

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 764
van **LUDWIG VANDENHOVE**
datum: 15 februari 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Strooizout - Dier-, gezondheids-, en milieuvriendelijke alternatieven

Strooizout is nodig bij sneeuw-, ijs- en vriesweer. Maar strooizout heeft ook heel wat negatieve gevolgen voor het leefmilieu, de omgeving en de gezondheid van mens en dier. Ik stelde al een vraag aan de minister van Dierenwelzijn over de gevolgen voor de dieren, vooral huisdieren, van het traditionele strooizout. Hij antwoordde dat er tijdens de vorige legislatuur een begin gemaakt was met het onderzoeken in welke mate alternatieve methodes en producten met minder schadelijke gevolgen mogelijk waren.

1. a) Welk strooizout wordt momenteel gebruikt?
b) Zijn er verschillende types? Welke? Welke types worden in welke mate gebruikt (met andere woorden, kan dat in percentages uitgedrukt worden)?
2. a) Wordt de mogelijkheid nog onderzocht om milieu-, gezondheids- en dierenvriendelijker strooimateriaal te gebruiken?
b) Wat is de stand van zaken van dat onderzoek?
c) Is daarvoor een bepaalde timing vooropgesteld?
3. Wordt ook gekeken naar buitenlandse voorbeelden? Zo ja, naar welke voorbeelden?
4. In welke mate (in procent) wordt gebruikgemaakt van het systeem van automatisch strooien, waarbij de hoeveelheid zout en de strooibreedte wordt aangepast aan de configuratie van de weg?
Gebeurt dat enkel door het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV)? Of ook door private ondernemers, die geëngageerd worden?
5. Worden voorwaarden opgelegd in de aanbestedingsdossiers voor privé-ondernemingen m.b.t. het automatisch strooien en/of andere voorwaarden?

ANTWOORD

op vraag nr. 764 van 15 februari 2021

van **LUDWIG VANDENHOVE**

1. Binnen het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) wordt in hoofdzaak gebruik gemaakt van natriumchloride als smeltmiddel. Echter bij lagere temperaturen dan -8°C stopt de vriespuntverlagende werking van natriumchloride. Op dat moment zal het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) beroep doen op calciumchloride. Calciumchloride is werkzaam tot -15°C. Gemiddeld over de laatste 10 jaar werd jaarlijks 99% natriumchloride en 1% calciumchloride gebruikt.
2. Met het oog op de veiligheid van de weggebruiker is gladheidbestrijding door gebruik van een smeltmiddel noodzakelijk. Zoals meegegeven in het antwoord op vraag 1 is dit voornamelijk natriumchloride. Echter een bruikbaar alternatief smeltmiddel werd tot op heden niet gevonden. Grootste struikelblok is de mogelijkheid om op korte termijn grote hoeveelheden aan te leveren wanneer dit plots nodig is.

AWV staat open om ieder alternatief te evalueren. Indien een bepaald type een haalbaar alternatief is, zal AWV een proefproject met dit type smeltmiddel opstarten.

3. AWV heeft internationale contacten aangaande de winterdienst. Jaarlijks worden enkele overlegmomenten tussen de buurlanden georganiseerd. Tijdens deze contacten worden nieuwe technieken of producten (o.a. grassap) vanuit de verschillende buurlanden gedeeld met elkaar. Echter is er tot op heden geen valabel alternatief voor AWV gevonden (zie het antwoord op vraag 2).
- 4-5. Alle strooiers van AWV zijn uitgerust met de module automatisch strooien. Alle strooiers voor wegen zijn eigendom van AWV waardoor geen eisen in het bestek moeten worden opgenomen omtrent het automatisch strooien. In bijlage vindt u het laatste uniforme bestek voor werken met één aannemer terug, alsook ter volledigheid het uniforme bestek voor werken met meerdere aannemers.

BIJLAGEN

1. [Bestek gladheidbestrijding wegen meerdere dienstverleners per district](#)
2. [Standaardtekst WD 1Dienstverlener versie oktober 2019](#)