



SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 723

van **KARIN BROUWERS**

datum: 5 februari 2021

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Kruispunt Geldenaaksebaan-Meerdaalboslaan Leuven - Veiligheid voor fietsers en voetgangers

Op mijn schriftelijke vraag nr. 389 van 15 december 2017 antwoordde toenmalig minister van Mobiliteit Weyts: "In het voorjaar zal AWV herhalingslichten op ooghoogte voorzien voor de fietsers die de Meerdaalboslaan oversteken. Op deze manier hoopt AWV tegemoet te komen aan de vraag voor hoger comfort."

Tot op heden zijn deze herhalingslichten op ooghoogte voor fietsers echter nog steeds niet geplaatst. Zie tevens de foto hieronder.

Waarom zijn deze herhalingslichten nog niet geplaatst? Zullen ze nog geplaatst worden en wanneer dan wel? Zo niet, waarom niet?



LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 723 van 5 februari 2021

van **KARIN BROUWERS**

Buiten het comfort van de fietsers, kent dit kruispunt ook doorstromingsproblemen.

Bijkomend heeft de stad Leuven ook initiatief genomen om een fietspad te voorzien tussen de Ambachtenlaan en de N25 en is er de vraag om aan de westzijde van het kruispunt een dubbelrichtingsfietspad te voorzien.

Er vonden in 2019 tellingen plaats. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) onderzoekt momenteel mogelijke aanpassingen. Wanneer het onderzoek is afgerond, zal het AWV trachten alle nodige en mogelijke aanpassingen te combineren.

De concrete timing voor deze aanpassingen is nog niet duidelijk. Wel heb ik AWV gevraagd om dit zo spoedig mogelijk in te plannen. Wanneer deze aanpassingen zullen plaatsvinden, is het wel nog steeds de bedoeling om dit kruispunt ook uit te rusten in 2022 met herhalingslichtjes op ooghoogte voor de fietsers.