

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 755
van **KARIN BROUWERS**
datum: 12 februari 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Gladheidmeetsysteem Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) - Gebruik door lokale besturen

Het gladheidmeetsysteem (GMS) van AWV is een informaticatoepassing die de meteorologische toestand en de toestand van het wegdek (ijzel, vorming van rijmplekken enz.) registreert. Het laat toe hieraan een 24 urenvoorspelling te koppelen ter ondersteuning van de winterdienst. Die voorspelling gebeurt op basis van actuele meetgegevens afkomstig van meteostations verspreid over het Vlaamse wegennet, thermokaarten en de weersvoorspellingen, afkomstig van het KMI (Koninklijk Meteorologisch Instituut).

Vlaanderen is daarvoor opgedeeld in 23 districten. Per district beslist een verantwoordelijke of de strooiploegen uitrukken. De omstandigheden van het moment bepalen welke actie nodig is. In heel Vlaanderen staan zo'n 314 strooiwagens klaar om de gewest- en autosnelwegen te behandelen. De winterdienst loopt elk jaar van de derde maandag van oktober tot de vierde maandag van april.

Iedereen kan via een KMI-app waarnemingen doorsturen en die worden dan gekoppeld aan het GMS. Daardoor kunnen alle Vlamingen dus input leveren bij onvoorziene sneeuw- of ijzelvorming. Dat is uiteraard een zeer goede zaak voor de verkeersveiligheid op de gewestwegen.

De gemeenten en steden zijn verantwoordelijk voor het al of niet strooien op de wegen in eigen beheer, maar ze kunnen niet gebruikmaken van het GMS. Lokale besturen zijn aangewezen op een eigen beoordeling om te bepalen of er wordt gestrooid of niet. Daarom gebruiken sommige steden en gemeenten een eigen betalende app om te beslissen of er moet worden gestrooid. Ook bij de lokale besturen kunnen inwoners dikwijls melding maken bij gladheid.

Doordat AWV en de lokale besturen op deze wijze naast elkaar door beslissen om al of niet te strooien, is er voor de weggebruiker veel onduidelijkheid. Het kan zijn dat AWV strooit en het lokale bestuur niet of omgekeerd. Op die manier werken de lokale besturen en AWV met verschillende systemen. Systemen die dikwijls betalend zijn, waardoor er dubbele kosten zijn.

1. Waarom kunnen de lokale besturen niet gebruikmaken van het GMS? Overweegt de minister om het GMS eveneens open te stellen voor de lokale besturen en welke initiatieven zal zij daartoe nemen?

2. Nu worden lokale besturen niet verwittigd als AWV de gewestwegen op hun grondgebied strooit.

Zullen de lokale besturen in de toekomst op de hoogte worden gebracht door AWV wanneer ze de gewestwegen op hun grondgebied strooien? Welke initiatieven zal de minister daarvoor nemen?

3. Is de minister er voorstander van dat lokale besturen en AWV hun strooibeleid op elkaar afstemmen? Welke initiatieven zal de minister daarvoor nemen?

ANTWOORD

op vraag nr. 755 van 12 februari 2021

van **KARIN BROUWERS**

- 1-2. Lokale besturen kunnen uiteraard rechtstreeks contact opnemen met het KMI als zij nood hebben aan weerdata om de juiste strooibeslissing te kunnen nemen. Anderzijds is er, binnen de digitale systemen die het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) gebruikt voor haar strooiacties, de mogelijkheid om berichten te versturen naar derden. Indien lokale besturen hiervan gebruik willen maken, kan dit door contact op te nemen met het lokale wegendistrict zodat zij de juiste informatie binnen hun regio ontvangen.
3. Zoals aangehaald in het antwoord op de vorige deelvraag is er steeds mogelijkheid om op de hoogte gebracht te worden van de strooibeslissing van AWV. Op deze manier kan de gemeente of stad zijn strooi beleid al dan niet enten op dat van AWV. Ik zal aan de lokale besturen hierover een schrijven richten om hen op de hoogte te brengen van deze mogelijkheid.

Belangrijk om daarbij te vermelden is dat lokale omstandigheden, die niet gekend zijn binnen AWV, het eventueel noodzakelijk kunnen maken om vroeger tot strooien over te gaan. Daarom kan een lokaal meetpunt op het grondgebied van een gemeente of stad een meerwaarde zijn om niet te veel te strooien.