

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 638
van **GWENNY DE VROE**
datum: 17 februari 2021

aan **ZUHAL DEMIR**

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

Luchthavens - Uitstoot

Uit gegevens van een rapport van Eurocontrol blijkt dat het aantal vliegbewegingen in de nationale luchthaven in 2020 met 59,14% gedaald is t.o.v. het aantal bewegingen in 2019. Nu blijkt echter dat de gemeten gehalten CO_2 met 30,6% zijn afgenomen. Dat we geen evenredige daling van het gemeten CO_2 -gehalte merken, heeft natuurlijk te maken met de nabijheid van de Brusselse ring en het feit dat het aantal vervuilende cargovluchten gestegen is. Als men bedenkt dat door de coronamaatregelen er ook minder personenverkeer op de Brusselse ring passeerde in 2020 en dat de activiteiten van de luchthaven met bijna 60% gedaald zijn, is het toch opmerkelijk dat de gemeten CO_2 met zo'n 30% gedaald is.

Als de prognoses gevolgd worden, zal de luchthaven van Zaventem in 2024 zijn normale activiteitsniveau bereiken na de ongeziene daling door de coronacrisis. Net dan verloopt de huidige milieuvergunning voor de uitbating van de luchthaven die vanaf 8 juli 2004 van kracht werd voor een looptijd van 20 jaar. Men kan ervan uitgaan dat bij een nieuwe omgevingsvergunning strengere normen m.b.t. geluid-, CO_2 - en stikstofemissie gelden, waarbij de Europese richtlijnen gevolgd moeten worden.

In antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 1032 van 22 september 2020 gaf de minister aan dat er al verschillende maatregelen operationeel waren om de emissies van landing en take-off en het taxiën terug te dringen. Verder werd ook al een aantal voorwaarden m.b.t. de vergroening van de vloot meegenomen in het Vlaamse relancebeleid. Maar het is nog maar de vraag hoe effectief al die maatregelen zullen zijn om de emissies in geluid, CO_2 en NO_x (stikstofoxiden) terug te dringen.

1. Heeft de minister zicht op de evolutie van de uitstoot van geluid, CO_2 en NO_x van de luchthavens in Vlaanderen? Graag een overzicht per luchthaven voor de afgelopen 5 jaar, met een opsplitsing tussen uitstoot door vliegbewegingen (passagiersvluchten en cargovluchten) en activiteiten op en rond de luchthaven zelf.
2. Hoe wordt die uitstoot gemeten? Indien die niet gemeten wordt, is de minister dan van plan dat te doen? Waarom wel/niet?
3. KLM en Shell pakten op 22 januari 2021 uit met een wereldprimeur door een vlucht van Amsterdam naar Madrid te laten vliegen op een mengeling van kerosine en synthetische brandstof. Het ging slechts om een klein percentage synthetische kerosine, die uit gerecupereerde CO_2 en groene waterstof bestaat.

In welke mate onderzoekt Vlaanderen de ontwikkeling van duurzame brandstoffen voor de luchtvaart?

4. Wat zijn de conclusies uit het onderzoek naar de luchtkwaliteit van de omgeving van de nationale luchthaven, uitgevoerd door de Vlaamse Milieumaatschappij (VMM), van het meetjaar 2020?

ANTWOORD

op vraag nr. 638 van 17 februari 2021
van **GWENNY DE VROE**

1. Overzicht 'uitstoot lucht'

Emissies **CO₂ door het landen en opstijgen van vliegtuigen** op de luchthavens in Vlaanderen

jaar	Antwerpen Airport	Brussels Airport	Kortrijk-Wevelgem Airport	Ostend-Bruges Airport	Melsbroek
	ton CO ₂ / jaar	ton CO ₂ / jaar	ton CO ₂ / jaar	ton CO ₂ / jaar	ton CO ₂ / jaar
2015	3273	270821	868	4451	2710
2016	3793	254219	864	6403	2289
2017	3425	275751	752	6084	2332
2018	3830	284650	859	7132	2493
2019	3683	283026	840	7281	2704

Emissies **CO₂ door allerlei mobiele machines/voertuigen** op de luchthaventerreinen op de luchthavens in Vlaanderen

	Antwerpen Airport	Brussels Airport	Kortrijk-Wevelgem Airport	Ostend-Bruges Airport
	ton CO ₂ / jaar	ton CO ₂ / jaar	ton CO ₂ / jaar	ton CO ₂ / jaar
2015	72	9309	160	108
2016	73	8833	154	109
2017	72	8740	134	107
2018	74	8888	149	116
2019	74	8986	133	114

