

**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 814  
van **MARTINE FOURNIER**  
datum: 1 maart 2021

---

aan **LYDIA PEETERS**  
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

---

*Verkeersveilige schoolomgevingen en -routes - Subsidiëring software beloningssysteem*

Op de website van de Vlaamse overheid lezen we over de subsidies aan gemeenten voor het verbeteren van de verkeersveiligheid van schoolomgevingen volgende mededeling: "Vlaams minister van Mobiliteit Lydia Peeters heeft ondertussen het initiatief genomen om de subsidies uit te breiden naar veilige routes van en naar de scholen. Het Departement Mobiliteit en Openbare Werken bereidt die uitbreiding momenteel voor."

Als we de nota bekijken die door de Vlaamse Regering werd besproken, dan lezen we het volgende: "In geval van scan- en beloningssystemen voor fietsers en/of voetgangers of andere technologische innovaties komen algemene instapkosten, software en software-onderhoud, infovergaderingen, toezicht en eventuele beloningen evenmin in aanmerking." Kortom, als ik dit goed begrijp kan de aankoop van de hardware gesubsidieerd worden, de software niet.

Verschillende gemeenten experimenteren momenteel met scan- en beloningssystemen. Het bekendste voorbeeld is ongetwijfeld High Five. Het principe is eenvoudig: de kinderen die te voet, met de step of fiets naar school komen, doen letterlijk een high five tegen een van de modules langs hun schoolroutes. Zo sparen de kinderen virtuele munten en wordt hun duurzame verplaatsing naar school op diverse manieren beloond, zoals zwembadtickets, fietslichtjes enzovoort. Het beloningssysteem kost eigenlijk weinig, maar de software is niet goedkoop.

Dergelijke projecten zien we al in Harelbeke, Houthulst, Genk, Schoten enzovoort. Opmerkelijk daarbij is dat eigenlijk niemand de hardware koopt, omdat die toch snel veroudert, maar de software, het belangrijkste onderdeel in dit project, is gewoon niet subsidieerbaar. Deze gemeenten, die stuk voor stuk duidelijk kiezen voor veiligheid aan de schoolomgeving, vallen dus misschien wel uit de boot bij het meest vooruitstrevende project van de voorbije jaren.

1. Op welke manier is de minister vertrouwd met de mogelijkheden van de beloningssystemen voor schoolgaande kinderen?
2. Overweegt de minister software voor dergelijke systemen op te nemen in de subsidies voor veilige schoolroutes?

**LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

---

**ANTWOORD**

op vraag nr. 814 van 1 maart 2021

**VAN MARTINE FOURNIER**

---

1. Uit mijn ervaring met de subsidie veilige schoolomgevingen ben ik vertrouwd met dit soort beloningssystemen, waarvoor ook al subsidies werden goedgekeurd. Ik ben er immers van overtuigd dat deze projecten kinderen kunnen stimuleren om met de fiets naar school te gaan mits de fietsomgeving veilig is.
2. Het is inderdaad zo dat software voor scan- en beloningssystemen niet wordt opgenomen in de subsidie voor veilige schoolroutes zoals in de nota vermeld staat. De aankoop of een huurovereenkomst voor de hardware van deze toestellen kan wel gesubsidieerd worden. De mogelijkheid om deze te huren werd opgenomen in het definitief subsidiebesluit, gezien de hardware snel kan verouderen.