Vlaams Parlement

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 787
van **STIJN DE ROO**
datum: 23 februari 2021

---

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2021 - Fietsbrug Handelsdok Gent

In het ontwerp-GIP 2021 (opmaak november 2020) lees ik, wat De Vlaamse Waterweg nv (DVW) betreft, voor de Matadibrug aan de Oude Dokken in Gent, voor een studie voor een nieuwe fietsbrug aan het Handelsdok voor het jaar 2021 in 1.300.000 euro wordt voorzien.

1. Kan de minister een nauwkeurige omschrijving geven van de uit te voeren studie?
2. Wat maakt de kostprijs van deze studie zo hoog?
3. Wat is de stand van zaken van de voorbereiding van deze studie?
4. Wat zijn de verdere timing en het verloop van dit dossier?

LYDIA PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD
op vraag nr. 787 van 23 februari 2021
van **STIJN DE ROO**

---

1. De studie voor de bouw van de Matadibrug is momenteel in uitvoering. Deze studie bevat de opmaak van het voorontwerp, het definitief ontwerp, het aanvraagdossier voor de omgevingsvergunning, de uitvoeringsstudie, de aanbestedingsplannen en het bestek voor de uitvoering van de Matadibrug. Na aanvang van de werken wordt in een begeleiding en ondersteuning door het studiebureau voorzien.

2. Het bedrag van 1.300.000 euro waarnaar verwezen wordt in de vraag, zoals opgenomen op het ontwerp GIP, is het aandeel ten laste van De Vlaamse Waterweg nv (DVW) van de werken voor de bouw van de Matadibrug. DVW neemt 45% van de kosten ten laste, het overige deel valt ten laste van het Stadsontwikkelingsbedrijf Gent dat een deel recupereert via EFRO-subsidies.

   De kosten voor de studie van de Matadibrug bedragen 197.730 euro en werd reeds vastgelegd in 2020.

3. Het voorontwerp van de brug is op heden afgerond. Het definitief ontwerp is in opmaak en parallel hiermee wordt het aanvraagdossier voor de omgevingsvergunning opgemaakt.

4. De omgevingsvergunningsaanvraag zal in het eerste deel van 2021 worden ingediend. Nadien wordt het definitief ontwerp, de uitvoeringsstudie en het aanbestedingsdossier (plannen en bestek) afgewerkt. De aanbesteding van de werken is voorzien voor medio 2021, waarna de werken kunnen starten na aanstelling van de opdrachtnemer. Als de omgevingsvergunningaanvraag en de aanbestedingsprocedure vlot verlopen, kan de Matadibrug ten vroegste gebruiksklaar zijn tegen eind 2022.