



Vlaams  
Parlement

ingediend op **702** (2020-2021) – Nr. 1  
22 maart 2021 (2020-2021)

## **Motie**

van Els Robeyns en Annick Lambrecht

tot besluit van de op 18 maart 2021  
in commissie gehouden interpellatie  
door Els Robeyns  
aan minister Lydia Peeters  
over de vergroening van De Lijn

Het Vlaams Parlement,

- gehoord de interpellatie van Els Robeyns;
- gehoord het antwoord van Vlaams minister Lydia Peeters;
- gelet op:
  - 1° de doelstelling die de vorige Vlaamse Regering in 2018 heeft geformuleerd om 925 e-bussen aan te kopen en ervoor te zorgen dat De Lijn tegen 2025 alleen nog elektrisch zou rijden;
  - 2° de ambitie in het huidige Vlaamse regeerakkoord dat De Lijn uiterlijk in 2025 de stadskernen emissievrij zou bedienen en uiterlijk in 2035 volledig emissievrij zou rijden;
  - 3° het feit dat om die doelstelling te halen, het wagenpark van De Lijn en pachters van De Lijn tegen 2025 voor 70 procent uit emissievrije bussen moet bestaan;
  - 4° het feit dat De Lijn de aanbesteding voor 970 e-bussen heeft stopgezet en is overgeschakeld op een gefaseerde aanpak met twee aparte aanbestedingen voor 200 e-bussen, waardoor De Lijn tegen 2025 over 750 hybride bussen en 400 e-bussen zal beschikken;
  - 5° de hoorzitting op 5 februari 2021 in de Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken, waarin de toenmalige directeur-generaal van De Lijn en de voorzitter van de raad van bestuur hebben gewezen op het verschil tussen het budget dat de komende jaren bij De Lijn is uitgetrokken, en de investeringen die nodig zijn om de ambities uit het regeerakkoord uit te voeren;
  - 6° de hoorzitting op 11 maart 2021 in de Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken, waarin de huidige directeur-generaal van De Lijn en de voorzitter van de raad van bestuur hebben aangehaald dat de trage elektrificatie van De Lijn en het verouderde materiaal het gevolg zijn van een continue onderinvestering, en dat de doelstellingen met de huidige investeringsmiddelen niet haalbaar zijn;
  - 7° het feit dat de vergroening van De Lijn meer zal kosten dan de 1,3 miljard euro waarvan de regering eerder is uitgegaan. De Lijn schat dat de volledige elektrificatie tegen 2035 tussen 3,9 en 5,2 miljard euro zal kosten, wat een bijkomende jaarlijkse investering van gemiddeld 166 miljoen euro betekent;
  - 8° het feit dat in het relanceplan voor de elektrificatie van De Lijn maar 96 miljoen euro ter beschikking wordt gesteld;
  - 9° het feit dat de financiering van die vergroening via een deconsolidatie veel onzekerheid met zich meebrengt en er ook ingrijpende voorwaarden aan vasthangen;
- vraagt aan de Vlaamse Regering om de nodige middelen op de begroting uit te trekken, zodat De Lijn het aankoopprogramma voor zero-emissiebussen dat de vervoermaatschappij heeft opgesteld, ook kan uitvoeren.

Els ROBEYNS  
Annick LAMBRECHT