

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 804
van **GUY D'HAESELEER**
datum: 1 maart 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Flitspalen - Beschadiging en herstellingskosten (2)

Uit het antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 597 van 19 januari 2021 blijkt dat het aantal beschadigingen aan flitspalen van 2017 tot 2019 in een stijgende lijn zit. Ik stel daarenboven vast dat er in 2020 meer dan een halvering van het aantal beschadigingen te noteren viel. De daling in het jaar 2020 vertaalt zich ook in de kosten voor flitspalen die na beschadiging buiten werking waren, want daarbij is eveneens sprake van meer dan een halvering. De snelle herstellingen door het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) en het ontradend effect dat dit zou teweegbrengen, zoals de minister stelde in haar antwoord, lijken mij onvoldoende als reden voor de enorme daling. Aangezien het aantal beschadigingen in de jaren ervoor telkens steeg en AWV toen ook snelle herstellingen uitvoerde, moet de reden elders gezocht worden.

Voor flitspalen die wel nog konden functioneren na beschadiging, is de kostprijs dan weer enorm gestegen. Er is een vervijfvoudiging van de kostprijs in 2020 tegenover 2019, namelijk van 6451,74 euro naar maar liefst 30.339,99 euro. Of dat het gevolg is van het meer inzetten op herstellingen, kan uit mijn eerdere schriftelijke vraag niet afgeleid worden. Het aantal beschadigingen waarbij flitspalen nog konden functioneren is slechts 2,5 keer gestegen.

In 2019 bedroeg de totale kostprijs voor beschadiging 218.301,25 euro en in 2020 was dat 129.327,07 euro, wat samen goed is voor ongeveer 347.000 euro. Dat zijn enorme kosten voor de Vlaamse belastingbetaler. Enkel het nog sneller herstellen van de flitspalen door AWV en hopen op een ontradend signaal daardoor aan schadeverwekkers, zal volgens mij niet voldoende zijn.

1. Wat zijn volgens de minister de voornaamste redenen van de halvering van het aantal beschadigingen aan flitspalen?
2. Hoe verklaart de minister de enorme stijging in de herstellingskosten voor flitspalen die wel nog konden functioneren?
3. Welke bijkomende initiatieven zal de minister nemen om de enorme kosten van deze beschadigingen te reduceren?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 804 van 1 maart 2021

van **GUY D'HAESELEER**

1. In 2020 werd inderdaad een lager aantal beschadigingen aan flitspalen vastgesteld. De coronamaatregelen, waaronder de lockdown, hadden een impact op de verplaatsingen en kunnen bijgevolg een verklaring zijn van het lager aantal beschadigingen.
2. Het is moeilijk om een regel te vinden in de herstellingskosten aangezien deze logischerwijze verschillen van schadegeval tot schadegeval. Het aantal en de aard van de schadegevallen is op voorhand niet te voorspellen.
3. Vandalisme op een flitspaal wordt deels ook getriggerd doordat men ziet dat deze paal in werking is, wat men kan afleiden aan de zichtbare flits. Het Agentschap Wegen en Verkeer start in 2021 met de verdeling van een nieuw type camera. Deze camera's zullen niet meer visueel waarneembaar flitsen waardoor de weggebruiker niet meer kan opmerken of er al dan niet een flitscamera in de palen aanwezig is.