

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 778
van **MIEKE SCHAUVLIEGE**
datum: 18 februari 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Aanpak zwarte verkeerspunten - Aalter

Op de lijst met gevaarlijke punten 2020 zijn er drie nieuwe punten in Aalter opgenomen, namelijk:

- a) Ter hoogte van de Tieltse Steenweg. Dat is een nieuw gevaarlijk punt. Er is geen link met infrastructuur gevonden.
 - b) Ter hoogte van de Brugstraat/Knokkeweg/N44 richting Maldegem. Dat is ook een nieuw gevaarlijk punt dat wordt onderzocht.
 - c) Ter hoogte van de A10/E40 richting Brussel. Ook dat is een nieuw gevaarlijk punt. Er is geen link met infrastructuur gevonden.
-
- 1. Kan de minister de ongevallencijfers bezorgen die aan de basis liggen van deze beoordeling?
 - 2. Kan de minister een exacte beschrijving geven van de gevaarlijke punten aan de Tieltse Steenweg en het punt ter hoogte van de A10/E40 richting Brussel?
 - 3. Welke initiatieven worden genomen om deze drie gevaarlijke punten weg te werken?
 - 4. Vond hierover overleg plaats met de gemeente Aalter? Welke afspraken werden hierover met de gemeente gemaakt?

ANTWOORD

op vraag nr. 778 van 18 februari 2021

van **MIEKE SCHAUVLIEGE**

1. De ongevalgegevens 2016-2018 voor de 3 locaties:

Locatie	prioriteit	ongevallen	doden	zwaargewond	lichtgewond
A10-E40 Richting Brussel	49	3	0	2	43
N37 Tieltsest eenweg met Kattestra at en Dassewe gel	16,5	8	1	0	7
N44 Knokkew eg met Brugstra at	20	10	0	0	20

2. Kruispunt N37 Tieltsesteenweg met Kattestraat en Dassewegel
E40 kmpt 70,5 (A0100002)

3. De ongevallen op de E40 zijn ten gevolge van de werken aan het complex Aalter. De ongevallen op het kruispunt N37 met Kattestraat zijn gelinkt aan de hogere conflictbelasting ten gevolge van de omleidingsroutes van de heraanleg complex Aalter.

Voor het kruispunt van de N44 Knokkeweg met de Brugstraat werd een alternatieve kruispuntoplossing ontworpen, deze werd op 2 maart besproken op de Provinciale Commissie Verkeersveiligheid (PCV).

4. AWW heeft het kruispunt N44 Knokkeweg met de Brugstraat besproken met de gemeente Aalter. De gemeente en AWW hebben dezelfde visie voor de aanpak van dit gevaarlijk punt. Met de huidige inrichting van de kruispunten is het niet mogelijk om de verkeerslichtenregeling veiliger te maken mét behoud van de capaciteit. Om dit gevaarlijk kruispunt aan te pakken werd op de PCV van 2 maart 2021 overeengekomen om de 2 T-kruispunten om te vormen tot 1 vierarmig kruispunt met aanleg van een nieuwe ontsluiting naar bedrijventoneel Langevoorde.