

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 625
van **KRISTOF SLAGMULDER**
datum: 16 februari 2021

aan **ZUHAL DEMIR**

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

Walstroomvoorzieningen - Meerjarenplan

In haar beleidsnota Energie 2019-2024 kondigde de minister aan dat zij in Vlaanderen wil streven naar meer zuivere lucht via onder meer de vergroening van de scheepvaart en het verder investeren in walstroom waardoor aangemeerde schepen zouden kunnen overschakelen op elektrische energievoorziening zodra vaartuigen voor langere tijd aan een kade aangemeerd liggen.

Eenzelfde verhaal leest men ook in de beleidsnota Mobiliteit 2019-2024 van minister Peeters.

In het antwoord op schriftelijke vraag nr. 794 van 29 april 2020 van collega Orry Van de Wauwer naar de stand van zaken inzake de aanleg van walstroomvoorzieningen langs de Vlaamse waterwegen verwezen beide ministers naar de website van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken (DMOW):
<https://www.binnenvaartservices.be/walstroom/>.

Wanneer men deze webpagina echter raadpleegt, kan men alleen maar vaststellen dat de info op bepaalde punten niet alleen hopeloos verouderd is, maar dat een duidelijk omlijnd en echt ambitieus Vlaams meerjarenwalstroomplan nog steeds totaal onbestaande is.

Nochtans dringt een dergelijk plan zich absoluut op. Er is immers niet alleen het probleem van de aan wal liggende commerciële en pleziervaartschepen die voor luchtvervuiling zorgen indien zij voor hun energievoorziening enkel kunnen terugvallen op hun vervuilende verbrandingsmotoren. Ingevolge de stijgende vastgoedprijzen zien ook steeds meer mensen, al dan niet financieel noodgedwongen, hun heil in het leven op een woonboot. Ligplaatsen voor dergelijke vaartuigen zouden dan ook absoluut prioritair van walstroom moeten voorzien worden.

Een Vlaams schoolvoorbeeld van deze woonbootsituatie vindt men momenteel onder meer terug ter hoogte van het sluiscomplex aan de Kaaistraat in Denderleeuw. De gemeentelijke overheid weigert echter tot op heden om ook maar enige walstroomvoorziening op kosten van de lokale overheid aan te leggen, en stelt dat woonbooteigenaars hiervoor volledig zelf moeten opdraaien.

1. Is de minister bereid om tijdens de huidige legislatuur alsnog een duidelijk omlijnd en echt ambitieus Vlaams meerjarenwalstroomplan uit te vaardigen? Zo ja, welke deadline voor uitvaardiging wordt hierbij vooropgesteld?

2. Indien een dergelijk meerjarenplan intussen alsnog reeds zou zijn uitgevaardigd, kan dat medegedeeld worden met vermelding van de plaatsen waar tijdens deze legislatuur en de daaropvolgende legislatuur in Vlaanderen nog nieuwe walstroomvoorzieningen aangelegd zullen worden, in welke voorzieningen per ligplaatszone voorzien zal worden, alsook welke budgetten hiervoor reeds werden gereserveerd op de Vlaamse begroting?
3. Bestaat er voor het Vlaamse bevaarbare waterwegennetwerk op dit ogenblik reeds een gedetailleerde studie inzake de ligplaatsen voor commerciële en pleziervaartuigen, alsook voor woonboten, waarin wordt bepaald op welke plaatsen absoluut nood is aan walstroomvoorzieningen (met inbegrip van de vermelding van prioriteit van aanleg, de aard en hoeveelheid van de benodigde voorzieningen, alsook de kostenraming per ligplaatszone voor de aanleg van deze walstroomvoorzieningen)?

Zo ja, kan deze studie worden bezorgd?

Zo niet, is de minister bereid om tijdens de huidige legislatuur alsnog een dergelijke studie te laten uitvoeren zodat de benodigde walstroomvoorzieningen in Vlaanderen zo snel mogelijk op de meest efficiënte en oordeelkundige wijze gerealiseerd kunnen worden?

4. Wat is het standpunt van de minister inzake de aanleg van walstroomvoorzieningen ter hoogte van het in Vlaanderen (toenemende) aantal ligplaatsen voor woonboten (zoals dit bijvoorbeeld het geval is ter hoogte van het sluizencomplex in Denderleeuw (Kaaistraat))?
5. Is de minister bereid om ook versneld in walstroomvoorzieningen te voorzien ter hoogte van woonbootligplaatsen (in het bijzonder op plaatsen waar deze nieuwe vorm van wonen volop ontwikkeld wordt)?

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Zuhail Demir (625) en Lydia Peeters (770).

ZUHAL DEMIR

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

ANTWOORD

op vraag nr. 625 van 16 februari 2021

van **KRISTOF SLAGMULDER**

Een gecoördineerd antwoord zal worden verstrekt door Lydia Peeters, Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken.