

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 798
van **STIJN BEX**
datum: 24 februari 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Veilige schoolroutes - Aanpak knelpunten

Via het relanceplan wordt in 30 miljoen euro voorzien voor veilige schoolroutes: 15 miljoen euro voor de aanpak van knelpunten op gewestwegen en 15 miljoen euro voor aanpassingen langs gemeentewegen. Steden en gemeenten werden verzocht om voor 15 februari 2021 knelpunten op schoolroutes langs gewestwegen aan te geven. Op de ministerraad van 29 januari 2021 werd het voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering houdende de regeling van subsidies aan gemeenten in het kader van veilige schoolroutes op gemeentewegen principieel goedgekeurd.

Op 22 februari 2021 meldde Het Laatste Nieuws dat de steden en gemeenten in totaal 801 knelpunten op schoolroutes op gewestwegen hadden aangekaart.

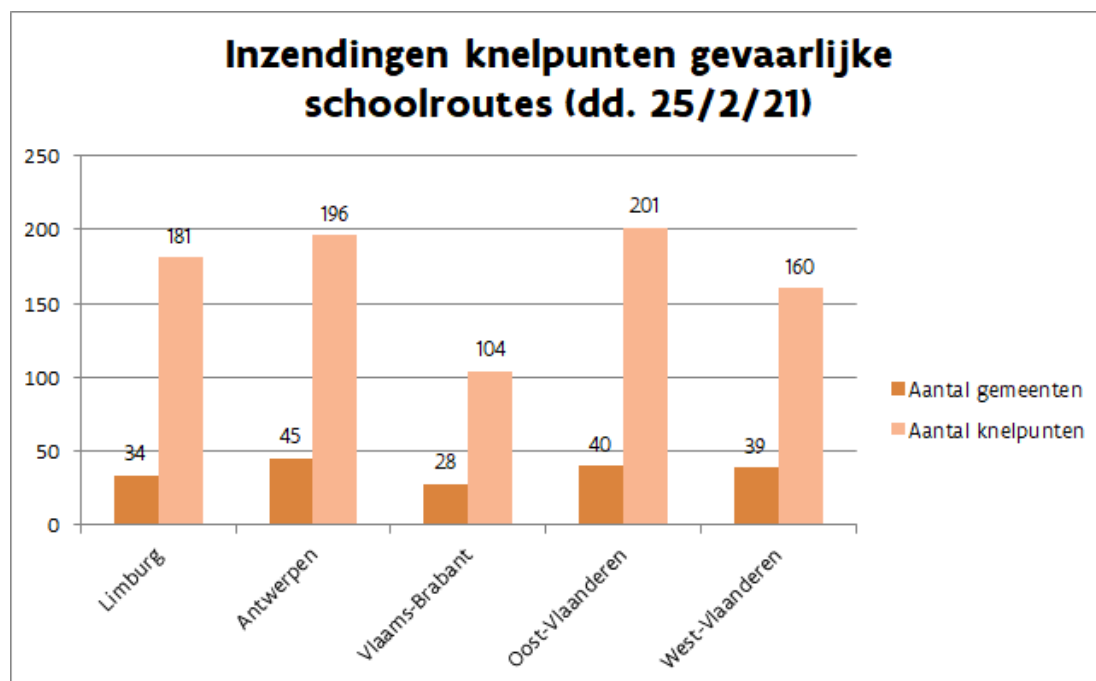
1. Kan de minister per provincie een overzicht geven van het aantal doorgegeven knelpunten per provincie, met telkens een overzicht van de aard van de nodige aanpassingen (signalisatie, oversteekplaatsen, fietspaden, ...) en van het aantal steden of gemeenten dat een dossier heeft ingediend?
2. Welke criteria hanteert de minister voor de selectie van de knelpunten die in 2021 aangepakt zullen worden? Welke van deze knelpunten op gewestwegen zullen reeds in 2021 aangepakt worden met het beschikbare budget van 15 miljoen euro? Op welke termijn wil ze alle knelpunten wegwerken?
3. Kunnen steden en gemeenten alsnog andere knelpunten op schoolroutes op gewestwegen melden en zullen ze dan worden toegevoegd aan de bestaande lijst?
4. Vanaf wanneer zullen steden en gemeenten een aanvraag kunnen doen voor de subsidie voor aanpassingen voor schoolroutes op gemeentewegen? Binnen welk tijdskader wil de minister het budget van 15 miljoen euro toewijzen?

ANTWOORD

op vraag nr. 798 van 24 februari 2021

van **STIJN BEX**

1-2. Overzicht van het aantal gemeenten en aantal ingediende knelpunten per provincie:



Momenteel worden al deze aanvragen verwerkt, er is aldus nog geen overzicht per type van knelpunt beschikbaar.

Alle aanvragen worden momenteel door mijn administratie voorzien van de nodige gegevens om de aanvragen te kunnen beoordelen.

3. De officiële datum voor het indienen van knelpunten is verlopen. Ik heb wel mijn administratie gevraagd om soepel om te springen met aanvragen van lokale besturen die deze deadline haalden en toch nog knelpunten willen indienen en deze nog mee te verwerken binnen de huidige procedure.
4. Het is de bedoeling om in april 2021 van start te gaan met deze subsidieregeling voor veilige schoolroutes op gemeentewegen. Bij hun subsidieaanvraag zullen de gemeenten kunnen aangeven welke schoolroutes ze op de gemeentewegen op hun grondgebied veiliger willen maken. Ze motiveren die selectie met bijvoorbeeld elementen uit het gemeentelijk mobiliteitsplan, een fietsplan, een schoolroutekaart met knelpunten of ongevallendata. De aanvraag kan ingediend worden via een eenvoudig invulformulier dat overgemaakt wordt aan het departement. Na de goedkeuring van de aanvraag mag de uitvoering van de maatregelen die met de subsidie zijn aangevraagd uiterlijk 12 maanden in beslag nemen.

Ik wijs via ministeriële besluiten de 15 miljoen euro die is vrijgemaakt voor het veiliger maken van schoolroutes op gemeentewegen toe aan de aanvragen van de twee kalenderjaren 2021 en 2022.