

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 428

van **TINE VAN DER VLOET**

datum: 22 februari 2021

aan **WOUTER BEKE**

VLAAMS MINISTER VAN WELZIJN, VOLKSGEZONDHEID, GEZIN EN ARMOEDEBESTRIJDING

Autoaanpassingen voor personen met een handicap - Aanvragen bodemverlaging

Sommige personen met een handicap kunnen door een fysieke beperking niet met de auto rijden of vervoerd worden. Ze kunnen aanpassingen aan de auto laten uitvoeren. Die aanpassingen maken het voor de personen met een handicap mogelijk om zelfstandig met de wagen te rijden of met de auto vervoerd te worden. Voor elke verbouwing van een voertuig moet een goedkeuring worden aangevraagd. Na de verbouwing moet het voertuig technisch gekeurd of gehomologeerd worden. Dat geldt ook voor de autoaanpassingen voor personen met een handicap.

De procedure om een goedkeuring aan te vragen, is verschillend voor particulieren, niet-erkende COP-fabrikanten en erkende COP-fabrikanten (COP: Conformity of Production). Een goedkeuring is niet nodig als de aanpassingen geen invloed hebben op de constructie van het voertuig en geen invloed hebben tijdens het rijden. Dat is bijvoorbeeld zo voor kofferbakliften.

Het Vlaams Agentschap voor Personen met een Handicap (VAPH) geeft in sommige gevallen een tegemoetkoming voor autoaanpassingen. Een van deze aanpassingen is een bodemverlaging.

1. Hoeveel aanvragen werden in 2017, 2018, 2019 en 2020 ingediend voor een bodemverlaging van een voertuig?
2. Hoeveel van de aanvragen voor een bodemverlaging werden in 2017, 2018, 2019 en 2020 goedgekeurd?
3. Hoeveel van de aanvragen voor een bodemverlaging werden in 2017, 2018, 2019 en 2020 afgekeurd? Gelieve een opsplitsing te geven per weigeringsgrond en per categorie bodemverlaging.
4. Hoeveel personen die een weigering hebben gekregen, gaan in beroep tegen deze beslissing?
5. Hoeveel van de personen die beroep aantekenden, zijn gehoord? Op welke manier werden ze gehoord? In hoeveel gevallen heeft dat geleid tot een aangepaste beslissing?
6. Is de minister van oordeel dat deze regelgeving duidelijk is voor de personen in kwestie die de bodemverlaging aanvragen of zijn er hindernissen in de regelgeving? Zo ja, hoe zal hij daarop anticiperen?

ANTWOORD

op vraag nr. 428 van 22 februari 2021

van **TINE VAN DER VLOET**

Vanaf december 2017 is de bodemverlaging in de refertelijst opgenomen. Tot januari 2020 voorzag de refertelijst ook een tegemoetkoming voor doorzaksystemen. Een doorzakstelsysteem bevat sowieso een bodemverlaging maar is wel duurder en meer vatbaar voor defecten. De bodemverlaging is een kwalitatieve en adequate oplossing voor heel wat gebruikers en wordt geplaatst door de meeste firma's die wagens aanpassen. Het doorzakstelsysteem is daarom vanaf januari 2020 uit de refertelijst gehaald.

De resultaten voor 2020 in dit antwoord zijn gebaseerd op de geconsolideerde gegevens voor de periode 1/01/2020 tot 30/06/2020. Het VAPH zal begin juni 2021 haar jaarverslag van 2020 publiceren. Vanaf dan zullen de cijfers voor het volledige jaar 2020 beschikbaar zijn. Voor eerdere jaren hebben de gegevens wel betrekking op het volledig jaar.

Duiding bij de cijfers:

Het aantal aanvragen dat werd goedgekeurd in bepaald jaar ligt soms hoger dan het aantal aanvragen dat in datzelfde jaar werd ingediend. Dit omdat er ook vragen uit het voorgaande jaar werden verwerkt in dat jaar.

1. In de tabel hieronder vindt u het aantal aanvragen terug per jaar.

	2017	2018	2019	2020
bodemverlaging	8	197	198	92
doorzakstelsysteem voor toegang tot de wagen	71	51	11	0

2. In de tabel hieronder vindt u het aantal goedkeuringen terug per jaar.

	2017	2018	2019	2020
bodemverlaging	0	140	206	100
doorzakstelsysteem voor toegang tot de wagen	77	35	19	0

3. In de tabel hieronder vindt u het aantal negatieve beslissingen terug per jaar.

	2017	2018	2019	2020
bodemverlaging	0	7	10	16
doorzakstelsysteem voor toegang tot de wagen	0	28	23	2

4. In de tabel hieronder vindt u het aantal aanvragen terug waarvoor een beroep bij de heroverwegingscommissie werd ingediend per jaar.

	2017	2018	2019	2020
bodemverlaging	0	4	3	8
doorzaksysteem voor toegang tot de wagen	0	4	3	0

5. Het hoorrecht is een mogelijkheid die aan de cliënt wordt geboden om de aanvraag toe te lichten. Het is een vrije keuze van de cliënt om daar wel of niet op in te gaan. In het dossier wordt een verslag van het gesprek tijdens de zitting geregistreerd. De nadruk van de registratie bij het VAPH ligt dus op het inhoudelijk aspect van het hoorrecht. Het is niet voorzien dat er gerapporteerd kan worden in hoeveel dossiers men het hoorrecht effectief heeft uitgeoefend. Dat vergt een aanpassing van het de interne applicatie. Op dit moment wordt het hoorrecht in de heroverwegingscommissie telefonisch uitgeoefend. Voor de COVID-19 maatregelen hield het hoorrecht in dat men fysiek aanwezig tijdens de vergadering van de commissie om de aanvraag toe te lichten.

Een overzicht van het aantal gewijzigde beslissingen na de heroverwegingscommissie vindt u in de tabel hieronder.

	2017	2018	2019	2020
bodemverlaging	0	4	1	3
doorzaksysteem voor toegang tot de wagen	0	2	1	0

6. De tegemoetkoming voor de bodemverlaging en de voorwaarden die eraan vasthangen zijn duidelijk uitgewerkt en toegelicht op de website van het VAPH. In dit proces zijn de externe stakeholders die vertegenwoordigd zijn binnen de permanente werkgroep hulpmiddelen en het Raadgevend Comité van het VAPH nauw betrokken. De bodemverlaging is als oplossing intussen ook goed gekend bij de adviserende teams. Het is een veel gevraagde aanpassing van een auto voor personen die niet (meer) in staat zijn om zelf met de auto te rijden. Deze aanpassing biedt de mogelijkheid om zich vlot en veilig te verplaatsen. Het VAPH houdt de evolutie van het hulpmiddelen in het oog maar er zijn momenteel geen signalen dat deze tegemoetkoming of de voorwaarden moeten aangepast worden.