

**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 771  
van **JORIS NACHTERGAELE**  
datum: 17 februari 2021

---

aan **LYDIA PEETERS**  
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

---

*Leernsesteenweg (N466) Deinze - Werken*

Op 24 augustus 2020 zijn de wegenwerken gestart aan de Leernsesteenweg (N466) in Deinze. In het deel tussen de Kiekendreef en de rotonde wordt de straat heraangelegd met fietspaden, gescheiden van de autorijweg. Bij deze werken wordt ook het rioleringssysteem vervangen door een gescheiden stelsel van afvalwater en regenwater, zal er een kiss-and-ride komen bij de basisschool LEERNEst en wordt ook de infrastructuur voor het openbaar vervoer vernieuwd. Volgens de website van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) zullen de werken één jaar in beslag nemen.

Momenteel worden voorbereidingen getroffen voor fase 2 van het project, waarbij het nu de beurt is aan het stuk vanaf de Kiekendreef richting Deinze.

Er bereiken ons nu berichten van buurtbewoners die hun bedenkingen uiten bij het gebrek aan transparantie voor deze wegenwerken. Zo worden zij te weinig actief betrokken bij de effectieve plannen van de werken en bijbehorende onteigeningen of impact op hun eigendommen. Daarnaast zou Aquafin bij buurtbewoners langsgaan om voorkoopbeloftes te laten ondertekenen zonder duidelijke informatie omtrent de lopende procedure.

1. Kan de minister een stand van zaken geven over de wegenwerken aan de Leernsesteenweg (N466) en de opstart van fase 2? Kan zij het vooropgestelde inrichtingsplan toelichten? Hoe verloopt de timing voor de verschillende fases in het project?
2. Kan de minister meer inzicht geven over de lopende onteigeningsprocedures en de rol van Aquafin in dit dossier? Kan zij meer toelichting geven over de transparantie die in het dossier gegeven wordt aan de bewoners van de Leernsesteenweg met betrekking tot de eigenlijke plannen en onteigeningen?
3. Hoeveel bedraagt het budget voor het project? Graag een uitsplitsing per deelaspect van de wegenwerken.
4. Wat is de rol van het stadsbestuur van Deinze in het dossier?

**ANTWOORD**

op vraag nr. 771 van 17 februari 2021

van **JORIS NACHTERGAELE**

---

1. De wegenwerken Leernsesteenweg N466-fase 1 zijn in uitvoering, het einde van de werken is momenteel voorzien in mei. Voor fase 2 zijn de onteigeningen lopende. Hierna zal de aanvraag voor de omgevingsvergunning worden ingediend en kunnen de werken worden aanbesteed. De timing hiervoor is onderhevig aan de goede vooruitgang van de resterende onteigeningen. Het is dan ook voorbarig om al een verdere timing mee te geven.
2. Samen met de aanleg van vrijliggende fietspaden langs de N466 wordt ook een gescheiden rioleringsstelsel aangelegd. De huidige gemengde riolering loost nog in VEN-gebied. Voor Aquafin is dit dus een project met hoge prioriteit. Aquafin ondersteunt de afdeling Vastgoedtransacties bij de onderhandelingen om de vooropgestelde planning te halen. In opdracht van de afdeling Vastgoedtransacties voert een onderhandelaar van Aquafin de onderhandelingen uit. Dit is overeengekomen gezien de hoge prioriteit van het project. Er zijn twee infovergaderingen voor alle bewoners georganiseerd. Een derde vergadering vond plaats op 12 januari 2021 en werd specifiek georganiseerd voor de bewoners die nog opmerkingen hadden bij de plannen en de onteigeningen. De bewoners zijn op alle vergaderingen vrij om de plannen te bekijken en hun opmerkingen te bespreken. Op basis hiervan zijn ook meerdere aanpassingen aan de plannen gebeurd.
3. Voor de in uitvoering zijnde werken aan de Leernsesteenweg bedraagt de totale kostprijs 2.472.748,66 euro. Hiervan is er 321.117,56 euro rechtstreeks ten laste van AWV voor het uitvoeren van het structureel onderhoud van de rijweg. Daarnaast betaalt AWV een subsidiebedrag van 1.652.206,02 euro voor de aanleg van de fietspaden en het inrichten van de schoolomgeving.

De geraamde kostprijs voor de werken in het module 13-dossier fase 2 bedraagt 4.100.000 euro. AWV betaalt 3.280.000 euro als subsidiebedrag voor de aanleg van fietspaden. Daarnaast voorziet AWV nog eens 1.600.000 euro als geraamd bedrag voor het structureel onderhoud van de rijweg.

4. De stad Deinze is trekker en aanbestedende overheid van het dossier. Het dossier werd in 2010 goedgekeurd als zogenaamd module 13-dossier voor de aanleg van veilige fietsinfrastructuur langs gewestwegen. Stad Deinze kocht ook een perceel aan om een 15-tal parkeerplaatsen in te richten. Hiermee komt de Stad de bewoners tegemoet die opmerkingen maakten over het verlies van parkeerplaatsen