

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 785
van **KURT DE LOOR**
datum: 22 februari 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Omgeving VPK Packaging Dendermonde - Verkeersveiligere ontsluiting

Papier- en kartonproducent VPK Packaging in Oudegem (Dendermonde) heeft een belangrijke economische functie in Dendermonde en ver daarbuiten. De stad investeerde daarom veel geld in een speciale omleidingsweg om het vrachtverkeer uit de omliggende straten te weren. In de praktijk blijven sommige truckchauffeurs echter nog altijd gebruikmaken van de Varenbergstraat en Hunnenbergstraat om naar VPK Packaging te rijden. Dit leidde al meermaals tot beschadigingen aan auto's doordat grote vrachtwagens toch via de veel te smalle straat naar het bedrijf rijden.

Om ervoor te zorgen dat vrachtwagens de omleidingsweg waarin voorzien gebruiken, werd in 2020 al het adres op de vrachtbrieven aangepast, maar dit blijkt geen oplossing te zijn. Het stadsbestuur heeft daarom contact opgenomen met het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) met de vraag om te bekijken of er een bijkomende wegwijzer naar VPK Packaging kan worden geplaatst ter hoogte van het kruispunt met de Varenbergstraat, zodat vrachtwagens voor VPK Packaging daar ook richting Hoogtestraat geleid worden. Voorts wordt de vraag gesteld om de signalisatie van het toegangsverbod voor voertuigen van meer dan 3,5 ton te verplaatsen zodat dit duidelijk is voor toekomstige vrachtwagens. Tot op heden heeft AWV nog geen initiatief genomen om de signalisatie ter plaatse aan te passen en de verkeersafwikkeling te verbeteren.

1. Hoe worden de vragen en bekommernissen omtrent de ontsluiting van VPK Packaging beoordeeld? Zijn deze vragen terecht? Waarom wel/niet? Welke bijkomende signalisatie zal er al dan niet geplaatst worden? Graag ook meer duidelijkheid over de timing en het eventuele budget.
2. Is de minister van mening dat er andere en/of bijkomende ingrepen nodig zijn om de verkeerssituatie rond VPK Packaging en de N406/Oudegemsebaan te verbeteren? Zo ja, om welke ingrepen gaat het en wanneer zullen deze worden uitgevoerd?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 785 van 22 februari 2021

van **KURT DE LOOR**

1. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) is niet bevoegd voor gemeentewegen. Voor vragen over gemeentewegen is het stadsbestuur beter geplaatst. AWV is akkoord gegaan met de plaatsing van een verbodsbord +3,5t op gewestdomein, wat voor dit probleem een belangrijk deel van de oplossing zou moeten zijn.
2. De problematiek heeft enkel te maken met de gemeentewegen, ingrepen op de N406 Oudegemsebaan hebben hierop geen invloed. De tonnagebeperking in de Varenbergstraat is de bevoegdheid van het stadsbestuur. Indien het tonnageverbod duidelijk wordt signaleerd, is extra bewegwijzering overbodig.