

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 832
van **ALLESSIA CLAES**
datum: 5 maart 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Motorrijders - 'Ready to Ride'-opleiding

De Dag van de Motorrijder is het jaarlijkse startschot van het nieuwe motorseizoen in het voorjaar en biedt motorrijders gratis de kans hun motorrijvaardigheden op te frissen en hun motor technisch te laten nakijken. Wegens het coronavirus moest de Dag van de Motorrijder zowel in 2020 als in 2021 geannuleerd worden.

Om de rijkunsten bij te schaven, bestaan de doorgedreven 'Ready to Ride'-motortrainingen. Die worden aangeboden door de Vlaamse Stichting Verkeerskunde (VSV), in samenwerking met negen Vlaamse opleidingscentra. Met de 'Ready to Ride'-opleidingen wil de VSV motorrijders na de winterstop in groepjes van maximaal vijf deelnemers een opfrissingcursus aanbieden. De opleiding bedraagt acht uur en wordt gegeven op twee niveaus: het advanced en het masterprogramma. De motorrijders leren hun motor nog beter beheersen, eerst op een afgesloten terrein en nadien op de openbare weg.

1. Worden er in 2021 campagnes gelanceerd naar aanleiding van de Dag van de Motorrijder, de start van het motorseizoen of in het kader van de verkeersveiligheid van de motorrijder?

Graag een overzicht van de campagnes met timing en budget.

2. Door corona wordt de Dag van de Motorrijder geannuleerd.

Wordt er een alternatief aanbod gelanceerd? Graag een overzicht.

3. Hoeveel opleidingscentra en rijsscholen bieden 'Ready to Ride' aan in Vlaanderen?

Graag een overzicht voor 2018, 2019, 2020 en 2021, opgesplitst per provincie.

4. Hoeveel deelnemers telden de opleidingen van 'Ready to Ride'?

Graag een overzicht per jaar (2018-2019-2020), per provincie, per programma (advanced, master) en per gender.

5. Welke kanalen worden ingezet om 'Ready to Ride' te promoten, zowel bij motorrijders als bij rijsscholen en opleidingscentra?

6. Wat is de financiële bijdrage van Vlaanderen aan de 'Ready to Ride'-cursussen in totaal?

Graag een overzicht per jaar (2018, 2019, 2020 en 2021).

ANTWOORD

op vraag nr. 832 van 5 maart 2021

van **ALLESSIA CLAES**

1. We organiseren dit jaar, omwille van de COVID-19-pandemie en de getroffen maatregelen om de verspreiding van het virus tegen te gaan, net als in 2020, geen dag van de motorrijder. We zullen wel een campagne voeren.

Deze start op 5 april. We vragen de autobestuurders om extra op te letten voor motorrijders. We doen dit opnieuw onder de noemer 'Kijken kijken, om elke motorrijder te zien'. Via sociale media (onder andere een video) en met radiospots geven we tips aan de automobilisten. Op de baanaffiches geven we de motorrijders een gezicht. We tonen de mens in de helm. Dit om de boodschap persoonlijker te maken.

Met een doordachte mediamix van baanaffiches, boodschappen op tankpistolen, online aanwezigheid en radiospotjes mikken we op het verhogen van de verkeersveiligheid.

Binnen de middelen die we toekennen aan de Vlaamse Stichting Verkeerskunde is voor deze campagne 250.000 euro (inclusief btw) voorzien.

2. Omwille van de COVID-19-pandemie is het momenteel onmogelijk om in veilige omstandigheden een dag van de motorrijder te organiseren.

De VSV biedt in haar reguliere werking een alternatief aan met de 'Ready to Ride' opleiding. In deze training werken motorrijders in een kleine groep aan de vaardigheden en inzichten.

Om deze training extra te promoten heeft de VSV voor de eerste 500 inschrijvingen de prijs van 99 euro verlaagd naar 50 euro. De 500 plaatsen aan verlaagd tarief waren binnen de twee weken volgeboekt. Op dit moment registreerde de VSV 662 inschrijvingen voor dit jaar.

3. Op dit moment bieden 8 partners deze opleiding op 10 locaties aan.

In 2018 ging het om 8 locaties met 7 partners.
In 2019 ging het om 9 locaties met 8 partners.
In 2020 ging het om 9 locaties met 8 partners.
In 2021 ging het dus om 10 locaties met 8 partners.

Het overzicht per jaar, per provincie en partner:

2018	Provincie – gemeente	Partner
	West-Vlaanderen – Gullegem	Kortrijkse Rijschool
	Oost-Vlaanderen – Temse	PRiODRIVE
	Vlaams-Brabant – Merchtem	Centrum Motoropleiding Dirk
	Vlaams Brabant – Meise	Rijschool Traffic
	Antwerpen – Hulshout	STAM education
	Antwerpen – Geel	RinCC Motor Courses

	Antwerpen – Zandhoven	Motortraining
	Limburg – Lommel	Motortraining

2019	Provincie – gemeente	Partner
	West-Vlaanderen – Gullegem	Kortrijkse Rijschool
	Oost-Vlaanderen – Temse	PRiODRIVE
	Vlaams-Brabant – Merchtem	Centrum Motoropleiding Dirk
	Vlaams Brabant – Meise	Rijschool Traffix
	Antwerpen – Hulshout	STAM education
	Antwerpen – Geel	RinCC Motor Courses
	Antwerpen – Zandhoven	Motortraining
	Limburg – Lommel	Motortraining
	Limburg – Tongeren	Centrum voor motorbeheersing

