

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 815
van **MARTINE FOURNIER**
datum: 1 maart 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Schoolomgeving Cardijnlaan Diksmuide - Afstelling verkeerslichten

We zijn er allen van overtuigd dat we de noodzakelijke infrastructurele inspanningen moeten doen om de omgeving van de schoolpoort veilig te krijgen, maar soms zit een eenvoudige oplossing in de afstelling van de verkeerslichten.

In Diksmuide wordt het verkeer op het kruispunt van de Cardijnlaan met de gewestweg (Woumenweg) geregeld door verkeerslichten. Wil de chauffeur - bij groen licht - vanuit de Cardijnlaan afslaan richting Ieper, dan kijkt hij eerst of de voetgangers al rood hebben, alvorens het zebrapad te kruisen. De chauffeur zal zien dat de voetgangers rood krijgen, maar wat hij vanop de weg niet kan zien is dat de fietsers nog groen hebben. Dat leidt tot een gevaarlijke situatie en lokt geregeld discussies uit.

De school heeft deze situatie al meerdere keren aangekaart bij verschillende instanties maar krijgt geen gehoor. Naar verluidt is het niet mogelijk de lichten te programmeren op zo'n manier dat het verkeerslicht voor de fietsers en dat voor de voetgangers gelijktijdig op rood gaan.

Als dit niet mogelijk is, zou er toch iets moeten gebeuren aan de verkeersveiligheid. Nu zien chauffeurs gewoon niet dat er fietsers kunnen komen.

1. Is de minister op de hoogte van dit probleem?
2. Wat ziet het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) als oplossing?
3. Welke oplossing wordt uitgewerkt?
4. Wanneer wordt die uitgevoerd?

ANTWOORD

op vraag nr. 815 van 1 maart 2021

van **MARTINE FOURNIER**

1. Ik ben inderdaad op de hoogte van dit probleem, dat in afnemende mate voorkomt. Bij de uitrol van het Vlaams Actieplan Verkeerslichten wordt kruispunt per kruispunt bekeken hoe met dit probleem wordt omgegaan. In het beste geval is er een conflictvrije fase voor de kwetsbare weggebruiker mogelijk.

Gezien het actieplan vertrekt vanuit het principe van een maximaal mogelijke verkeersregeling is dat de voorkeursoplossing, er zijn echter nog andere mogelijkheden.

- Het gelijkschakelen van de groenfase voor fietsers- en voetgangers is één van die oplossingen die toch wel een stuk minder wenselijk is. Gezien de voetgangers een ruime ontruimingstijd nodig hebben om, na het op rood gaan van de verkeerslichten, veilig te kunnen oversteken, verliest de fietser bij het gelijkschakelen van de lichten een groot deel van de groentijd, waardoor de kans vergroot op roodlichtnegatie.
 - Een andere mogelijkheid is het plaatsen van de voetgangerslichten voor de oversteek in plaats van er achter. Een afslaande chauffeur heeft dan geen zicht meer op de stand van de voetgangerslichten en bij het afslaan - zoals de wegcode voorziet - moet men voorrang geven aan de voetgangers en fietsers in langsricting. Hier gebeurt immers de eerste fout nl. chauffeurs zouden zich niet mogen richten op de voetgangerslichten, maar wel op de aanwezige voetgangers en fietsers.
2. De best passende oplossing voor dit kruispunt wordt onderzocht in het kader van de uitrol van het actieplan. Dit gebeurt op basis van de beschikbare ruimte en de intensiteiten van de verschillende verkeersdeelnemers. Gezien de werken aan de zuidwestelijke tangent van de ring rond Diksmuide en de uitrusting van de aantakkingen op de N369 met verkeerslichten, zouden de verkeerslichten best op elkaar afgestemd worden. De intensiteiten op het kruispunt - N369 met de Cardijnlaan - zullen na aanleg van de zuidwestelijke tangent trouwens nog wijzigen. Daarom staat de uitrol van het actieplan voor dit kruispunt momenteel nog niet op de planning.
 3. Er wordt op korte termijn gewerkt aan een oplossing met maximaal mogelijk conflictvrije regeling. In eerste instantie zal worden gekeken om voetgangers en fietsers een conflictvrije fase te geven. Met de stad zal contact worden opgenomen om na te gaan of in afwachting van de aanpak binnen het actieplan verkeerslichten, reeds een gelijkschakeling van het groen voor fietsers en groen voor voetgangers kan worden ingevoerd.
 4. Een timing voor de oplossing binnen het actieplan verkeerslichten kan er op dit moment nog niet worden gegeven. Indien een gelijkschakeling van de groentijden voor fietsers en voetgangers veilig kan worden georganiseerd, kan dit op korte termijn worden uitgevoerd.