

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 763
van **STIJN DE ROO**
datum: 15 februari 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2021 - Signalisatie AZ Middelares Gent

In het GIP 2021 (opmaak november 2020), De Lijn Gent, lees ik dat voor signalisatie aan AZ Middelares voor het jaar 2021 in 490.000 euro wordt voorzien.

1. Kan de minister een nauwkeurige omschrijving geven van de werken voor de signalisatie aan AZ Middelares?
2. Wat is de stand van zaken van de voorbereiding van deze werken?
3. Wat is de verdere timing en het verloop van dat dossier?

ANTWOORD

op vraag nr. 763 van 15 februari 2021

van **STIJN DE ROO**

1. De huidige sturing en detecties dateren van 2005 en zijn aan vervanging toe.

Door het huidige concept is het onmogelijk om de tramvoertuigen tegen een hogere snelheid dan 15 km/h de doorsteek te laten overrijden. Door de vernieuwing is een hogere snelheid (tot 50 km/h) mogelijk welke ten goed komt aan een snellere doorstroming.

Er wordt een koppeling met het OTN (Optical Transport Network)-netwerk voorzien (glasvezelkabelnetwerk), zodat afstandstoezicht en -sturing mogelijk is vanop dispatching. Zo kan er eveneens tijd bespaard worden doordat er niet altijd een interventie nodig is door techniekers ter plaatse.

Alles wordt vernieuwd of vervangen: sturing, detectie en signalisatie.

2. De studie is nog lopende. Tijdens de 2^e jaarhelft zal een aanbestedingsprocedure voor de uitvoering van de werken opgestart worden.
3. De vastlegging van de middelen werd ondertussen naar begin 2022 verschoven, om ruimte te maken voor dringendere werken in 2021. De vernieuwing zelf zal in de loop van 2022 uitgevoerd worden.