

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 760
van **STIJN BEX**
datum: 12 februari 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Sneeuw- en ijsvrij houden fietsinfrastructuur - Aanpak

De Vlaamse overheid zet sterk in op de fiets. Uiteraard moeten ook bij winterweer onze fietspaden goed berijdbaar zijn. Vaak worden vrijliggende fietspaden goed sneeuwvrij gemaakt met aangepaste machines. Aanliggende fietspaden raken echter vaak bedolven onder smurrie die weggeduwd wordt vanop het autowegdek, en liggen er dan vaak dagenlang slecht bij. Fietssnelwegen en jaagpaden verdienen een specifieke aanpak.

1. Bestaat er een specifiek plan van aanpak voor het sneeuw- en ijsvrij maken van de fietspaden op of langs gewestwegen?
Graag een summier overzicht.
2. Bestaat er een specifiek plan van aanpak voor het sneeuw- en ijsvrij maken van de fietssnelwegen?
Graag een summier overzicht.
3. Bestaat er een specifiek plan van aanpak voor het sneeuw- en ijsvrij maken van de jaagpaden?
Graag een summier overzicht.
4. Hebben deze plannen goed gewerkt bij de recente winterprik? Kan de minister weergeven in welke mate en hoe snel fietspaden sneeuwvrij gemaakt werden? Is er specifieke aandacht voor potentieel gevaarlijker punten als hellingen, bruggen enzovoort? Zal de minister een evaluatie van de aanpak vragen om waar nodig bij te sturen?
5. Over hoeveel aangepaste machines beschikt het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV), hoe zijn deze gespreid over Vlaanderen, en wat is de actieradius (gereinigde kilometers) van een dergelijke machine?
6. Hoe wordt er samengewerkt met lokale besturen of met de private sector?
7. Worden de middelen optimaal ingezet om ook de aanliggende fietspaden sneeuw- en ijsvrij te maken, zeker nadat de vrijliggende fietspaden behandeld zijn, maar sneeuw en ijs enkele dagen blijven liggen?
8. De Vlaamse Waterweg nv (DVW) staat om terechte redenen afkerig tegen een zoutstrooiactie langs jaagpaden.

Met welke andere middelen wil de minister inzetten op het sneeuw- en ijsvrij houden van de jaagpaden?

ANTWOORD

op vraag nr. 760 van 12 februari 2021
van **STIJN BEX**

1. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) zorgt ervoor, in de mate van het mogelijke, om de fietspaden tussen 7u en 22u sneeuw- en ijsvrij te houden. Bij aanhoudende sneeuwval is dit niet altijd mogelijk.

Strooiacties uitgevoerd op de aanliggende fietspaden worden meegenomen met de acties van de wegen en worden dus uitgevoerd door de strooiwagens die ook instaan voor de gladheidsbestrijding op de weg.

De strooiacties uitgevoerd op verhoogde aanliggende fietspaden en de vrijliggende fietspaden worden uitgevoerd door specifieke strooiers incl. sneeuwploegen voor de gladheidsbestrijding op fietspaden.

2. Fietssnelwegen bestaan uit verschillende beheerders. Daar waar AWV beheerder is worden deze meegenomen met de andere fietspadtrajecten.
3. Bij vorstperiode worden de jaagpaden langs de waterwegen niet gestrooid, behalve op de trajecten die deel uitmaken van de toegangswegen naar veerdiensten en/of wachtplaatsen voor schepen en op jaagpaden die deel uitmaken van het openbare wegennet of ad hoc aan ontsluitingen van industrieterreinen.

Specifiek wat fietssnelwegen betreft zijn thans plaatselijk afspraken met derden over het ruimen van sneeuw. (cfr. deelvraag 6).

Enkel jaagpaden waarvoor een overeenkomst bestaat, werden tijdens de recente winterprik sneeuw- en ijsvrij gemaakt door de derde partij (cfr. deelvraag 6). DVW evalueert de winterdienst binnen de lopende studie Functioneel en Recreatief medegebruik van jaagpaden in Vlaanderen. Ik heb mijn administratie gevraagd om een inventaris op te stellen van de fietssnelwegen en het bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk in beheer van Vlaanderen wat betreft het specifieke onderhoud en/of winterdienst.

4. Voor de gladheidsbestrijding op fietspaden kan AWV beroep doen op 147 strooiers met sneeuwploeg specifiek voor fietspaden.

De actieradius is niet enkel afhankelijk van het aantal te strooien kilometer fietspad maar ook van de hoeveel smeltmiddel er gestrooid wordt. De machines die door AWV aangekocht worden hebben een actieradius van ongeveer 35km met de instellingen voor een preventieve strooibeurt.

Aantal beschikbaar materieel voor de gladheidsbestrijding op vrijliggende en verhoogde aanliggende fietspaden	
Antwerpen	31
Limburg	26
Oost vlaanderen	46
Vlaams Brabant	18
West Vlaanderen	26
Totaal	147

5. AWV doet beroep op aannemers om de strooitrajecten te strooien.
De VSV organiseert jaarlijks een opleiding over winterdienst voor lokale besturen. Hiervoor vaardigt Het Agentschap Wegen en Verkeer zijn winterdienstcoördinator af om de kennis over winterdienst te delen met hen.

Ook de wegendistricten staan open voor alle vragen vanuit de lokale besturen. waar nodig worden afspraken gemaakt om zo eventueel elkaar te informeren wanneer zal gestrooid worden.

Sneeuw wordt niet geruimd op de jaagpaden, tenzij op lange aaneengesloten trajecten jaagpaden die deel uitmaken van het Bovenlokaal Functioneel Fietsrouten netwerk indien hierrond andere afspraken zijn gemaakt met derde partijen als onderdeel van een samenwerkingsovereenkomst. In dit geval is het de derde partij die instaat voor de uitvoering en financiering van het sneeuwruimen. Duidelijke afspraken met betrekking tot verantwoordelijkheden en aansprakelijkheid zijn hierbij essentieel. Daartoe heb ik mijn administratie bijkomende opdracht gegeven (cf. deelvraag 3)

6. Strooiacties uitgevoerd op de aanliggende fietspaden worden mee behandeld door de strooiwagens die ook instaan voor de gladheidsbestrijding op de weg. Het kan, indien nodig, gebeuren dat een aanliggend fietspad wordt behandeld met strooimaterieel die normaal ingezet wordt op vrijliggende fietspaden.
7. In de lopende studie 'Functioneel en recreatief medegebruik van jaagpaden in Vlaanderen' komen alternatieven voor zout strooien, zoals vegen, aan bod. Naar aanleiding van de wintertoestand van begin februari zal een evaluatie van de gladheidsbestrijding gemaakt worden.