 maart 2021
van **ORRY VAN DE WAUWER**

---

1. Op de A12 wordt het fietspad ten oosten van de Noordlandbrug tot Noordland in Antwerpen heraangelegd. Hierbij worden de bestaande klinkers vervangen door een verharding in asfalt.

2. In overleg met de gemeente Beveren en Lantis heeft het Agentschap Wegen en Verkeer in 2020 beslist om de ingrepen voor fietsers op het complex van Melsele (kruising met de E34) gecombineerd uit te voeren met de werken op de N450 (Melseledijk), een project dat op dat moment in uitvoering was. Zo kon de hinder voor het verkeer tot een minimum beperkt worden. De ingrepen voor fietsers omvatten: het plaatsen van verhoogde middeneilanden met opstelruimte voor fietsers, het voorzien van een afschermende constructie naast het gelijkgronds fietspad, het egaliseren van de fietspaden en het aanbrengen van markering (in beide richtingen).

3. Tussen de spooroverweg te Geel en de ring van Retie wordt het bestaande fietspad volledig vernieuwd (van fundering tot toplaag in asfalt) en op een conforme breedte aangelegd in beide rijrichtingen. Enkel de zone van de brug over het Kempisch kanaal wordt niet aangepakt wegens plaatsgebrek op de bestaande taluds. Hier bestaat bovendien een goed alternatief waarlangs fietsers niet de hellingen van de brug moeten trotseren, maar gelijkgronds via een sas, het traject kunnen afleggen. Fietsoversteken op de alternatieve route worden van middengeleiders voorzien, zodat deze oversteekbewegingen in twee keer kunnen gebeuren.

4. Op de N13 in Grobbendonk start in april 2021 een fietspadenproject. Na afronding hiervan is er in Grobbendonk nog 1 missing link, nl de zone tussen het op- en afrittencomplex met de E313. In kader van het relanceproject wordt deze missing link weggewerkt en de fietspaden vrijliggend en conform aangelegd aan beide zijden van de gewestweg.

5. De Lierseweg N13 in Herentals wordt aangepast tussen de kruispunten met Herenthoutseweg en Hemeldonk. De Lierseweg wordt hier teruggebracht van 2x2 rijvakken naar een 2x1. De rijbaan wordt fysiek gescheiden van de fietspaden. Het fietspad aan de zuidzijde vormt sinds kort de lokale omleiding van de fiets-o-strade F5 langs het kanaal (wegens gevaarlijke activiteit aan de kade). Dit fietspad wordt verbreed tot 3 m.

6. Het fietspad langsheen de N1 in Hove wordt vanaf de Beukendreef tot aan de Groenstraat heraangelegd in beide richtingen. Hierbij worden de bestaande klinkers vervangen door asfalt.

7. Het huidige betonnen enkelrichtingsfietspad langs de N11 te Kapellen wordt langs beide richtingen van kilometerpunt 3,7 tot kilometerpunt 5,4 volledig vervangen door een fietspad in asfalt. De vernieuwing van de fietspaden zal tegelijk worden uitgevoerd met de vernieuwing van de asfaltverharding van de rijbaan.

8. In de huidige situatie ligt er aan beide zijden van de N108 in Lier een betonnen enkelrichtingsfietspad tussen kilometerpunten 1 en 1,8, die worden vervangen door nieuwe fietspaden in asfalt. In de rijrichting Duffel is er nog een enkelrichtingsfietspad

dat een gevaarlijke oversteek kent in de bocht ter hoogte van de gemeentegrens (kmpt. 2,2). In de rijrichting Lier werd daar reeds een dubbelrichtingsfietspad aangelegd. Aan kmpt. 1,8 wordt een nieuwe oversteek voorzien ter hoogte van zijstraat Zuut. Omdat er al een dubbelrichtingsfietspad aanwezig is aan de zijde "rijrichting Lier" wordt het aanliggende enkelrichtingsfietspad aan zijde "rijrichting Duffel" en de gevaarlijke oversteek weggehaald.

9. Het huidige betonnen fietspad en de fundering langs de N14 in Lier wordt van kmpt. 9,6 (+/- thv Senthout) tot kmpt 13,3 (kruispunt Rode-Kruislaan) volledig vervangen door een fietspad in asfalt en verbreed tot een volwaardig dubbelrichtingsfietspad van 2,5m.

10. Het fietesrelanceproject op de N10 (Boechout/Lier) loopt van kmpnt. 3,6 tot 6,7 (in beide richtingen). In het gedeelte van Boechout zal een gedeelte van de parkeerstrook omgevormd worden tot een gelijkgronds fietspad van 2 m met schrikstrook. In het landelijke gedeelte (in Lier) wordt op de parkeerstrook een gelijkgronds fietspad van 2m voorzien met daarnaast een afschermende constructie.

11. Tussen de N140 en het dorpscentrum van Gierle wordt het bestaande fietspad volledig vernieuwd (van fundering tot toplaag) en op een conforme breedte aangelegd in beide rijrichtingen.

12. Het huidige betonnen enkelrichtingsfietspad langs de N12 te Malle wordt langs beide richtingen van kilometerpunt 25,5 tot kilometerpunt 25,8 volledig vervangen door een fietspad in asfalt en verbreed tot een fietspad van 1,75m.

13. Op de N26 tussen de R12 aansluitend op het project stationsomgeving en de spoorwegbrug in Muizen ter hoogte van Planckendael wordt het fietspad in beide rijrichtingen vernieuwd (fundering en toplaag) en aangelegd in asfalt en waar mogelijk verbreed naar 2 meter.

14. Het fietspad aan de noordkant van de N112 wordt heraangelegd vanaf het kruispunt met de N12 (Houtlaan) richting Wijnegem over een lengte van +/- 370m om aansluiting te vinden op het bestaande fietspad in asfalt. De betonplaten worden hierbij uitgebroken en vervangen door een verharding in asfalt. Ter hoogte van de oostelijke in- en uitrit WZC Molenheide zal er eveneens een lokale inbuizing van de gracht plaatsvinden zodat overstekende fietsers het fietspad kunnen bereiken.

15. De aanbesteding van het raamcontract was op 16 februari 2021. De start der werken van de eerste projecten is voorzien in mei 2021. Dienstbevelen op dit raamcontract kunnen gegeven worden tot mei 2022.

    De grotere projecten (N118, N14, N26, N140 en N1) zijn opgenomen in een apart bestek met vijf percelen. De aanbesteding van dit bestek was op 8 februari 2021. Start der werken voor deze projecten is tevens voorzien in 2021.