

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 836
van **BERT MAERTENS**
datum: 5 maart 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2021 - Fietspaden N370 Beernem-Wingene

Met mijn schriftelijke vraag nr. 373 van 10 december 2020 ondervroeg ik de minister over het tweede deel van de realisatie van de fietspaden tussen de West-Vlaamse gemeenten Wingene en Beernem. Dat project maakt deel uit van het ontwerp van het GIP 2021 (onder projectnummer GIP000846/02).

De werken omvatten de aanleg van een dubbelrichtingsfietspad langs de oostzijde van de gewestweg N370 tussen Wingene en Beernem. Het nieuwe dubbelrichtingsfietspad zal ter hoogte van het kruispunt Oude Bruggeweg-Blauwhuisstraat aansluiten op de eerste fase van het project. Aan de noordzijde van de projectzone wordt aangesloten op de werken ter hoogte van de parking Aanwijs en de onthaalpoort voor het Bulskampveld.

Uit het antwoord van de minister bleek dat de omgevingsvergunning werd verleend en dat ook de onteigeningsprocedure werd doorlopen. Toch kon zij geen concrete timing geven voor de effectieve werkzaamheden. Er waren namelijk 2 bezwaren ingediend tegen de omgevingsvergunning bij de Raad voor Vergunningsbetwistingen (RvVb).

Uit mediaberichtgeving op 2 maart 2021 blijkt nu dat de Raad voor Vergunningsbetwistingen de omgevingsvergunning heeft geschorst. Volgens de raad is er onvoldoende aangetoond dat de aanwezige natuur, met name de vleermuisenpopulatie, geen schade zal lijden door het project.

Voor de aanleg van het dubbelrichtingsfietspad langs de oostelijke kant van de steenweg zou er zowat 8000 vierkante meter ontbost moeten worden. In de bomen vinden de vleermuisen holten waar ze rusten en zich kunnen voortplanten.

Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) had nochtans verschillende milderende maatregelen ingesteld. Zo zou er 'vleermuisvriendelijke' verlichting komen op de kruispunten en zou de rest van het nieuwe fietspad het zonder bijkomende verlichting moeten stellen. Deze maatregelen bleken dus onvoldoende voor de RvVb.

1. Welke stappen werden in dit dossier gezet sinds 10 december 2020?
2. Hoe reageert de minister op de beslissing van de Raad voor Vergunningsbetwistingen?
3. Welke initiatieven zal de minister nemen om de voortgang van het dossier te verzekeren?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 836 van 5 maart 2021

van **BERT MAERTENS**

1. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) heeft het arrest van de Raad voor Vergunningsbetwistingen (RVVB) van 4 februari 2021 afgewacht. Ondertussen is er informeel contact opgenomen met de betrokken gemeenten en een aantal adviesinstanties.
2. De vernietigingsprocedure wordt voortgezet waarbij de procespartijen de kans krijgen hun argumentatie verder uit te werken en waarna de Raad aldus een eindoordeel zal vellen met betrekking tot het al dan niet wettelijk karakter van de betreffende omgevingsvergunning. In afwachting van de verdere afwikkeling van de vernietigingsprocedure, wordt het project on hold gezet. Uiteraard volgt het AWV als vergunninghouder de procedure van kortbij op en wordt het nodige gedaan om het fietspad project zo snel als mogelijk verder te zetten.
3. AWV zal zo snel mogelijk handelen van zodra de gerechtelijke procedure is doorlopen en het arrest binnen is.