2020	Provincie – gemeente	Partner
	West-Vlaanderen – Gullegem	Kortrijkse Rijschool
	West-Vlaanderen – Ingelmunster	VOF Zoef
	Oost-Vlaanderen – Temse	PRiODRIVE
	Vlaams-Brabant – Merchtem	Centrum Motoropleiding Dirk
	Vlaams Brabant – Meise	Rijschool Traffix
	Antwerpen – Hulshout	STAM education
	Antwerpen – Geel	RinCC Motor Courses
	Antwerpen – Zandhoven	Motortraining
	Limburg – Beringen	Motortraining
	Limburg – Genk	KTM Street Academy

2021	Provincie – gemeente	Partner
	West-Vlaanderen – Gullegem	Kortrijkse Rijschool
	West-Vlaanderen – Ieper	VOF Zoef
	Oost-Vlaanderen – Dendermonde	Rijschool Traffix
	Vlaams-Brabant – Merchtem	Centrum Motoropleiding Dirk
	Vlaams Brabant – Meise	Rijschool Traffix
	Antwerpen – Hulshout	STAM education
	Antwerpen – Geel	RinCC Motor Courses
	Antwerpen – Zandhoven	Motortraining
	Limburg – Beringen	Motortraining
	Limburg – Genk	KTM Street Academy

4. De VSV of de partners registreren het geslacht van de deelnemers niet.

Het overzicht per jaar – per provincie en het gekozen programma:

2018	Provincie	Advanced	Master	Totaal
	West-Vlaanderen	3	0	3
	Oost-Vlaanderen	55	29	84
	Vlaams-Brabant	110	35	145
	Antwerpen	71	33	104
	Limburg	29	10	39
	TOTAAL	268	107	375

2019	Provincie	Advanced	Master	Totaal
	West-Vlaanderen	26	0	26
	Oost-Vlaanderen	86	25	111
	Vlaams-Brabant	229	19	248
	Antwerpen	24	15	39

	Limburg	39	9	48
	TOTAAL	404	68	472

2020	Provincie	Advanced	Master	Totaal
	West-Vlaanderen	20	5	25
	Oost-Vlaanderen	78	18	96
	Vlaams-Brabant	155	35	190
	Antwerpen	23	13	36
	Limburg	31	9	40
	TOTAAL	307	80	387

5. De VSV zet een ruime waaier van kanalen in om 'Ready to Ride' te promoten bij zowel motorrijders als bij rijsscholen en opleidingscentra.

De VSV heeft een nieuwsbrief waarop 7772 motorrijders geabonneerd zijn. In deze brief verwijst de VSV regelmatig naar de opleiding 'Ready to Ride'. Online promoot de VSV via 5 betaalde advertenties (gelinkt aan trefwoorden) op Facebook en Instagram de training. Hiermee bereikt ze 25.000 Vlamingen. De VSV schakelt ook een influencer (Jean Le Motard) in om motorrijders te overtuigen om de training te volgen. Informatie over de opleiding is te vinden op een projectsite. De VSV neemt de url (www.readytoride.be) op in alle campagnes gericht op motorrijders.

De VSV stuurt naar alle Vlaamse steden en gemeenten flyers met informatie over de opleiding. De lokale besturen kunnen deze flyers meegeven aan motorrijders die hun rijbewijs afhalen. De training kwam aan bod in meerdere afleveringen van Kijk Uit.

De VSV verstuurt naar 3924 rijsscholen, rijlesgevers en opleidingscentra een nieuwsbrief waarin ze de training promoot.

De partners krijgen van de VSV ook allemaal de flyers met informatie over de opleiding. Zij kunnen deze meegeven aan (potentiële) klanten.

6. Voor 'Ready to Ride' vroeg de VSV in de respectievelijke jaarlijkse begrotingen een subsidie van 53.500 in 2018, 41.050 in 2019, 84.099 in 2020 en 84.008 in 2021.

Details en de inkomsten van het project:

2018	Omschrijving	Bedrag	Totale subsidie	Inkomsten	Totale projectkost
	Projectkosten	43.500			
	Communicatie	10.000			
	Personeelskost	Pas opgesplitst sinds 2020			
			53.500		
	Inschrijvingsgeld			52.500	
					106.000

2019	Omschrijving	Bedrag	Totale subsidie	Inkomsten	Totale projectkost
	Projectkosten	31.050			
	Communicatie	10.000			
	Personeelskost	Pas opgesplitst sinds 2020			
			41.050		
	Inschrijvingsgeld			52.500	
					93.550

2020	Omschrijving	Bedrag	Totale subsidie	Inkomsten	Totale projectkost
	Projectkosten	34.450			
	Communicatie	11.950			
	Personeelskost	37.699			
			84.099		
	Inschrijvingsgeld			42.600	
					126.699

2021	Omschrijving	Bedrag	Totale subsidie	Inkomsten	Totale projectkost
	Projectkosten	39.250			
	Communicatie	10.000			
	Personeelskost	34.758			
			84.008		
	Inschrijvingsgeld			47.550	
					93.550