



SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 811

van **MAAIKE DE VREESE**

datum: 1 maart 2021

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Brexitparkings - Capaciteit

Om de mobiliteitsgevolgen van de brexit zo goed mogelijk op te vangen, werd een noodplan opgemaakt om brexitfiles tegen te gaan. Het noodplan kwam tot stand onder toezicht van het crisiscentrum van de federale overheidsdienst (FOD) Binnenlandse Zaken en is uitgewerkt door het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV), het Vlaams Verkeerscentrum, de Vlaamse provincies en de politiediensten.

Het noodplan dient om ellenlange files op onze autosnelwegen te vermijden door het verkeer om te leiden, in filestaartbeveiliging te voorzien en in de stockage van vrachtwagens op snelwegen en specifieke brexitparkings te voorzien. Die brexitparkings waren gepland in Zeebrugge (twee), één in Ursel en één op parking C van de Heizel.

Ik heb steeds gepleit om te zorgen voor voldoende veiligheid voor stilstaande vrachtwagens op de snelweg en op die parkings. We hebben vernomen dat de Civiele Bescherming de noodparking op het militaire vliegveld van Ursel heeft afgebroken. De gevreesde brexitfiles zijn er voorlopig niet gekomen en de parking in Ursel heeft geen enkele vrachtwagen moeten ontvangen.

1. Kan de minister toelichting geven bij de laatste stand van zaken van de brexitparkings? Hoe evalueert zij de samenwerking met de andere niveaus en diensten?
2. Hoeveel opvangcapaciteit is er momenteel nog bij een eventuele opstoot?

ANTWOORD

op vraag nr. 811 van 1 maart 2021

van **MAAIKE DE VREESE**

1. De noodparking van Ursel is sinds 2 februari niet meer actief. De noodparkings in de haven van Zeebrugge zijn momenteel nog steeds beschikbaar maar momenteel is daar geen bezetting door vrachtwagens omdat deze rechtstreeks aan de terminals kunnen geholpen worden.

In januari was er zeer regelmatig overleg tussen alle diensten en waren er frequente dagelijkse updates. Sinds februari is dit tempo vertraagd omwille van het beheerst zijn van de huidige situatie. Er zijn nieuwe overlegmomenten ingepland tegen 1 april en 1 juli omdat de douaneformaliteiten met het Verenigd Koninkrijk dan opnieuw wijzigen.

Meer dan 45 diensten werken samen, onder leiding van het Nationaal Crisiscentrum van Binnenlandse Zaken. De samenwerking tussen de diensten verloopt vlot door een goed begrip van alle diensten over hun rol in de noodplannen. Alle diensten weten bij wie ze terecht kunnen voor welk onderwerp, met duidelijke noodscenario's klaar om op elk moment ingezet te worden.

De enorme inzet van de verschillende diensten heeft de dramatische verkeerssituaties kunnen voorkomen die voordien gevreesd werden.

2. In de haven van Zeebrugge zijn er momenteel twee parkings ter beschikking:
 - 'Brexit Zone 2': 190 vrachtwagens
 - aan P&O terminal: 100 vrachtwagens

Gedurende de volledige periode waarin er een hoog risico was voor files op onze autosnelwegen, kwam het dankzij de goede voorbereidingen en het noodplan nooit tot meer dan 10% van de bezetting van de twee havenparkings.

Het is dus erg onwaarschijnlijk dat een eventuele opstoot toch de capaciteit van de havenparkings zou overschrijden.