

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 770
van **KRISTOF SLAGMULDER**
datum: 16 februari 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Walstroomvoorzieningen - Meerjarenplan

In haar beleidsnota Energie 2019-2024 kondigde de minister aan dat zij in Vlaanderen wil streven naar meer zuivere lucht via onder meer de vergroening van de scheepvaart en het verder investeren in walstroom waardoor aangemeerde schepen zouden kunnen overschakelen op elektrische energievoorziening zodra vaartuigen voor langere tijd aan een kade aangemeerd liggen.

Eenzelfde verhaal leest men ook in de beleidsnota Mobiliteit 2019-2024 van minister Peeters.

In het antwoord op schriftelijke vraag nr. 794 van 29 april 2020 van collega Orry Van de Wauwer naar de stand van zaken inzake de aanleg van walstroomvoorzieningen langs de Vlaamse waterwegen verwezen beide ministers naar de website van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken (DMOW):
<https://www.binnenvaartservices.be/walstroom/>.

Wanneer men deze webpagina echter raadpleegt, kan men alleen maar vaststellen dat de info op bepaalde punten niet alleen hopeloos verouderd is, maar dat een duidelijk omlijnd en echt ambitieus Vlaams meerjarenwalstroomplan nog steeds totaal onbestaande is.

Nochtans dringt een dergelijk plan zich absoluut op. Er is immers niet alleen het probleem van de aan wal liggende commerciële en pleziervaartschepen die voor luchtvervuiling zorgen indien zij voor hun energievoorziening enkel kunnen terugvallen op hun vervuilende verbrandingsmotoren. Ingevolge de stijgende vastgoedprijzen zien ook steeds meer mensen, al dan niet financieel noodgedwongen, hun heil in het leven op een woonboot. Ligplaatsen voor dergelijke vaartuigen zouden dan ook absoluut prioritair van walstroom moeten voorzien worden.

Een Vlaams schoolvoorbeeld van deze woonbootsituatie vindt men momenteel onder meer terug ter hoogte van het sluiscomplex aan de Kaaistraat in Denderleeuw. De gemeentelijke overheid weigert echter tot op heden om ook maar enige walstroomvoorziening op kosten van de lokale overheid aan te leggen, en stelt dat woonbooteigenaars hiervoor volledig zelf moeten opdraaien.

1. Is de minister bereid om tijdens de huidige legislatuur alsnog een duidelijk omlijnd en echt ambitieus Vlaams meerjarenwalstroomplan uit te vaardigen? Zo ja, welke deadline voor uitvaardiging wordt hierbij vooropgesteld?

2. Indien een dergelijk meerjarenplan intussen alsnog reeds zou zijn uitgevaardigd, kan dat medegedeeld worden met vermelding van de plaatsen waar tijdens deze legislatuur en de daaropvolgende legislatuur in Vlaanderen nog nieuwe walstroomvoorzieningen aangelegd zullen worden, in welke voorzieningen per ligplaatszone voorzien zal worden, alsook welke budgetten hiervoor reeds werden gereserveerd op de Vlaamse begroting?
3. Bestaat er voor het Vlaamse bevaarbare waterwegennetwerk op dit ogenblik reeds een gedetailleerde studie inzake de ligplaatsen voor commerciële en pleziervaartuigen, alsook voor woonboten, waarin wordt bepaald op welke plaatsen absoluut nood is aan walstroomvoorzieningen (met inbegrip van de vermelding van prioriteit van aanleg, de aard en hoeveelheid van de benodigde voorzieningen, alsook de kostenraming per ligplaatszone voor de aanleg van deze walstroomvoorzieningen)?

Zo ja, kan deze studie worden bezorgd?

Zo niet, is de minister bereid om tijdens de huidige legislatuur alsnog een dergelijke studie te laten uitvoeren zodat de benodigde walstroomvoorzieningen in Vlaanderen zo snel mogelijk op de meest efficiënte en oordeelkundige wijze gerealiseerd kunnen worden?

4. Wat is het standpunt van de minister inzake de aanleg van walstroomvoorzieningen ter hoogte van het in Vlaanderen (toenemende) aantal ligplaatsen voor woonboten (zoals dit bijvoorbeeld het geval is ter hoogte van het sluizencomplex in Denderleeuw (Kaaistraat))?
5. Is de minister bereid om ook versneld in walstroomvoorzieningen te voorzien ter hoogte van woonbootligplaatsen (in het bijzonder op plaatsen waar deze nieuwe vorm van wonen volop ontwikkeld wordt)?

