

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 768
van **BERT MAERTENS**
datum: 16 februari 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Seine-Scheldeproject - Impact verbreding Leie

Het Seine-Scheldeproject houdt veel meer in dan het verhogen en vernieuwen van verschillende bruggen over de Leie: de Leie zelf wordt ook uitgediept en op verschillende segmenten verbreed. Dat zal op verschillende locaties een niet geringe impact hebben en leidt nu reeds tot veel ongerustheid.

1. Kan de minister de meest actuele plannen bezorgen met betrekking tot de vooropgestelde verbreding van de Leie? Graag plannen waarop duidelijk de impact van de vooropgestelde verbreding op jaagpad en aanliggende percelen te zien is.
2. Wat is de actuele status van die plannen?
3. Wat is het standpunt van de verschillende betrokken actoren (betrokken steden en gemeenten, Vlaamse administratie, natuurverenigingen ...) met betrekking tot deze plannen? Graag een overzicht.
4. Kan de minister de door De Vlaamse Waterweg nv (DVW) actueel gehanteerde timing van de aanpassingswerken (zowel uitdieping als verbreding) geven?

ANTWOORD

op vraag nr. 768 van 16 februari 2021

van **BERT MAERTENS**

1-2. De Leie tussen Deinze en Wervik wordt projectmatig onderverdeeld in 4 onderscheiden panden, van afwaarts naar opwaarts:

- Pand 140 : Deinze – sluis Sint-Baafs-Vijve;
- Pand 150 : sluis Sint-Baafs-Vijve – sluis Harelbeke;
- Pand 160 : sluis Harelbeke – sluis Menen;
- Pand 170 : sluis Menen – Wervik.

Conform het Europees Uitvoeringsbesluit (EU) 2019/1118 van de Europese Commissie van 27 juni 2019 betreffende het Seine-Scheldeproject is voorzien de geplande opwaardering van de Leie uit te voeren tegen eind 2027. Dit zal gefaseerd worden aangepakt pand per pand (cfr. globale timing uitvoering in vraag 3 hieronder).

De benodigde projectstudies voor deze werken, met o.a. de opmaak van de verschillende project-MER's, de opeenvolgende aanvragen voor de benodigde omgevingsvergunningen, de uitwerking van de aanbestedingsdocumenten en het opstellen van de uitvoeringsplannen, worden door De Vlaamse Waterweg nv eveneens gefaseerd uitgevoerd, pand per pand.

De projectstudies voor het pand 140 zijn op dit ogenblik het verst gevorderd. Een ontwerp van project-MER voor het volledige pand is beschikbaar en maakt deel uit van de op 22/02/2021 ingediende omgevingsvergunningsaanvraag voor een eerste deel van de kalibratiewerken (zone A: 4,8 km). De omgevingsvergunningsaanvraag voor het tweede deel van dit pand (zone B: 6,3 km) is in opmaak en zal tegen eind dit jaar kunnen worden ingediend.

In bijlage wordt het algemene overzichtsplan voor de kalibratie van dit pand meegegeven, met aanduiding van het voorziene oevertype en de inplanting ervan. Daarnaast zijn voor de zone A ook de gedetailleerde ontwerpplannen uit de vergunningsaanvraag als bijlage opgenomen (zowel bestaande als ontworpen toestand). In dit pand worden geen bijkomende grondinnames voorzien: alle werken zullen kunnen uitgevoerd worden binnen het bestaande openbaar domein.

De projectstudies voor het pand 150 bevinden zich momenteel nog in een opstartfase. Inzake de project-MER is de aanmelding voor dit pand gebeurd op 26/01/2021. De publieke raadpleging hieromtrent is lopende: vragen en adviezen kunnen ingediend worden in de loop van februari. Aansluitend wordt het scopingadvies vanwege de dienst MER verwacht voor begin maart.

De momenteel beschikbare overzichtsplannen voor dit pand met aanduiding van het voorziene oevertype en de inplanting ervan zijn als bijlage opgenomen. Ook in dit pand zijn geen bijkomende grondinnames voorzien en zullen alle werken kunnen uitgevoerd worden binnen het bestaande openbaar domein.

De projectstudies voor de panden 160 en 170 worden pas voorzien te worden opgestart vanaf dit najaar (project-MER's voorzien voor 2022 resp. 2023). Voor pand 160 zijn de momenteel beschikbare overzichtsplannen als bijlage opgenomen, voor pand 170 dienen deze nog te worden opgemaakt.

In deze panden zullen wel bijkomende grondinnames noodzakelijk zijn om de beoogde opwaardering te kunnen realiseren. De precieze contouren hiervan maken op heden evenwel nog het voorwerp uit van verder overleg en ontwerpend onderzoek zodat hierover nog geen definitief uitsluitsel kan gegeven worden. Het zou dan ook voorbarig zijn hierover nu reeds te communiceren.

3. De vele stakeholders van dit project worden door De Vlaamse Waterweg nv stelselmatig nauw betrokken bij het hele ontwerp- en vergunningsproces dat voor ieder pand wordt doorlopen, vanaf het eerste schetsontwerp tot en met de omgevingsvergunning. Dit gebeurt niet alleen via de specifiek hiertoe opgerichte klankbordgroep voor de Leie-as, waarin alle stakeholders vertegenwoordigd zijn, maar ook middels veelvuldige bilaterale overlegmomenten met de betrokken steden en gemeenten, de provincies, de natuur- en landbouwverenigingen, de intercommunales ... Deze aanpak laat toe tijdig de lokale knelpunten en bezorgdheden uit te lichten en te bestuderen teneinde in een zo vroeg mogelijk stadium tot een gedragen consensus te komen. Daarnaast zijn er ook nog de vele inspraakmogelijkheden naar aanleiding van de diverse publieke raadplegingen die in het kader van dit project zullen georganiseerd worden (kennisgeving MER's, omgevingsvergunningsaanvragen).

Vermis de opwaardering van de Leie zich voor de panden 140 en 150 volledig binnen het openbaar domein zal afspelen, lijken de geplande kalibreringswerken hier op een vrij breed draagvlak te kunnen rekenen, zowel onder de stakeholders als bij het grote publiek. Hierbij wordt niet alleen gekeken naar de scheepvaarttechnische en economische effecten, maar worden bv. ook opportuniteiten gezien op vlak van ecologische inrichting, fietsvoorzieningen, landschapsbeleving en recreatieve infrastructuur.

Voor de panden 160 en 170 zullen grondposities, die nodig zijn voor de kalibrering, nog verder intensief overleg genieten met diverse stakeholders. Dit wordt door De Vlaamse Waterweg nv voorbereid...

4. De uitvoering van de geplande kalibreringswerken (d.i. zowel oever- en omgevingsaanleg als verruimingsbaggerwerken) wordt momenteel als volgt geprogrammeerd:
 - Pand 140 : 2021 – 2025;
 - Pand 150 : 2022 – 2026;
 - Pand 160 : 2023 – 2027;
 - Pand 170 : 2024 – 2027.

BIJLAGEN

- 1-27. Overzichtsplannen Pand 140 + detailplannen OVA zone A
- 28-38. Overzichtsplannen Pand 150 (incl. legende)
- 39-58. Overzichtsplannen Pand 160 (incl. legende)