Emissies **NO_x door het landen en opstijgen van vliegtuigen** op de luchthavens in Vlaanderen

jaar	Antwerpen Airport	Brussels Airport	Kortrijk-Wevelgem Airport	Ostend-Bruges Airport	Melsbroek
	ton NO _x / jaar	ton NO _x / jaar	ton NO _x / jaar	ton NO _x / jaar	ton NO _x / jaar
2015	9	1197	1	19	10
2016	11	1153	2	28	8
2017	10	1266	1	26	9
2018	11	1331	2	32	10
2019	11	1337	2	33	10

Emissies **NO_x door allerlei mobiele machines/voertuigen** op de luchthaventerreinen op de luchthavens in Vlaanderen

	Antwerpen Airport	Brussels Airport	Kortrijk-Wevelgem Airport	Ostend-Bruges Airport
	ton NO _x / jaar	ton NO _x / jaar	ton NO _x / jaar	ton NO _x / jaar
2015	0,486	46	0,895	0,548
2016	0,454	41	0,770	0,540
2017	0,419	38	0,597	0,508
2018	0,396	36	0,588	0,517
2019	0,368	33	0,468	0,475

Emissies van 2020 zullen pas beschikbaar zijn in het late najaar van 2021.

'Uitstoot geluid'

Rubriek 5.57 'Vliegvelden' van VLAREM bevat geen jaarlijkse rapportageverplichtingen voor geluidsemissies voor de klasse 1 luchthavenactiviteiten. Wel rapporteren de klasse 1 – luchthavens (Brussels Airport, Antwerpen, Oostende-Brugge, Kortrijk-Wevelgem en Sint-Truiden) de evolutie van de geluidsblootstelling van hun omgeving aan hun respectievelijke geluidsemissies.

2. Berekening 'Uitstoot lucht'

De VMM berekent de emissies van de vliegbewegingen op de luchthavens aan de hand van data die worden aangeleverd door Eurocontrol, Skeyes en de luchthavens zelf. De emissies van machines en voertuigen op een luchthaventerrein worden berekend aan de hand van de volgende parameters: brandstofverbruik, draaiuren, bouwjaren, technische kenmerken, aantal machines en voertuigen, aantal passagiers, vervoerde tonnen goederen en aantal vliegbewegingen.

Berekening 'uitstoot van geluid'

De jaarlijkse uitstoot van geluid of geluidsemissie van de luchthaven(s) kan niet op een gestandaardiseerde wijze rechtstreeks gemeten worden, maar vraagt een specifieke berekenings- of evaluatiemethode. Er is vandaag nog geen standaardberekeningswijze vastgesteld. In het kader van het Milieu- en Natuurrapport Vlaanderen (MIRA) onderzoekt het departement Omgeving momenteel wel of er een specifieke 'drukindicator' kan ontwikkeld om de geluidsdruk op de Vlaamse luchthavens in kaart te brengen. Deze 'drukindicator' steunt op de distributie van gemeten geluidspieken van individuele vliegbewegingen. U vindt hierover meer info op <https://www.milieurapport.be/publicaties/2020/geluidshinder-evaluatie-van-de-mira-indicatorset>

3. Deze vraag behoort tot de bevoegdheid van Vlaams minister van Economie, Innovatie, Werk, Sociale Economie en Landbouw Hilde Crevits.
4. Er dient opgemerkt te worden dat 2020 een bijzonder jaar was voor de luchthavens, gelet op de huidige COVID-19-pandemie. Dit heeft evident ook een impact op de vergelijkbaarheid van de luchtkwaliteitscijfers van 2020 met de luchtkwaliteitscijfers van de andere jaren. De VMM trekt de volgende conclusies voor de luchtkwaliteit in de omgeving van de luchthaven in het jaar 2020:
 - de Europese grenswaarden werden gerespecteerd in 2020;
 - de NO₂-concentraties zijn vrij eenduidig op de verschillende meetplaatsen;
 - de NO₂-concentraties vertonen een dalende trend op alle meetplaatsen
 - zowel het jaargemiddelde als de piekwaarden van de verschillende poluenten vertonen een dalende trend.

Op te merken valt dat de NO₂-concentraties ook op andere Vlaamse meetplaatsen dalen.

BIJLAGE

Grafieken luchtkwaliteit in Steenokkerzeel