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Zuhal Demir (625) en Lydia Peeters (770).

GECOÖRDINEERD ANTWOORD

op vraag nr. 770 van 16 februari 2021

van **KRISTOF SLAGMULDER**

1. In verschillende beleidsdocumenten, o.a. het luchtbeleidsplan 2030, de beleidsnota en BBT mobiliteit en openbare werken en de BBT Omgeving, zijn maatregelen opgenomen die zich richten op de vergroening van de binnenvaart en de verdere uitrol van walstroom voor de binnenvaart.

Het trekkerschap van deze maatregelen voor de binnenvaart is toegewezen aan De Vlaamse Waterweg en Departement MOW. Het aangekondigde beleid loopt zoals gepland met onder meer de verdere uitrol van een walstroomnetwerk voor de binnenvaart naar meer dan 500 aansluitpunten.

In samenwerking met de verschillende havens/waterwegbeheerder en Fluvius werd gestart met de opmaak van dergelijk meerjarenwalstroomplan.

Om walstroom nog beter te verankeren in heel Vlaanderen en langs de waterwegen dienen er nog belangrijke inspanningen geleverd te worden. Hiermee engageren de havens en waterwegbeheerders zich om het aantal laadpunten te verhogen, zodat we niet enkel in de havens, maar ook in woongebieden bij aanlegplaatsen de luchtkwaliteit verbeteren. Er lopen momenteel verschillende walstroomprojecten en er zijn ook een aantal projectvoorstellen die er zitten aan te komen. Deze projecten zullen ook opgenomen worden in dit meerjarenwalstroomplan.

2. Zie het antwoord op deelvraag 1.
3. Een dergelijke studie is mij niet bekend. Een inventarisatie van de ligplaatsen voor commerciële, pleziervaartuigen en woonboten is onontbeerlijk om tot een ambitieus meerjarenwalstroomplan te komen. Deze studie dient dan ook in het licht van het meerjarenwalstroomplan te worden uitgevoerd.
4. Het gebruik van walstroom zorgt ervoor dat de scheepsgeneratoren uitgeschakeld kunnen worden. Daardoor worden de rookgasemissies in sterke mate gereduceerd en wordt lawaaihinder van de generator vermeden. Dit heeft een grote impact op de lokale luchtkwaliteit en reduceert de geluidshinder voor de omwonenden aanzienlijk. In deze optiek is het aangewezen om woonboten te verplichten aan te sluiten op het openbare elektriciteitsnet.

Om het gebruik van walstroom te stimuleren, werd in september 2020 door de haven van Antwerpen in samenwerking met North Sea Port Flanders, De Vlaamse Waterweg en departement Mobiliteit en Openbare Werken een communicatiecampagne opgestart. Centraal in de campagne staat de bewustwording van energieverbruik, met als doel de individuele walstroomfactuur van de (deelnemende) binnenschipper te verlagen en zo onrechtstreeks het algemene gebruik van walstroom te verhogen. Ook technische aspecten, zoals compatibiliteit van het elektriciteitsnet aan boord van het schip en de walstroomkast, worden in de energiescan onderzocht. Daarnaast worden oplossingen aangereikt om technische beperkingen voor het gebruik van walstroom op te heffen, het gebruiksgemak van walstroom te vergroten en het algemene energiebeheer op binnenschepen te verbeteren. In november werd de eerste scan uitgevoerd, we willen tegen de zomer van 2021 alle scans uitgevoerd te hebben. Daarna volgt een bredere

communicatiecampagne om het energiebewustzijn van de schippers in de ganse sector te verhogen.

Naast de communicatiecampagne, zal de website van walstroom (<https://www.binnenvaartservices.be/walstroom/platform.php?lang=nl>) grondig herbekeken worden en zullen wij de nodige actualisatie uitvoeren.

5. Zoals onder vraag 1 meegegeven werd het overleg met Fluviu opgestart. Afhankelijk van het resultaat van deze bespreking, mogelijke samenwerking, geraamde investeringskost per walstroomkast en beschikbare middelen, kan het voorzien van walstroom ter hoogte van woonbootligplaatsen versneld ter beschikking worden gesteld. Het is nu te vroeg om hierover een definitief standpunt in te nemen.